

बिहार में बन रहा देश का सबसे लंबा एक्स्ट्रा डोज केबल पुल

चर्चा में क्यों?

2 अप्रैल, 2023 को बिहार पथ विकास निगम के अधिकारिक सूत्रों से मिली जानकारी के अनुसार राज्य में देश का सबसे लंबा एक्स्ट्रा डोज केबल पुल का निर्माण किया जा रहा है, जिसकी कुल लंबाई 22.76 किलोमीटर है।

प्रमुख बंदि

- इस पुल की लंबाई 9.76 किलोमीटर व पुल के दोनों तरफ एप्रोच रोड की लंबाई 13 किलोमीटर है। इस पुल के तैयार होने से दक्षिण बिहार व पड़ोसी राज्य झारखंड की तरफ से आने-जाने वाले वाहनों को उत्तर बिहार जाने के लिये पटना शहर में आने की ज़रूरत नहीं होगी, इससे शहर में वाहनों का दबाव कम होगा।
- लगभग 4988 करोड़ रुपए की कुल लागत वाले इस पुल का पटना छोर एनएच-30 पर सबलपुर में तथा वैशाली छोर एनएच-103 पर चकसकिंदर में है।
- गंगा पर सक्स लेन एक्स्ट्रा डोज केबल पुल के बनने से राघोपुर दयिरा की सूरत बदलने के साथ उत्तर बिहार के लिये नयी कनेक्टिविटी होगी।
- सक्स लेन पुल के निर्माण में गंगा में दो पलिर के बीच 160 मीटर की दूरी है। गंगा में मालवाहक जहाज़ों के आवागमन को देखते हुए यह दूरी रखी गई है। सक्सलेन पुल में पटना दक्षिण छोड़ की तरफ से नदी में लगभग 1.5 किलोमीटर व बट्टिपुर उत्तरी छोर से नदी में लगभग 8.5 किलोमीटर पुल बन रहा है।
- इस पुल का निर्माण गंगा के जलस्तर से 22 मीटर ऊँचाई पर हो रहा है। ताकि गंगा के अधिकतम जलस्तर से 12 से 13 मीटर के करीब ऊँचा होने से पुल पर जलस्तर का कोई फर्क नहीं पड़ेगा।
- अधिकारिक सूत्रों ने बताया कि सक्सलेन पुल से राघोपुर दयिरा को जोड़ने के लिये लकि रोड का निर्माण भी शुरू हो चुका है।

