

## सड़कों की व्हाइट टॉपिंग

**स्रोत: TOI**

केंद्र सरकार पुराने राष्ट्रीय राजमार्गों को सुदृढ़ बनाने के लिये व्हाइट-टॉपिंग (व्हाइट टॉपिंग) नामक तकनीक का उपयोग करने की नीति विकसित कर रही है, जिसका उद्देश्य उनके जीवनकाल में वृद्धि करना है।

- **भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (National Highways Authority of India- NHAI)** को रख-रखाव संबंधी चिंताओं को दूर करने के लिये राष्ट्रीय राजमार्गों के उन्नयन को प्राथमिकता देने का निर्देश दिया गया है।
  - NHAI की स्थापना सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के तहत NHAI अधिनियम 1988 के तहत की गई थी।
  - यह **राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना (National Highways Development Project- NHDP)** और अन्य परियोजनाओं की नगिरानी करता करता है।
  - भारत का राष्ट्रीय राजमार्ग नेटवर्क लगभग **146,000 किलोमीटर तक फैला हुआ है।**
- **व्हाइट टॉपिंग, पुनर्वास या संरचनात्मक मज़बूती के लिये मौजूदा बटुमिनिस सड़कों (डामर और एग्रीगेट्स के मिश्रण से निर्मित) पर सीमेंट कंक्रीट (योजति या गैर-योजति) की 100-200 ममी. परत लगाने की प्रक्रिया है।**
  - **सीमेंट कंक्रीट एक निर्माण सामग्री है जो सीमेंट, जल, एग्रीगेट्स (जैसे रेत और बजरी) को मिलाकर बनाई जाती है तथा प्रायः अक्सर इसकी मज़बूती, स्थायित्व व बहुमुखी क्षमता के कारण सड़कों, पुलों एवं अन्य संरचनाओं के निर्माण के लिये इसमें योजकों का उपयोग किया जाता है।**
- यह तकनीक ईंधन की बचत करती है क्योंकि कंक्रीट सड़कों पर वाहन कम ईंधन की खपत करते हैं, **कार्बन उत्सर्जन कम करते हैं, शहरी उष्मन द्वीप प्रभाव को कम करते हैं तथा वाहन के प्रकाश परावर्तन को बढ़ाकर सुरक्षा में सुधार करते हैं।**
  - इसके परावर्तक गुणों के कारण इसे बाहरी प्रकाश व्यवस्था के लिये भी कम ऊर्जा की आवश्यकता होती है।

//

<p><b>WHITE-TOPPING</b>   A whitetop is a cement concrete layer placed over an existing asphalt pavement. It is stronger than asphalt overlay, and thus more resistant to rutting and surface initiated cracking</p> <hr/> <p><b>ULTRA-THIN WHITE-TOPPING</b> A type of whitetopping in which a concrete overlay of 50mm to 100mm thickness is placed over a distressed asphalt pavement</p>		<p><b>ADVANTAGES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Long life, low maintenance and low life-cycle cost</li> <li>▶ Improved safety and environmental benefits</li> <li>▶ Can help reduce rutting and cracking considerably</li> <li>▶ Improves structural capacity of existing asphalt roads</li> </ul>
--	---	--

और पढ़ें: [NHAI की 'एक वाहन, एक फास्टैग' पहल](#)

