

भारतीय वदेश मंत्री का श्रीलंका दौरा

प्रलिस के लयः

भारत-श्रीलंका संबध, एशया डेवलपमेंट बैंक, पाक बे ।

मेन्स के लयः

भारत-श्रीलंका संबध, नेबरहुड फरस्ट पॉलसी, श्रीलंका का लंबे समय से लंबतल तमलल ववलद ।

चरचा में क्यौं?

हाल ही में भारत के वदेश मंत्री ने श्रीलंका का दौरा कया । इस यात्रा के दौरान एक समझौता ज्ञापन को भी अंतमल रूप दया गया, जसके तहत भारत को जाफना के तीन दवीपों (नैनातवु, डेलफ्ट या नेदुन्थीवु और एनालाइटवु) में हाइबरडल बजिली परयोजनाएँ स्थापतल करने का प्रावधान कया गया है ।

- इस परयोजना के माध्यम से भारत द्वारा चीन के उदयमों को प्रभावी ढंग से प्रतस्थापतल कया जाएगा ।
- यह श्रीलंका के उत्तर एवं पूरव में शुरू होने वाली तीसरी भारतीय ऊरजा परयोजना है ।
- इससे पहले भारत ने श्रीलंका को गंभीर आर्थकल संकट से नपलटने में मदद करने हेतु 1 बलयलन अमेरकल डॉलर का अल्पकालकल रयलयती ऋण दया था ।

यात्रा संबंधी प्रमुख बर्दि

- **चीन के खतरे से बचाव:** जनवरी 2021 में श्रीलंका के मंत्रिमंडल ने [एशियाई विकास बैंक](#) द्वारा समर्थित परतसिपर्द्धी बोली के बाद चीन की कंपनी सन्निसोअर-एटेकवनि को नैनातवि, डेलफ्ट या नेदुन्थीवु और एनालाइटवू द्वीपों में अक्षय ऊर्जा परयोजनाओं को शुरू करने की मंजूरी देने का नरिणय लिया था।
 - इसके पश्चात् भारत ने तमलिनाडु से बमुशकलि 50 कलिमीटर दूर पाक खाड़ी में चीन की परयोजना को लेकर श्रीलंकाई पक्ष के समक्ष चर्ता व्यक्त की थी।
 - इस प्रकार भारत ने उसी परयोजना को ऋण के बजाय अनुदान के साथ नषिपादति करने की पेशकश की।
- **समुद्री बचाव समन्वय केंद्र (MRCC):** इसके अलावा भारत और श्रीलंका ने एक 'समुद्री बचाव समन्वय केंद्र' (MRCC) स्थापति करने पर भी सहमति व्यक्त की है, जो दोनों देशों के बीच रक्षा क्षेत्र में सहयोग का संकेत देता है।
 - MRCCs संयुक्त राष्ट्र के [अंतरराष्ट्रीय समुद्री संगठन](#) के तहत एक अंतरराष्ट्रीय नेटवर्क का हसिा हैं, जो आपात स्थिति में तीव्रता के साथ परतक्रिया देने के उद्देश्य से समुद्री मार्गों की नगरानी करते हैं, इन कार्यों में संकट के दौरान जहाजों और लोगों की नकिसी तथा तेल रसिाव जैसी पर्यावरणीय आपदाओं की रोकथाम आदि शामिल हैं।
 - यह समझौता हदि महासागर में भारत की ['सागर' \(क्षेत्र में सभी के लिये सुरक्षा और विकास\) पहल](#) का हसिा प्रतीत होता है, जसिने भारत, श्रीलंका और मालदीव को अपने वर्ष 2011 के [कोलंबो सुरक्षा सम्मेलन](#) को एक नया रूप देने हेतु प्रेरति कया है, इसमें अब मॉरीशस भी शामिल है।
- **मात्स्यिकी बंदरगाह:** भारत प्वाइंट पेड्रो, पेसलाई, उत्तरी प्रांत में गुनुगर तथा राजधानी कोलंबो के दक्षिण में स्थति बालापटिया में मात्स्यिकी बंदरगाह वकिसति करने में भी मदद करेगा।
- **क्षमता नरिमाण:** भारत ने शकिसा क्षेत्र में सहयोग, श्रीलंका की वशिषिट डजिटल पहचान परयोजना हेतु अनुदान देने तथा राजनयिक प्रशकिसण में सहयोग करने का भी आश्वासन दया है।
- **तमलिों के मुद्दों का समाधान:** लंबे समय से लंबति [श्रीलंका और तमलिों के मुद्दे](#) के संबंध में भारत ने [उत्तरी और पूर्वी श्रीलंका में युद्ध से प्रभावति तमलिों का परतनिधित्व](#) करने वाले राष्ट्रपति गोटाबाया राजपक्ष तथा तमलि नेशनल एलायंस (TNA) के बीच हालया वार्ता का स्वागत कया।

भारत-श्रीलंका संबंधों में हाल के मुद्दे:

- **मछुआरों की हत्या:** श्रीलंकाई नौसेना द्वारा भारतीय मछुआरों की हत्या दोनों देशों के बीच एक पुराना मुद्दा है।
 - वर्ष 2019 और वर्ष 2020 में 284 [भारतीय मछुआरों को गरिफ्तार](#) कया गया तथा 53 भारतीय नौकाओं को श्रीलंकाई अधिकारियों ने ज़ब्त कर लिया।
- **चीन का प्रभाव:** श्रीलंका में चीन के तेज़ी से बढ़ते आर्थिक पदचहिन और प्रभाव के रूप में राजनीतिक दबदबा भारत-श्रीलंका संबंधों को तनावपूर्ण बना रहा है।
 - चीन पहले से ही श्रीलंका में सबसे बड़ा नविशक है, यह नविश वर्ष 2010-2019 के दौरान कुल [परतयक्ष वदिशी नविश \(FDI\)](#) का लगभग 23.6% था, जबकि भारत का हसिा केवल 10.4 फीसदी है।
 - चीन, श्रीलंकाई सामानों के लिये सबसे बड़े नरियात स्थलों में से एक है और श्रीलंका के वदिशी ऋण के 10% हेतु उत्तरदायी है।
- **श्रीलंका का 13वाँ संवधान संशोधन:**
 - यह एक संयुक्त श्रीलंका के भीतर समानता, न्याय, शांति और सममान के लयितमलि लोगों की उचति मांग को पूरा करने हेतु प्रांतीय परषिदों को आवश्यक शक्तियों के हस्तांतरण की परकिल्पना करता है।

आगे की राह

- भारत और श्रीलंका के बीच [ज़मीनी स्तर पर वशिवास की कमी](#) है फरि भी दोनों देश आपसी संबंधों को खराब करने के पक्ष में नहीं है।
- हालाँकि एक बड़े देश के रूप में भारत पर श्रीलंका को साथ लेकर चलने की ज़मिंदारी है। भारत [कंधैर्य रखने की ज़रूरत है और उसे किसी भी तनाव पर परतक्रिया करने से बचना होगा](#)।
- कोलंबो के घरेलू मामलों में कसिी भी तरह के हस्तक्षेप से दूर रहते हुए भारत को अपनी [जन-केंद्रति विकास गतविधियों को आगे बढ़ाने](#) की आवश्यकता है।
- भारत के लिये हदि महासागर क्षेत्र में अपने रणनीतिक हतियों को संरक्षति करने हेतु श्रीलंका के साथ ['नेबरहुड फरसट नीति'](#) (Neighbourhood First Policy) का पोषण करना महत्त्वपूर्ण है।

यूपीएससी सविलि सेवा परीक्षा, वगित वर्षों के प्रश्न:

प्रश्न. नमिनलखिति कथनों पर वचिर कीजयि: (2020)

1. पछिले दशक में भारत-श्रीलंका व्यापार मूल्य में लगातार वृद्धि हुई है।
2. "कपड़ा और कपड़े से नरिमति वस्तुएँ" भारत व बांग्लादेश के बीच व्यापार की एक महत्त्वपूर्ण वस्तु है।
3. नेपाल पछिले पाँच वर्षों में दक्षिण एशया में भारत का सबसे बड़ा व्यापारिक भागीदार देश रहा है।

उपर्युक्त कथनों में से कौन-सा/से सही है/हैं?

- (a) केवल 1 और 2
(b) केवल 2
(c) केवल 3
(d) 1, 2 और 3

उत्तर: (b)

व्याख्या:

- वाणज्य विभाग के आँकड़ों के अनुसार, एक दशक (वर्ष 2007 से वर्ष 2016) के लिये भारत-श्रीलंका द्विपक्षीय व्यापार मूल्य क्रमशः 3.0, 3.4, 2.1, 3.8, 5.2, 4.5, 5.3, 7.0, 6.3, 4.8 (अरब अमरीकी डॉलर में) था जो व्यापार मूल्य की प्रवृत्ति में नरिंतर उतार-चढ़ाव को दर्शाता है। समग्र वृद्धि के बावजूद इसे व्यापार मूल्य में लगातार वृद्धि के रूप में नहीं कहा जा सकता है। अतः कथन 1 सही नहीं है।
- नरियात में 5% से अधिक और आयात में 7% से अधिक की हस्सेदारी के साथ बांग्लादेश, भारत के लिये एक प्रमुख कपड़ा व्यापार भागीदार देश रहा है। भारत का बांग्लादेश को सालाना कपड़ा नरियात औसतन 2,000 मलियन डॉलर और आयात 400 डॉलर (वर्ष 2016-17) का है। अतः कथन 2 सही है।
- आँकड़ों के अनुसार, वर्ष 2016-17 में बांग्लादेश, दक्षिण एशिया में भारत का सबसे बड़ा व्यापारिक भागीदार देश है, इसके बाद नेपाल, श्रीलंका, पाकस्तान, भूटान, अफगानस्तान और मालदीव का स्थान है। भारतीय नरियात का स्तर भी इसी क्रम का अनुसरण करता है। अतः कथन 3 सही नहीं है।
- अतः विकल्प (B) सही है।

स्रोत: द हट्टि

PDF Referenece URL: <https://www.drishtias.com/hindi/printpdf/eam-visit-to-sri-lanka>

