

उड़ान 5.0 योजना

प्रलिस के लयः

[उड़ान योजना](#), उड़ान 5.0, वायबललललल गैप फंडगल (VGF), रीजनल कनेक्टवलललल फंड (RCF)

मेन्स के लयः

उड़ान योजना: वशलषतारुँ और उपलबधधरुँ, उड़ान 5.0

चरुा में कुुरुँ?

हलल ही में सरकलर ने कुषेतरुीय संपरुक योजना- उड़ान (UDAN 5.0) के ढुँचवुँ चरण कुी शुरुआत कुी है ।

उड़ान (उडे देश कुल आम नलगरकुल) योजना:

परचलडः

- इस योजना कुी शुरुआत नलगरकुल उडुडडन मंतरललल दवलरल कुषेतरुीय हवलई अडुडे के वकुलस और कुषेतरुीय कनेक्टवलललल बढुडने के ललड कुी गई थी ।
- यह **रलषुतरुीय नलगरकुल उडुडडन नीतल, 2016** कुल एक हसलसल है ।
- यह योजना **10 वरुष कुी अवधकुल ललड ललगु है ।**

उदुदेशुडः

- भलरत के दूरसुथ और कुषेतरुीय कुषेतरुँ के ललड हवलई संपरुक एवं डलतुरल में सुधलर कलरनल ।
- दूर-दरलज के कुषेतरुँ कुल वकुलस तथल वुडलडलर-वलणकुलड में वृदुध एवं डरुडुडन कुल वसलतलर कलरनल ।
- आम लुगुँ कुु ससुती दरुँ डर हवलई डलतुरल कलरने में सकुषम बनलनल ।
- वमलनन कुषेतरु में रुुजगलर सृजन ।

मुखुड वशलषतारुँ:

- योजना के अनुसलर, **एडरललडस कुु सभुी सीटुँ के 50% के ललड 2,500 रुडुए डरतल उड़लन डरतलडुंटे कुल मूलुड डरतलडुंध नरुधलरतल कलरनल कुलहलड ।**
- इसे हलसलल कलरने कुल मलधुडम:

- कुँदर और रलकुड सरकलरुँ एवं हवलई अडुडे के संचललकुँ से रडलडतुँ के रूड में वतलतुीय डरुुतुसलहन ।**
- [वुडुडहलरुडतल अंतरलल अनुडलन \(Viability Gap Funding- VGF\)](#)- संचललन कुी ललगत और अडुकुषतल रलकुसुव के डुीच अंतर कुु सडलडुत कलरने हेतु एडरललडस कुु डरदलन कुलडल डलने वललल सरकलरुी अनुडलन ।**

- योजना के तहत वुडुडहलरुडतल अंतर वतलतडुुषण आवशुडकुतललुँ कुु डुरु कलरने हेतु **कुषेतरुीय कनेक्टवलललल अनुडलन (Regional Connectivity Fund- RCF)** कुी वुडुवसुथ कुी गई थी ।

- भलगुीदलर रलकुड सरकलरुँ (कुँदरशलसतल डरदेश और डुरुवुुतुतर रलकुडुँ के अलवल डलहुँ डुगदलन 10% हुुगल) इस अनुडलन में 20% हसलसल दुँगी ।

योजना के डुरुव चरणः

- चरण 1 कुु वरुष 2017 में लुँनुच कुलडल डलल डलल, डलसलकुल उदुदेशुड डेश में अनुडडुगुी और असुवतल हवलईअडुडे कुु शुरु कलरनल डल ।
- चरण 2 कुु वरुष 2018 में लुँनुच कुलडल डलल डलल, डलसलकुल उदुदेशुड डेश के अधकुल दूरसुथ और दुरगम हसलसलुँ में हवलई संपरुक कुल वसलतलर कलरनल डल ।

- चरण 3 को नवंबर 2018 में लॉन्च किया गया था, जिसमें देश के पहाड़ी और दूरदराज़ के क्षेत्रों में हवाई संपर्क बढ़ाने पर ध्यान केंद्रित किया गया था।
- **उड़ान योजना का चरण 4** दिसंबर 2019 में शुरू किया गया था, जिसमें द्वीपों और देश के अन्य दूरस्थ क्षेत्रों को जोड़ने पर ध्यान केंद्रित किया गया था।
- **उड़ान 5.0 के प्रमुख बिंदु:**
 - यह श्रेणी-2 (20-80 सीट) और श्रेणी-3 (>80 सीट) एयरक्राफ्ट पर केंद्रित है।
 - इसमें यान की उड़ान के आरंभ और गंतव्य के बीच की दूरी पर कोई प्रतिबंध नहीं है।
 - प्रदान किये जाने वाले VGF को प्राथमिकता और गैर-प्राथमिकता वाले दोनों क्षेत्रों के लिये 600 किलोमीटर की दूरी तक निर्धारित किया जाएगा; पहले यह दूरी 500 किलोमीटर थी।
 - इसमें कोई पूर्व निर्धारित मार्ग निर्धारण नहीं किया जाएगा; एयरलाइंस द्वारा प्रस्तावित केवल नेटवर्क और व्यक्तिगत रूट प्रस्ताव पर विचार किया जाएगा।
 - एक ही मार्ग को एक ही एयरलाइन को एक से अधिक बार नहीं दिया जाएगा, चाहे वह अलग-अलग नेटवर्क में हो या एक ही नेटवर्क में।
 - यदि लगातार चार त्रैमासिक पैसंजर लोड फैक्टर (PLF) 75% से अधिक है, तो किसी एयरलाइन को प्रदान किये गए संचालन का विशेषाधिकार वापस ले लिया जाएगा।
 - ऐसा किसी मार्ग पर एकाधिकार को रोकने के लिये किया गया है।
 - एयरलाइनों को मार्ग आवंटित किये जाने के 4 महीने के भीतर परिचालन शुरू करना होगा; पहले यह समयसीमा 6 महीने थी।
 - एक ऑपरेटर से दूसरे ऑपरेटर के रूट हेतु नोवेशन प्रक्रिया को सरल बनाने के साथ प्रोत्साहित किया गया है।
 - नोवेशन- मौजूदा अनुबंध को प्रतिस्थापन अनुबंध के साथ प्रतिस्थापित करने की प्रक्रिया है, जहाँ अनुबंध करने वाले पक्ष आम सहमत परिपक्वते हैं।

उड़ान योजना की उपलब्धियाँ:

(नागरिक उड़डयन मंत्रालय द्वारा अगस्त 2022 में जारी आँकड़ों के अनुसार)

- यह योजना टीयर-2 और टीयर-3 शहरों को कफायती हवाई करिये पर उचित मात्रा में हवाई संपर्क प्रदान करने में भी सक्षम रही है और इससे पहले यात्रा करने का तरीका बदल गया है।
- परिचालित हवाई अड्डों की संख्या वर्ष 2014 के 74 से बढ़कर 141 हो गई है।
- उड़ान योजना के तहत 58 हवाई अड्डे, 8 हेलीपोर्ट और 2 वाटर एयरोड्रोम सहित 68 अल्पसेवित/असेवित गंतव्यों को जोड़ा गया है।
- उड़ान ने देश भर में 425 नए मार्गों की शुरुआत के साथ 29 से अधिक राज्यों/ केंद्रशासित प्रदेशों को हवाई संपर्क प्रदान किया है।
- एक करोड़ से अधिक यात्रियों ने इस योजना का लाभ उठाया है।

उड़ान योजना

(उड़े देश का आम नागरिक)



परिचय:

- > यह एक क्षेत्रीय संपर्क योजना है।
- > इसे वर्ष 2016 में लॉन्च किया गया।
- > यह योजना 10 वर्षों की अवधि के लिये परिचालित की गई है।
- > उड़ान (UDAN) योजना का विस्तृत रूप "Ude Desh ka Aam Nagrik" है।
- > इसे राष्ट्रीय नागर विमानन नीति-2016 के अनुसरण में तैयार किया गया है।
- > इसे नागरिक उड्डयन मंत्रालय के अंतर्गत क्रियान्वित किया गया।



लाभ:

- > विमानन क्षेत्र का लोकतंत्रीकरण।
- > रोजगार सृजन।
- > पर्यटन क्षेत्र को बढ़ावा।



विशेषताएँ

- > हवाई सेवा के माध्यम से छोटे और मध्यम शहरों को बड़े शहरों से जोड़ना।
- > सस्ती, आर्थिक रूप से व्यवहार्य और लाभदायक हवाई यात्रा प्रदान करना।
- > असेवित और कम सेवा वाले हवाई अड्डों से संचालन को प्रोत्साहित करने के लिये चयनित एयरलाइनों को वित्तीय प्रोत्साहन देना।
- > कुछ उड़ानों पर लेवी के माध्यम से योजना के वित्तीयन के लिये एक क्षेत्रीय कनेक्टिविटी फंड बनाना।

उड़ान योजना के विभिन्न चरण:

- > **उड़ान 1.0:** इस चरण में 70 हवाई अड्डों के लिये 128 उड़ान मार्गों को 5 एयरलाइन कंपनियों को प्रदान किया गया।
- > **उड़ान 2.0:** उड़ान योजना के दूसरे चरण के तहत पहली बार हेलीपैड भी योजना से जोड़े गए थे।
- > **उड़ान 3.0:** इसमें टूरिस्ट रूट, वाटर एयरोड्रोम को जोड़ने के लिये सीप्लेन और नॉर्थ-ईस्ट कनेक्टिविटी शामिल हैं।
- > **उड़ान 4.0:** वर्ष 2020 में उड़ान योजना के चौथे चरण के तहत 78 नए मार्गों के लिये मंजूरी दी गई थी।
- > **उड़ान 4.1:** इस चरण में सागरमाला सीप्लेन सेवाओं के तहत नए रूट भी प्रस्तावित किये गए हैं।
- > **लाइफलाइन उड़ान:** कोविड-19 के समय में पूरे भारत में मेडिकल कार्गो और आवश्यक आपूर्ति का हवाई परिवहन।
- > **कृषि उड़ान:** कृषि उत्पादों के परिवहन में किसानों की सहायता करना
- > **अंतर्राष्ट्रीय उड़ान:** भारत के छोटे शहरों को कुछ प्रमुख विदेशी गंतव्यों से सीधे जोड़ने के लिये परिचालित किया गया है।



UPSC सविलि सेवा परीक्षा, वगित वर्ष के प्रश्न (PYQ):

प्रश्न. सार्वजनिक-नर्जी भागीदारी (पीपीपी) मॉडल के अधीन संयुक्त उपकरणों के माध्यम से भारत में विमानपत्तनों के विकास का परीक्षण कीजिये। इस संबंध में प्राधिकरणों के समक्ष कौन सी चुनौतियाँ हैं? (2017)

स्रोत: पी.आई.बी.