



## उत्सर्जन गैप रपॉर्ट 2022: UNEP

### प्रलिस के लयः

उत्सर्जन गैप रपॉर्ट 2022, पेरसऱ समझौता, महामारी, GHG, COP-26, उत्सर्जन कम करने की पहल ।

### मेन्स के लयः

उत्सर्जन गैप रपॉर्ट, UNEP ।

### चर्चा में क्यों?

COP27 से पहले [संयुक्त राष्ट्र पर्यावरण कार्यक्रम \(UNEP\)](#) ने उत्सर्जन गैप रपॉर्ट 2022: द क्लोज़िंग वडि- क्लाइमेट क्राइसिस कॉलस फॉर रैपडि ट्रांसफॉर्मेशन ऑफ सोसाइटीज़' शीर्षक से एक रपॉर्ट जारी की है ।

- यह UNEP उत्सर्जन गैप रपॉर्ट का 13वाँ संस्करण है । इसके तहत वर्ष 2030 में अनुमानित उत्सर्जन और [पेरसऱ समझौते](#) के 1.5 डगिरी सेल्सयस और 2 डगिरी सेल्सयस लक्ष्यों के स्तरों के बीच के अंतर का आकलन कया जाता है । हर साल इस रपॉर्ट में अंतराल को कम करने की सफारसऱ की जाती है ।

### नषिकर्षः

- **शीर्ष 7 उत्सर्जक** (चीन, EU27, भारत, इंडोनेशया, बराज़ील, रूसी संघ और संयुक्त राज्य अमेरका) के साथ अंतरराष्ट्रीय परविहन की वर्ष 2020 में वैश्वकऱ GHG उत्सर्जन में 55% भागीदारी रही ।
  - इन देशों में GHG उत्सर्जन वर्ष 2021 में फरऱ से बढ़ गया, जो कऱ [पूर्व-महामारी \(वर्ष 2019\)](#) के स्तर से अधिक है ।
- सामूहकऱ रूप से, [G20 सदस्य देश वैश्वकऱ GHG \(ग्रीनहाउस गैस उत्सर्जन\)](#) उत्सर्जन के 75% के लयऱ ज़मिमेदार हैं ।
- वर्ष 2020 में औसत प्रतऱ वऱकतऱ वैश्वकऱ GHG उत्सर्जन **6.3 टन CO2 समतुल्य (tCO2e)** था ।
  - भारत वऱश्व औसत 2.4 tCO2e से काफी नीचे है ।
- वऱश्व वर्ष 2015 में अपनाए गए [पेरसऱ जलवायु समझौते](#) में नरऱधारतऱ लक्ष्यों से पीछे रहा है, जसऱसे 1.5 डगिरी सेल्सयस के लक्ष्य तक पहुँचने का कोई वऱश्वसनीय मार्ग नहीं दखऱ रहा है ।
  - पेरसऱ समझौते ने पूर्व-औद्योगकऱ स्तर (अधमऱनतऱ: 1.5 डगिरी सेल्सयस) से ऊपर 2 डगिरी सेल्सयस की ग्लोबल वारमगऱ सीमा को परभाषतऱ कया, जसऱ पार करने पर अत्यधिक हीटवेब, सूखा, जल का अभाव आदऱजैसी चरम मौसमी घटनाएँ हो सकती हैं ।
- [COP26 \(ग्लासगो, युके\)](#) के बाद से राष्ट्रीय प्रतऱजऱएँ 2030 उत्सर्जन की भवषऱवाणी करने के लयऱ एक नगण्य अंतर बनाती हैं ।

### सफारशऱँ:

- वऱश्व को अगले आठ वर्षों में ग्रीनहाउस गैसों को अभूतपूर्व स्तर तक कम करने की आवऱश्यकता है ।
- वैश्वकऱ इस्पात उत्पादन की कार्बन तीव्रता में वृद्धऱ को कम करने के लयऱ भारी उद्योग में वैकल्पकऱ प्रौद्योगकऱयऱों की आवऱश्यकता है ।
- वर्ष 2030 तक जीएचजी उत्सर्जन को सीमतऱ करने के लयऱ भारी कटौती करने की तत्काल आवऱश्यकता है ।
  - बऱना शरत और सशरत [राष्ट्रीय स्तर पर नरऱधारतऱ योऱदान \(NDC\)](#) से मौजूदा नीतऱयऱों की तुलना में वर्ष 2030 तक वैश्वकऱ उत्सर्जन को कऱमशऱ: 5% और 10% कम करने की उम्मीद है ।
  - ग्लोबल वारमगऱ को 2 डगिरी सेल्सयस या 1.5 डगिरी सेल्सयस तक सीमतऱ करने के लयऱ सबसे अधिकऱ लागत प्रभावी बनाकर इन प्रतऱशऱतऱों को 30% और 45% तक पहुँचाना चाहऱयऱ ।

### भारत में उत्सर्जन कम करने हेतु पहलें:

- [भारत स्टेज- IV \(BS-IV\)](#) से भारत स्टेज-VI (BS-VI) उत्सर्जन मानदंड ।

- [उजाला योजना](#) ।
- [अंतरराष्ट्रीय सौर गठबंधन](#) ।
- [जलवायु परिवर्तन पर राष्ट्रीय कार्ययोजना \(एनएपीसीसी\)](#) ।
- [2025 तक भारत में इथेनॉल सममिश्रण](#) ।
- [भारत एनडीसी अपडेट](#) ।

## संयुक्त राष्ट्र पर्यावरण कार्यक्रम:

### परिचय:

- यह 5 जून, 1972 को स्थापित एक प्रमुख वैश्विक पर्यावरण प्राधिकरण है ।
- यह वैश्विक पर्यावरण एजेंडा निर्धारित करता है, संयुक्त राष्ट्र प्रणाली के भीतर सतत विकास को बढ़ावा देता है और वैश्विक पर्यावरण संरक्षण के लिये एक आधिकारिक एजेंसी के रूप में कार्य करता है ।
- **मुख्यालय:** नैरोबी, केन्या ।
- **प्रमुख रिपोर्ट:** एमशिन गैप रिपोर्ट, एडेप्टेशन गैप रिपोर्ट, ग्लोबल एन्वायरनमेंट आउटलुक, फ्रंटियर्स, इन्वेस्ट इन हेल्दी प्लैनेट ।
- **प्रमुख अभियान:** बीट पॉल्यूशन, UN75, विश्व पर्यावरण दविस, वाइल्ड फॉर लाइफ ।

## UPSC सविलि सेवा परीक्षा वगित वर्ष के प्रश्न

**2019**

प्रश्न. UNEP द्वारा समर्थित 'कॉमन कार्बन मीटरिक' को किसके लिये विकसित किया गया है?

- दुनिया भर में निर्माण कार्यों के कार्बन फुटप्रिंट का आकलन
- दुनिया भर में वाणज्यिक फ्रैनिंग संस्थाओं को कार्बन उत्सर्जन व्यापार में प्रवेश करने में सक्षम बनाना
- सरकारों को अपने देशों के कारण समग्र कार्बन फुटप्रिंट का आकलन करने में सक्षम बनाना
- एक इकाई समय में दुनिया द्वारा जीवाश्म ईंधन के उपयोग के कारण होने वाले समग्र कार्बन फुटप्रिंट का आकलन करना

उत्तर: (a)

**2022**

प्रश्न. ग्लोबल वार्मिंग पर चर्चा कीजिये और वैश्विक जलवायु पर इसके प्रभावों का उल्लेख कीजिये । क्योटो प्रोटोकॉल, 1997 के आलोक में ग्लोबल वार्मिंग का कारण बनने वाली ग्रीनहाउस गैसों के स्तर को कम करने हेतु नयित्रण उपायों की व्याख्या कीजिये । (2022)

**स्रोत: इंडियन एक्सप्रेस**