

## भारत की सतिवे बंदरगाह तक पहुँच

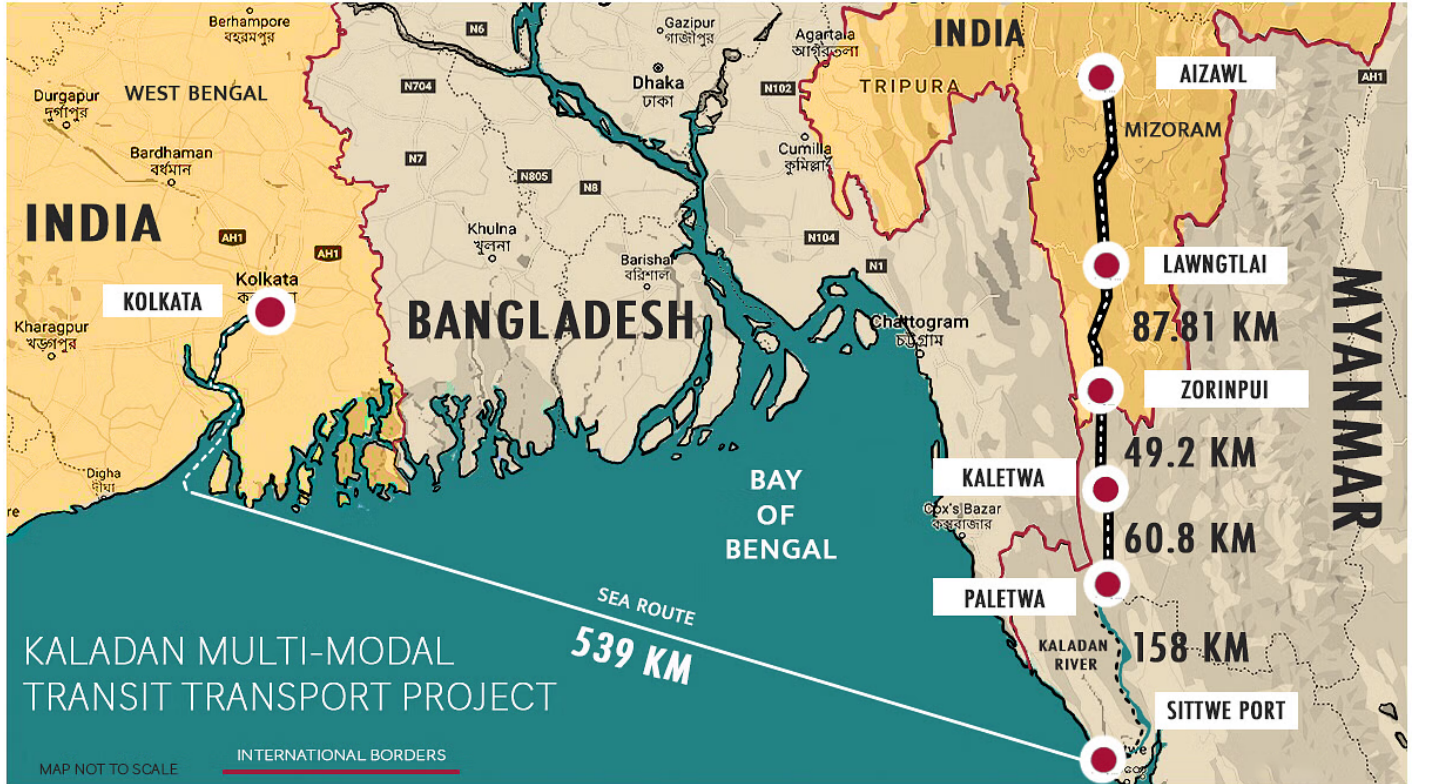
**स्रोत: बज़िनेस स्टैण्डर्ड**

हाल ही में वदेशि मंत्रालय (MEA) ने इंडिया पोर्ट्स ग्लोबल लिमिटेड (IPGL) को म्याँमार के कलादान नदी पर स्थिति संपूर्ण सतिवे बंदरगाह के संचालन को संभालने के प्रस्ताव को स्वीकृत प्रदान की है। चाबहार बंदरगाह के बाद यह भारत का दूसरा वदेशि बंदरगाह होगा।

- IPGL बंदरगाह, जहाज़रानी और जलमार्ग मंत्रालय के 100% स्वामतिव वाली कंपनी है।

### सतिवे बंदरगाह:

- म्याँमार के राखीन राज्य में स्थिति सतिवे बंदरगाह, **कलादान मल्टी-मॉडल ट्रांजिट ट्रांसपोर्ट प्रोजेक्ट** का एक महत्त्वपूर्ण घटक है।
- यह एक **गहरे जल वाला बंदरगाह** है, जो बाँग्लादेश को दरकिनार करते हुए वज़िाग और कोलकाता से पूर्वोत्तर राज्यों तक कार्गो के माध्यम से पहुँचने के लिये एक महत्त्वपूर्ण कनेक्टिविटी लाभ प्रदान करता है।
- इससे भूटान और बाँग्लादेश के बीच बने सलीगुडी कॉरिडोर (या चकिन नेक) पर नरिभरता भी कम हो जाएगी।
- इन 2 वदेशि बंदरगाहों, चाबहार और सतिवे पर भारत का परचालन नयितरण, श्रीलंका में हंबनटोटा, अफ्रीका में जंबूती आदि बंदरगाहों के साथ **चीन की स्ट्रैटिगि ऑफ परलस नीति** का सामना करने के लिये भारत के समुद्री प्रभाव को मज़बूत करेगा।



//

और पढ़ें: [भारत-म्याँमार संबंध: मुक्त आंदोलन की बाड़, भारत-बाँग्लादेश संबंध](#)

