

डेटा पॉइंट: शहरों की गतशीलता

संदर्भ

हाल ही में हुए एक अध्ययन से यह पता चला है कि खराब सड़क अवसंरचना ही वह प्रमुख कारण है जो किसी शहर के ट्रैफिक संकुलन (congestion) तथा गतशीलता को बहुत ज़्यादा प्रभावित करता है।

महत्त्वपूर्ण बटु

- बहुत ज़्यादा लोग, पतली सड़कें और शोर मचाते वाहनों के साथ भारतीय शहर तथा कस्बों विश्व के सबसे भीड़ वाले क्षेत्रों में से एक हैं। लेकिन इन भारतीय शहरों तथा कस्बों में भी काफी वविधिता है।
- **गतशीलता** यानी एक क्षेत्र से दूसरे क्षेत्र में जा पाने के संदर्भ में, इन शहरों तथा कस्बों का श्रेणीकरण क्या है? इस सवाल का जवाब 'मोबिलिटी एंड कंजेशन इन अर्बन इंडिया (Mobility and Congestion in Urban India)' नामक शोधपत्र से मलि जाता है।
- यह शोध अच्छी सड़क अवसंरचना और ट्रैफिक की उपस्थिति (या अनुपस्थिति) के आधार पर शहरों को वर्गीकृत करने के लिये किया गया था। इस शोधकार्य में विश्व बैंक द्वारा सहायता प्रदान की गई।
- शोधपत्र के अनुसार, ट्रैफिक के संदर्भ में बंगलुरु की हालत सबसे खस्ताहाल है, जबकि **गतशीलता सूचकांक (Mobility Index)** में कोलकाता सबसे पछिड़ा है।

गतशीलता सूचकांक (Mobility Index) क्या है?

- यह ऐसा सूचकांक है, जसि वभिन्न कारकों जैसे- ट्रैफिक, मौसम और समय के आधार पर तैयार किया जाता है। शहर का सूचकांक जतिना अधिक होगा, उसकी गतशीलता यानी एक एक क्षेत्र से दूसरे क्षेत्र में जा पाने की योग्यता भी अधिक होगी।
- भारत के 10 सबसे तेज़ शहर-

- भारत के 20 सबसे धीमे शहर-



वाहन और संकुलन (Vehicle and congestion)

- अध्ययन किये गए सभी शहरों में पाया गया कि संकुलन (congestion) पंजीकृत वाहनों की संख्या से सीधे संबंधित है। जतिने ज़्यादा पंजीकृत वाहन, उतना ज़्यादा संकुलन (congestion)।



