

अंजी खाद बरज़ि

[स्रोत: फाइनेंसियल एक्सप्रेस](#)

भारतीय रेलवे ने जम्मू और कश्मीर में रेलवे संपर्क बढ़ाने के लिये अंजी खाद बरज़ि पर ट्रायल रन सफलतापूर्वक पूरा कर लिया है।

- अंजी खाद बरज़ि:
- यह भारत का पहला केबल के सहारे स्थिर रेलवे बरज़ि है, जो जम्मू एवं कश्मीर के रियासी ज़िले में स्थित है। यह उधमपुर-शरीनगर-बारामुला रेल लकि (USBRL) परियोजना का हिस्सा है।
- यह बरज़ि 725.5 मीटर लंबा है तथा इसके स्तंभ 331 मीटर ऊँचे हैं, जो 213 कमी/घंटा की गति से चलने वाली पवनों के प्रवाह को सहन करने तथा 100 कमी/घंटा की गति से चलने वाली रेलगाड़ियों को सहारा देने के लिये बनाया गया है।
- इसमें परवतीय ढालों को स्थिर रखने के लिये अलग-अलग लंबाई (82 से 295 मीटर) के 96 केबलों और एक नवीन हाइब्रिड आधार का उपयोग किया गया है।
- इसमें दक्षता में सुधार लाने के लिये डोका जंप फॉर्म शटरगि, पंप कंक्रीटगि और टॉवर क्रेन तकनीक का उपयोग किया गया, जिससे वनरिमाण समय में 30% की कमी आई।
 - डोका जंप फॉर्म शटरगि तकनीक का उपयोग ऊँची इमारतों, पुलों और टॉवरों जैसी ऊर्ध्वाधर कंक्रीट संरचनाओं के नरिमाण के लिये किया जाता है।

और पढ़ें: [भारत का पहला केबल के सहारे स्थिर रेलवे बरज़ि](#)