

भारतीय वायुसेना का वमिन दुर्घटनाग्रस्त

चर्चा में क्यों?

7 मार्च 2025 को **भारतीय वायु सेना (IAF)** का जगुआर लड़ाकू वमिन उड़ान के दौरान ससिटम में खराबी आने के कारण हरयाणा के अंबाला में दुर्घटनाग्रस्त हो गया।

मुख्य बद्दि

- जगुआर के बारे में:
 - जगुआर एक बहुमुखी वमिन है, जिसका उपयोग ज़मीनी हमले, हवाई रक्षा और टोही मशिनों (Reconnaissance missions) के लिये किया जाता है।
 - यह पाँचवीं पीढ़ी (5G) का लड़ाकू वमिन है, जो अत्यधिक संघर्ष वाले युद्ध क्षेत्रों में परचालन करने में सक्षम है तथा इसमें वर्तमान और संभावित दोनों प्रकार के सबसे उन्नत हवाई और ज़मीनी खतरों की उपस्थिति को रेखांकित किया गया है।
 - 5G लड़ाकू वमिनों में स्टेल्थ क्षमता होती है और वे आफ्टर बर्नर का उपयोग किये बिना सुपरसोनिक गति से उड़ान भर सकते हैं।
 - यह अपनी बहु-स्पेक्ट्रल नमिन-अवलोकनीय डिज़ाइन, आत्म-सुरक्षा, रडार जैमिंग क्षमताओं और एकीकृत एवियोनिक्स के कारण चौथी पीढ़ी (4G) के समकक्षों से अलग है।
 - मगि-21, मगि-29, जगुआर और मरिज 2000 के स्क्वाड्रनों को अगले दशक के मध्य तक चरणबद्ध तरीके से समाप्त कर दिया जाएगा।

मगि -21

- 1950 के दशक में **तत्कालीन सोवियत संघ** द्वारा डिज़ाइन किया गया सुपरसोनिक जेट लड़ाकू और इंटरसेप्टर वमिन।
- इतिहास में सबसे अधिक इस्तेमाल किया जाने वाला लड़ाकू वमिन, जिसकी 11,000 से अधिक इकाइयाँ निर्मित हैं तथा 60 से अधिक देश इसका संचालन करते हैं।
- भारतीय वायुसेना ने अपना पहला मगि-21 वमिन वर्ष 1963 में शामिल किया था और तब से अब तक इस वमिन के 874 संस्करण शामिल किये जा चुके हैं।
- यह भारत से जुड़े कई युद्धों और संघर्षों में शामिल रहा, जिसके कारण इसे "उड़ता ताबूत" का उपनाम मिला।

मगि 29

- यह एक ट्वनि-इंजन, मल्टीरोल फाइटर जेट है, जिससे 1970 के दशक में सोवियत रूस द्वारा विकसित किया गया था। तब से इसे अपग्रेड किया गया है।