

## हरति हाइड्रोजन नीति

यह एडिटरियल 04/03/2022 को 'लाइवमटि' में प्रकाशित "Our Green Energy Policy Needs A Close Relook" लेख पर आधारित है। इसमें हरति हाइड्रोजन नीति और इसके प्रभावी कार्यान्वयन से संबद्ध चुनौतियों के बारे में चर्चा की गई है।

### संदर्भ

हाल ही में वदियुत मंत्रालय (MoP) ने [हरति हाइड्रोजन नीति](#) (Green Hydrogen Policy- GHP) की घोषणा की है। औद्योगिक प्रतभागियों ने प्रायः इसका स्वागत किया है, क्योंकि यह वर्ष 2022-23 के लिये भारत के बजट में व्यक्त जलवायु-क्रियात्मक की धारणा के साथ सुसंगत है।

इस नीति ने वर्ष 2030 तक 5 मिलियन टन प्रतवर्ष (MTPA) हरति हाइड्रोजन उत्पादन का लक्ष्य रखा है जो देश में मौजूदा हाइड्रोजन मांग से 80% अधिक है।

यह भारत की ऊर्जा संक्रमण यात्रा में एक महत्वपूर्ण कृषण है और इस कदम के साथ भारत एक व्यापक हरति हाइड्रोजन नीति जारी करने वाला 18वाँ देश बन गया है। अमोनिया और हाइड्रोजन को जीवाश्म ईंधन को प्रतस्थापित कर सकने वाले भवषिय के ईंधन के रूप में देखा जा रहा है।

### हरति हाइड्रोजन नीति:

- नई नीति के तहत सरकार उत्पादन के लिये वनिरिमाण कृषेत्र की स्थापना, प्राथमिकता के आधार पर इंटर-स्टेट ट्रांसमिशन सिस्टम (ISTS) से कनेक्टिविटी और 25 वर्ष के लिये निःशुल्क ट्रांसमिशन (जून 2025 से पहले उत्पादन सुवधि चालू होने पर) की पेशकश कर रही है।
- इसका अर्थ यह है कि कोई हरति हाइड्रोजन उत्पादक राजस्थान में एक सौर ऊर्जा संयंत्र स्थापित कर असम के किसी हरति हाइड्रोजन संयंत्र को नवीकरणीय ऊर्जा की आपूर्ति करने में सक्षम होगा और उसे किसी अंतर-राज्यीय संचरण शुल्क का भुगतान करने की आवश्यकता नहीं होगी।
  - इसके अलावा, उत्पादकों को शपिगि द्वारा नरियात हेतु हरति अमोनिया के भंडारण के लिये बंदरगाहों के पास बंकर स्थापित करने की अनुमति होगी।
- ग्रीन हाइड्रोजन और अमोनिया के वनिरिमाताओं को पावर एक्सचेंज से नवीकरणीय ऊर्जा की खरीद करने या नवीकरणीय ऊर्जा (RE) कृषमता को स्वयं या किसी अन्य उत्पादक के माध्यम से कहीं भी स्थापित करने की अनुमति दी गई है।
- यह उत्पादकों को सृजित नवीकरणीय ऊर्जा के किसी भी अधशेष को 30 दिनों तक बजिली वतिरण कंपनियों (Discoms) के पास जमा रखने और आवश्यकतानुसार इसका उपयोग करने की भी सुवधि प्रदान करती है।

### नीतिक महत्त्व

- भारत की सबसे बड़ी तेलशोधक कंपनी [इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन](#) (IOC) का अनुमान है कि GHP उपायों से हरति हाइड्रोजन उत्पादन लागत 40-50% तक कम हो जाएगी।
- ग्रीन हाइड्रोजन और ग्रीन अमोनिया जैसे ईंधन किसी भी देश की पर्यावरण की दृष्टि से संवहनीय ऊर्जा सुरक्षा के लिये महत्त्वपूर्ण हैं।
- भारत पहले से ही वर्ष 2070 तक [शुद्ध-शून्य कार्बन उत्सर्जन](#) प्राप्त करने हेतु प्रतबिद्ध है और ग्रीन हाइड्रोजन तेल एवं कोयले से भारत के ट्रांजीशन में एक वधितनकारी तत्त्व के रूप में महत्त्वपूर्ण भूमिका नभिएगा।
- GHP भारत में एक प्रतसिपर्द्धी हरति हाइड्रोजन कृषेत्र के विकास के लिये एक ठोस नीव प्रदान करता है।

### संबद्ध चुनौतियाँ

- संचरण/ट्रांसमिशन पर शुल्क:** 1 किलोग्राम हरति हाइड्रोजन के उत्पादन में लगभग 50 kWh बजिली की खपत होती है (70% इलेक्ट्रोलाइजर दकृषता के साथ)।
  - जबकि भारत में नवीकरणीय ऊर्जा उत्पादन की औसत लागत वशिव में सबसे कम है, यह उत्पादन और उपभोग के बदिओं के बीच बजिली के परविहन एवं संचरण पर बहुत अधिक शुल्क आरोपित करता है।

- **‘ग्रे हाइड्रोजन’ की तुलना में कम लागत प्रभावी:** ऐसे मामलों में जहाँ सुदूर स्थिति RE संयंत्रों से ग्रीन हाइड्रोजन का उत्पादन किया जाता है, बजिली की ‘उतराई तक की लागत’ (Landed Cost) उत्पादन लागत (Cost of Output) को निर्धारित करती है जो 3.70 रुपए से 7.14 रुपए प्रति kWh तक होती है।
  - इस दर से हरति हाइड्रोजन 500 रुपए प्रति किलोग्राम की लागत पर उत्पादित होगी जो ‘ग्रे हाइड्रोजन’ (Grey Hydrogen) की लागत से लगभग 3.5 गुना अधिक है।
  - इस प्रकार, ग्रीन हाइड्रोजन को ग्रे हाइड्रोजन के मुकाबले प्रतिसिपर्द्धी बनाने के लिये सुदूर स्रोत पर उत्पादित RE की उतराई लागत को वर्तमान लागत से आधा करना होगा।
- **राज्यों की अनिच्छा:** सार्वजनिक क्षेत्र की कई बजिली कंपनियों बजिली वितरण में अपने एकाधिकार को छोड़ने को तैयार नहीं हैं। नवीकरणीय ऊर्जा में समृद्ध राज्यों या तो नवीकरणीय ऊर्जा को जमा करने (RE Banking) की अनुमति देने से पीछे हट रहे हैं या इस सुविधा को प्रतिबंधित करने के लिये नियम लागू कर रहे हैं।
  - गुजरात केवल सुबह 7 बजे से शाम 6 बजे के बीच ही जमा सौर ऊर्जा के निपटान की अनुमति देता है और ‘हाई-टेंशन’ उपभोक्ताओं के लिये बैंकिंग शुल्क के रूप में 1.5 रुपए प्रति यूनिट की वसूली करता है।
  - राजस्थान RE उत्पादन के 25% तक की बैंकिंग और वार्षिक आधार पर निपटान की अनुमति देता है, लेकिन इस पर 10% शुल्क लगाता है जो भारत में अधिकतम है।
  - तमिलनाडु और आंध्र प्रदेश RE बैंकिंग की अनुमति नहीं देते हैं।
  - इसके अतिरिक्त अधिकांश राज्यों ‘पीक आवर्स’ के दौरान जमा बजिली नकालने की अनुमति नहीं देते हैं।
- **उत्पादकों के लिये कम मार्जिन:** GHP हरति हाइड्रोजन और अमोनिया परियोजनाओं के लिये ISTS घाटों की किसी भी छूट का उल्लेख नहीं करता है।
  - इसके अलावा, यह डिसिकॉम को SERCs द्वारा निर्धारित केवल एक छोटे मार्जिन के साथ खरीद की लागत पर ग्रीन हाइड्रोजन/अमोनिया उत्पादकों को RE की खरीद एवं आपूर्ति करने का प्रावधान करता है।
  - यह मार्जिन डिसिकॉम के लिये पर्याप्त प्रोत्साहन का निर्माण नहीं करता किये लंबी अवधि के लिये हरति हाइड्रोजन उत्पादकों से RE की खरीद और आपूर्ति के लिये संलग्न हों।
- **उद्योगों की अनिच्छा:** उच्च संबद्ध लागतों के कारण रसायन, उर्वरक, इस्पात और रफाइनरियों जैसे औद्योगिक क्षेत्रों में लो-कार्बन बिकल्पों की ओर आगे बढ़ने की अधिक इच्छा नहीं है। ऐसे उद्योगों को उत्सर्जन कम करने के लिये प्रोत्साहन प्राप्त न हो तो उन्हें यह ट्रांजीशन व्यवहार्य प्रतीत नहीं होगा।

## आगे की राह

- **राज्य सरकारों की भूमिका:** हरति हाइड्रोजन नीति में घोषित उपायों के लिये राज्य सरकारों—(RE पार्कों और प्रस्तावित विनिर्माण क्षेत्रों में भूमि के आवंटन सहित) और संबंधित SERCs के सक्रिय सहयोग की आवश्यकता होगी।
  - RE-समृद्ध राज्यों को GHP के बैंकिंग प्रावधानों को लागू करने और एकसमान शुल्क आरोपित करने की भी आवश्यकता है, अन्यथा यह हरति हाइड्रोजन उत्पादकों की अधिक मदद नहीं कर सकेगा।
- **केंद्र सरकार की भूमिका:** RE-समृद्ध राज्यों का सहयोग पाने के लिये केंद्र सरकार ऐसे राज्यों में डिसिकॉम को बजिली उत्पादकों को उनके बकाया के भुगतान के लिये रियायती वित्त प्रदान करने पर विचार कर सकती है और बदले में उनसे ओपन एक्सेस RE-प्रोजेक्ट्स में उपरोक्त अधिभार को माफ करने और GHP में निर्दिष्ट स्तर पर RE-बैंकिंग शुल्क की सीमा निर्धारित करने की अपेक्षा की जा सकती है।
- **मांग सृजन:** जबकरिलियंस और IOC जैसे बड़े रफाइनरों के पास ग्रीन-हाइड्रोजन उत्पादन सुविधाएँ स्थापित करने की योजना है, अन्य निर्माता एवं RE डेवलपर्स मांग सृजकों के अभाव में बड़े पैमाने पर निवेश करने से संकोच रखते हैं।
  - GHP उपायों को प्रतिसिपर्द्धी दरों पर हरति हाइड्रोजन की आपूर्ति बढ़ाने के अलावा मांग को प्रोत्साहित करने के लिये भी कदम उठाना होगा।
- **उद्योगों को प्रोत्साहन:** हरति हाइड्रोजन पारितंत्र के निर्माण का समर्थन करने के लिये हाइड्रोजन-खरीद दायित्वों (Hydrogen-Purchase Obligations) या अन्य मांग प्रोत्साहकों की भी आवश्यकता होगी।
  - केंद्र पेट्रोलियम रफाइनरों और उर्वरक निर्माताओं को हरति हाइड्रोजन के निर्माण और उपयोग के लिये प्रोत्साहन देने पर विचार कर सकती है जहाँ फीडस्टॉक के रूप में इसके उपयोग के आधार पर उन्हें सब्सिडी की पेशकश की जा सकती है।
  - यह वर्ष 2070 तक शुद्ध-शून्य उत्सर्जन लक्ष्य की प्राप्ति की भारत की प्रतिबद्धता की पूर्ति में सहायक होगा।

**अभ्यास प्रश्न:** वर्ष 2070 तक शुद्ध शून्य उत्सर्जन के भारत के लक्ष्य की प्राप्ति में हरति हाइड्रोजन नीति के महत्त्व की चर्चा कीजिये।