

बजट 2022-23: पीएम गतशिक्षति

प्रलिमिंस के लयि:

बजट से संबंघति संवैधानकि प्रावघन, पीएम गतशिक्षति, इसकी वशिषताएँ और घटक ।

मेन्स के लयि:

पीएम गतशिक्षति राष्ठीय मास्टर प्लान और संबंघति चतिारँ ।

चर्चा में क्यौं?

हाल ही में वतित मंत्री ने केंद्रीय बजट 2022-23 पेश कयि ।

- बजट 2022-23 का यह खंड '[पीएम गतशिक्षति](#)' से जुड़े प्रस्तावों से संबंघति है ।

क्या है पीएम गतशिक्षति?

परचिय:

- अक्टूबर 2021 में शुरू की गई मल्टी-मॉडल कनेक्टविटी के लयि 'पीएम गतशिक्षति राष्ठीय मास्टर प्लान' बुनयिदी ढाँचा परयिोजनाओं की समन्वति यिोजना एवं नषिपादन के उद्देश्य से शुरू की गई एक पहल है । इसका उद्देश्य लॉजिस्टिक्स लागत को कम करना है ।
- 'गतशिक्षति' एक डिजिटल प्लेटफॉर्म है, जो एकीकृत नयिोजन एवं कार्यान्वयन हेतु रेलवे और रोडवेज सहति 16 मंत्रालयों की वकिस परयिोजनाओं को एक साथ लाता है ।
- लॉन्च होने पर 'गतशिक्षति यिोजना' ने वर्ष 2019 में घोषति 110 लाख करोड़ रुपए की '[राष्ठीय अवसंरचना पाइपलाइन](#)' को अपने साथ शामिल कर लयि ।

बजट 2022-23 हेतु फोकस कषेतर:

- इसके दायरे में आर्थकि परिवर्तन के सात इंजन (सड़क, रेलवे, हवाई अड्डे, बंदरगाह, जन परविहन, जलमार्ग और रसद अवसंरचना) शामिल होंगे ।
- इसमें गतशिक्षति मास्टर प्लान के अनुसार, राज्य सरकारों द्वारा वकिसति बुनयिदी ढाँचा भी शामिल होगा ।
- मास्टर प्लान की वशिषता वशिषतरीय आधुनकि अवसंरचना और लोगों एवं वस्तुओं दोनों के आवागमन के वभिन्न माध्यमों तथा परयिोजनाओं की अवस्थति के बीच लॉजिस्टिक समन्वय स्थापति करना होगा ।

'पीएम गतशिक्षति' हेतु प्रमुख प्रस्ताव:

PM GATISHAKTI



- Driven by seven engines: Roads, Railways, Airports, Ports, Mass Transport, Waterways, and Logistics Infrastructure.
- National Master Plan aimed at world class modern infrastructure and logistics synergy



Formulation of Master Plan for expressways. Completing 25000 km national highways in 2022-23



- Unified Logistics Interface Platform allowing data exchange among all mode operators
- Open Source Mobility Stack for seamless travel of passengers
- 4 Multimodal Logistics parks through PPP to be awarded in 2022-23



- Integration of Postal and Railways Network facilitating parcel movement.
- One Station One Product
- Extending coverage under Kavach
- 400 new generation Vande Bharat Trains



- Multimodal connectivity between mass urban transport and railway stations
- National Ropeways Development Plan as sustainable alternative to conventional roads.
- Capacity building for infrastructure Projects

दृष्टि
The Vision

■ सड़क परिवहन:

- वित्त मंत्री ने कहा कि वर्ष 2022-23 में एक्सप्रेस मार्ग के लिये पीएम गतिशक्ति मास्टर प्लान का प्रस्तावित किया जाएगा ताकि लोगों और वस्तुओं का अधिक तेज़ी से आवागमन हो सके।
- वर्ष 2022-23 में राष्ट्रीय राजमार्ग नेटवर्क में 25,000 किलोमीटर का वसतिता किया जाएगा।

■ वस्तु और लोगों का नरिबाध बहु-आयामी आवागमन:

- सभी माध्यमों के ऑपरेटरों को डेटा एक्सचेंज, एप्लीकेशन प्रोग्रामिंग इंटरफेस (एपीआई) के लिये अभिकल्पित 'इंटीग्रेटेड लॉजिस्टिक इंटरफेस प्लेटफॉर्म' (यूएलआईपी) पर लाया जाएगा।
 - इससे सभी हतिधारकों को रियल टाइम सूचना उपलब्ध होगी और अंतरराष्ट्रीय प्रतस्पर्द्धा में सुधार होगा।
- यात्रियों की नरिबाध यात्रा हेतु समान को लाने एवं ले जाने के लिये 'खुले स्रोत की सुवधि' भी दी जाएगी।

■ मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक पार्क:

- वर्ष 2022-23 में पीपीपी पद्धति में चार स्थानों पर मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक पार्क को आरंभ करने के लिये अनुबंध किया जाएगा।

■ रेलवे:

- रेलवे पार्सलों की नरिबाध आवाजाही की सुवधि उपलब्ध कराने के लिये डाक और रेलवे को जोड़ने में अग्रणी भूमिका निभाने के साथ-साथ छोटे किसानों तथा लघु एवं मध्यम उद्यमों हेतु नए उत्पाद और कार्यकुशल लॉजिस्टिक सेवाएँ विकसित करेगा
- स्थानीय कारोबार तथा आपूर्ति शृंखला में वृद्धि करने के लिये 'वन स्टेशन, वन प्रोडक्ट' की अवधारणा को लोकप्रिय बनाया जाएगा।
- आत्मनिर्भर भारत के अंतर्गत वर्ष 2022-23 में 2,000 किलोमीटर के नेटवर्क को कवच के अंतर्गत लाया जाएगा जो कि सुरक्षा और क्षमता संवर्द्धन के लिये विश्व स्तर की स्वदेशी प्रौद्योगिकी है।
- अगले तीन वर्षों के दौरान 400 नई पीढ़ी की वंदे भारत रेलगाड़ियों का विकास और वनरिमाण किया जाएगा जो कि ऊर्जा क्षमता और यात्रियों के सुखद अनुभव की दृष्टि से बेहतर होंगी।
- अगले तीन वर्षों के दौरान मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक्स सुवधिओं के लिये 100 PM गतिशक्ति कार्गो टर्मिनल विकसित किये जाएंगे।

■ रेलवे संपर्क सहित सार्वजनिक शहरी परिवहन:

- बड़े पैमाने पर यथोचित प्रकार के मेट्रो सिस्टम के वनरिमाण के लिये वित्तपोषण और इनके तीव्र वनियन्वन के नए तरीकों को प्रोत्साहित किया जाएगा।
- बड़े पैमाने पर शहरी परिवहन और रेलवे स्टेशनों के बीच मल्टीमॉडल कनेक्टिविटी को प्राथमिकता के आधार पर सुगम बनाया जाएगा।

■ परवतमाला: राष्ट्रीय रोपवे विकास कार्यक्रम:

- दुर्गम पहाड़ी क्षेत्रों में परंपरागत सड़कों के विकल्प के रूप में पीपीपी मोड के अंतर्गत एक राष्ट्रीय रोपवे विकास कार्यक्रम चलाया

जाएगा।

- इसका उद्देश्य पर्यटन को बढ़ावा देने के अलावा यात्रियों के लिये कनेक्टिविटी और सुवधि में सुधार करना है।
- इसमें सघन आबादी वाले ऐसे शहरी क्षेत्रों को भी शामिल किया जाएगा जहाँ परंपरागत सार्वजनिक परिवहन व्यवस्था संभव नहीं है।
- अवसंरचना परियोजना के लिये क्षमता निर्माण:
 - क्षमता निर्माण आयोग की तकनीकी सहायता से केंद्रीय मंत्रालयों, राज्य सरकारों और उनकी इन्फ्रा एजेंसियों की कार्य क्षमता में सुधार किया जाएगा।
 - इससे पीएम गतिशक्ति अवसंरचना परियोजनाओं के नियोजन, डिज़ाइन, फाइनेंसिंग और क्रियान्वयन प्रबंधन क्षमता में वृद्धि हो सकेगी।

स्रोत: पी.आई.बी.

PDF Refernece URL: <https://www.drishtias.com/hindi/printpdf/budget-2022-23-pm-gatishakti>

