अंजी खाद ब्रिज़ि

[स्रोत: फाइनेंसियल एक्सप्रेस](#)

भारतीय रेलवे ने जम्मू और कश्मीर में रेलवे संपर्क बढ़ाने के लिये अंजी खाद ब्रिज़ि पर **ट्रायल रन** सफलतापूर्वक पूरा कर लिया है।

- **अंजी खाद ब्रिज़ि:**
- यह **भारत का पहला** केबल के सहारे स्थिरि रेलवे ब्रिज़ि है, जो जम्मू एवं कश्मीर के **रियासी ज़िले में स्थिति है।** यह उधमपुर-श्रीनगर-बारामुला रेल लिंक (USBRL) परियोजना का हिस्सा है।
- यह ब्रिज़ि **725.5 मीटर लंबा है** तथा इसके स्तंभ **331 मीटर ऊँचे हैं, जो 213 किमी/घंटा की** गति से चलने वाली पवनों के प्रवाह को सहन करने तथा **100 किमी/घंटा की गति से चलने वाली रेलगाड़ियों को सहारा देने के लिये बनाया गया है।**
- इसमें पर्वतीय ढालों को स्थिरि रखने के लिये अलग-अलग लंबाई (82 से 295 मीटर) के **96 केबलों और एक नवीन हाइब्रिडि आधार का उपयोग किया गया है।**
- इसमें दक्षता में सुधार लाने के लिये **डोका जंप फॉर्म शटरिंग, पंप कंक्रीटिंग और टॉवर क्रेन तकनीक का उपयोग किया गया**, जिससे विनिर्माण समय **में 30% की कमी आई।**
    - डोका जंप फॉर्म शटरिंग तकनीक का उपयोग ऊँची इमारतों, पुलों और टॉवरों जैसी **ऊर्ध्वाधर कंक्रीट संरचनाओं के निर्माण के लिये किया जाता है।**

और पढ़ें: भारत का पहला केबल के सहारे स्थिरि रेलवे ब्रिज़ि

PDF Refernece URL: https://www.drishtiias.com/hindi/printpdf/anji-khad-bridge