

वाष्पशील कार्बनिक यौगिक और इलेक्ट्रिक वाहन

प्रलिस के लयः

वाष्पशील कार्बनक अणु, नेशनल इलेक्ट्रिक मोबललरल मशलन प्लान (NEMMP) और फास्टर एडॉप्शन एंड मैनुयुफैक्चरगल ऑफ हाइब्रडल एंड इलेक्ट्रक व्हीकल्स इन इंडया (FAME इंडया), नेशनल एम्बएलट एयर-क्वालरलरल स्लैंडरड ।

मेन्स के लयः

पर्यावरण प्रदूषण और गरलवट, इलेक्ट्रक वाहनॉ से जुडी चुनौतलयाँ ।

चरचा में क्यॉ?

हाल ही में 'इंडयलन इंस्टीट्यूट ऑफ साइंस एजुकेशन एंड रसलरच' द्वारा कयल गए एक अधययन से पता चला है कल भारत अगले 8 वर्षॉ में सभी दोपहया और तपलहया वाहनॉ को **इलेक्ट्रक वाहनॉ** तथा सभी डीज़ल संचाललत वाहनॉ को संपीडलत प्रकृतक गैस (सीएनजी) ईधन वाले वाहनॉ के साथ प्रतसलथापलत करके वाष्पशील कार्बनक यौगकॉ (VOC) के उत्सर्जन को 76 प्रतशलत तक कम कर सकतल है ।

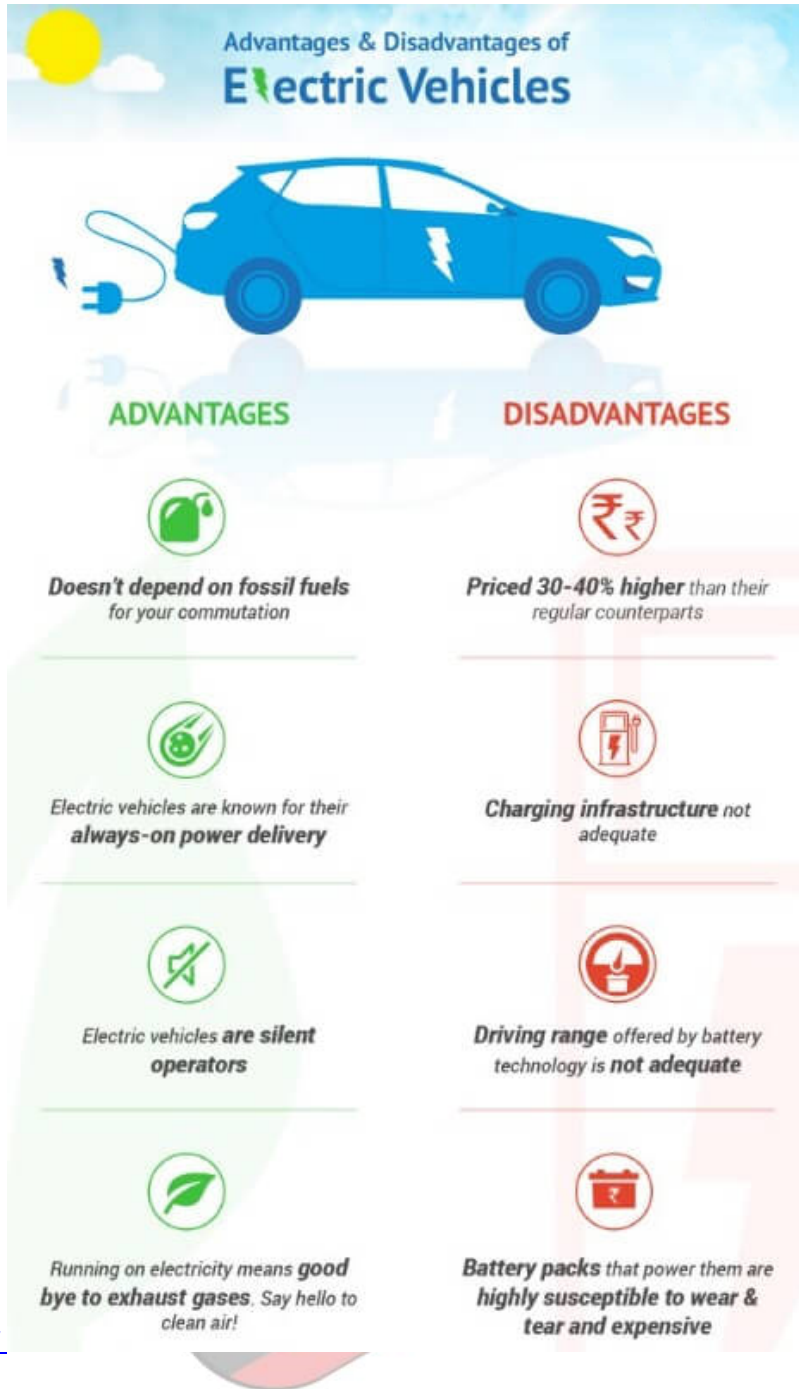
- वाहनॉ से उत्सर्जलत गैसं ऑटोमोबाइल क्षेत्तर के कुल उत्सर्जन का 65-80% हसलसा होती है ।
- वशल्व के शीर्ष 20 सबसे प्रदूषलत शहरॉ में से 14 भारत में हैं । वर्ष 2019 में लगभग 1.67 मललयन मॉतें वायु प्रदूषण से जुडी थी । भारत को इस वर्ष अपने सकल घरेलू उत्पाद के 1.36% की हानल हुई है ।
- इसलयल इलेक्ट्रक वाहनॉ को अपनाणे से भारत को एक स्वच्छ भवषल्य प्राप्त करने में मदद मलल सकतल है ।

वाष्पशील कार्बनक यौगकः

- VOC पेट्रोल और डीज़ल वाहनॉ द्वारा जारल कार्बन युक्त रसायन हैं । ये वायु गुणवत्ता और मानव स्वास्थय को प्रभावलत करते हैं ।
 - हालॉकल VOC की उत्पत्तल प्रकृतक रूप से भी हो सकतल है ।
 - पौधे परागणकॉ को आकर्षलत करने, कीटॉ और शकलारयलॉ से अपनी रक्षा करने और पर्यावरणीय तनाव के अनुकूलन के लयल इन रसायनॉ का उत्सर्जन करते हैं ।
- **स्वास्थय पर VOC का प्रभावः VOCs** आँखॉ, नाक और गले में जलन पैदा कर सकते हैं, शरीर के अंगॉ को नुकसान पहुँचा सकते हैं और कैंसर का कारण बन सकते हैं ।
 - लंबे समय तक VOC के संपर्क में रहना ठीक नहीं है क्यॉकल अधकलंश VOC कार्सनलोजेनक (कैंसर पैदा करने वाले) होते हैं ।
 - यह असथमा और हृदय रोग जैसी चकलत्सलसल्य स्थलतलयाँ से भी जुडा हुआ है ।
 - **बलूक कार्बन** स्वास्थय समस्याऑ जैसे श्वसन और हृदय रोग, कैंसर, जन्मजात अक्षमताऑ से जुडा हुआ है । यह जलवायु परवलरतन का भी एक कारण है ।
- **प्रतकलरयात्तमक समस्याः** VOCs अन्य खतरनाक प्रदूषकॉ के नरलमाण को प्रेरलत कर सकते हैं ।
 - उदाहरण के लयल वे ज़मीनी स्तर पर ओज़ोन बनाने के लयल सूर्य के प्रकाश और नाइट्रोजन डाइऑक्साइड के साथ प्रतकलरया करते हैं ।
 - VOCs **पारटकुलेंट मैटर (PM2.5)** के नरलमाण को भी बढ़ा सकते हैं, यह एक ऐसा प्रदूषक है जो फेफडॉ में गहराई तक पहुँचतल है, जसलसे फेफडॉ की सामान्य कार्यप्रणाली प्रभावलत होती है ।
 - वे वायु में मललकर प्रतकलरया करके दवलतीयक कार्बनक एरोसोल यानल वायु में नललंबलत सूक्ष्म कण उत्पन्न करते हैं ।
- **VOCs से संबधलत मुद्देः** मानव द्वारा नरलमलत वाष्पशील कार्बनक यौगक (VOCs) चलल के प्रमुख कारण हैं, फरल भी इन पर धयान नहीं दया जतल है ।
 - बेंजीन, एक रसायन जो कैंसर को प्रेरलत करतल है, यह **राषट्रीय परवलशी वायु गुणवत्ता** मानकॉ में शलमलल एकमात्तर VOC है ।
 - वायु परवलशी गुणवत्ता मानकॉ के तहत अन्य प्रदूषकॉ में **PM10, PM2.5, नाइट्रोजन डाइऑक्साइड, सल्फर डाइऑक्साइड, कार्बन मोनोऑक्साइड, ओज़ोन, अमोनया, सीसा, नकल और बेंजोपाइरीन** शलमलल हैं ।

इलेक्ट्रक वाहनः

- इलेक्ट्रिक वाहन आंतरिक दहन इंजन के बजाय इलेक्ट्रिक मोटर से संचालित होते हैं और इनमें ईंधन टैंक के बजाय बैटरी लगी होती है।
- सामान्य तौर पर इलेक्ट्रिक वाहनों की परचालन लागत कम होती है, क्योंकि इनकी संचालन प्रक्रिया सरल होती है और ये पर्यावरण के लिये भी अनुकूल होते हैं।
- भारत में इलेक्ट्रिक वाहन के लिये ईंधन की लागत लगभग 80 पैसे प्रति किलोमीटर है। इसकी तुलना में आज भारतीय शहरों में 100 रुपए प्रति लीटर से अधिक के पेट्रोल मूल्य के साथ पेट्रोल-संचालित वाहनों पर 7-8 रुपए प्रति किलोमीटर का खर्च आता है।



संबद्ध चुनौतियाँ:

- **इलेक्ट्रिक वाहन उत्पादन के लिये एक स्थिर नीति का अभाव:** इलेक्ट्रिक वाहन उत्पादन एक पूंजी गहन क्षेत्र है, जहाँ समानता और लाभ प्राप्तिके लिये एक दीर्घकालिक योजना की आवश्यकता है। इलेक्ट्रिक वाहन उत्पादन से संबंधित सरकारी नीतियों की अनिश्चितता इस उद्योग में निवेश को हतोत्साहित करती है।
- **तकनीकी चुनौतियाँ:** भारत बैटरी, सेमीकंडक्टर, कंट्रोलर जैसे इलेक्ट्रॉनिक्स के उत्पादन में प्रौद्योगिकीय रूप से पछिड़ा हुआ है, जो कि EV उद्योग के लिये काफी महत्वपूर्ण हैं।
 - भारत में लिथियम और कोबाल्ट का कोई ज्ञात भंडार नहीं है जो बैटरी उत्पादन के लिये आवश्यक है।
- **संबद्ध अवसंरचना समर्थन का अभाव:** AC बनाम DC चार्जिंग स्टेशनों पर स्पष्टता की कमी, ग्रिड स्थिरता और रेंज संबंधी चिंता (यह डर कि बैटरी जल्द ही खत्म हो जाएगी) अन्य कारक हैं जो EV उद्योग के विकास में बाधा डालते हैं।

- कुशल श्रमकों की कमी: इलेक्ट्रिक वाहनों की सर्वसिगि लागत अधिक होती है जिसके लिये उच्च स्तर के कौशल की आवश्यकता होती है। भारत में ऐसे कौशल विकास के लिये समर्पित प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों का अभाव है।

इलेक्ट्रिक वाहनों पर केंद्र सरकार की पहलें:

- सरकार ने वर्ष 2030 तक कारों और दोपहिया वाहनों की बिक्री में 30% इलेक्ट्रिक वाहनों को शामिल करने का लक्ष्य निर्धारित किया है।
- एक स्थायी EV पारिस्थितिकी तंत्र का निर्माण करने हेतु **राष्ट्रीय इलेक्ट्रिक मोबिलिटी मशिन योजना (NEMMP)** और **हाइब्रिड एवं इलेक्ट्रिक वाहनों के तीव्र अंगीकरण और वनिरिमाण (फेम इंडिया)** जैसी पहलें शुरू की गई हैं।
 - NEMMP को देश में हाइब्रिड और EVs को बढ़ावा देकर राष्ट्रीय ईंधन सुरक्षा हासिल करने के उद्देश्य से वर्ष 2013 में लॉन्च किया गया था। वर्ष 2020 से परतविरष हाइब्रिड एवं इलेक्ट्रिक वाहनों की 6-7 मिलियन बिक्री का महत्वाकांक्षी लक्ष्य रखा गया है।
 - फेम इंडिया को वर्ष 2015 में हाइब्रिड/ईवी संबंधित पारिस्थितिकी तंत्र के निर्माण का समर्थन करने के उद्देश्य से लॉन्च किया गया था। इस योजना में 4 फोकस क्षेत्र शामिल हैं- प्रौद्योगिकी विकास, मांग निर्माण, पायलट परियोजनाएँ और चार्जिंग अवसंरचना।
- **भारतीय मानक ब्यूरो (BIS)**, भारी उद्योग विभाग, ऑटोमोटिव रिसर्च एसोसिएशन ऑफ इंडिया जैसे संगठन इलेक्ट्रिक वाहन और इनसे संबंधित आपूर्ति उपकरणों (EVSEs) तथा चार्जिंग अवसंरचना के डिज़ाइन व वनिरिमाण मानकों को तैयार कर रहे हैं, ताकि देश में EVs के उत्पादन को सुगम बनाया जा सके।

आगे की राह

- **EVs में अनुसंधान एवं विकास को बढ़ाना:** भारतीय बाज़ार को स्वदेशी प्रौद्योगिकियों के लिये प्रोत्साहन की आवश्यकता है, जो भारत के लिये रणनीतिक और आर्थिक दोनों दृष्टिकोण से अनुकूल हैं।
 - चूँकि कीमतों को कम करने के लिये स्थानीय अनुसंधान और विकास में निवेश आवश्यक है, इसलिये स्थानीय विश्वविद्यालयों व मौजूदा औद्योगिक केंद्रों का अधिकाधिक लाभ उठाया जा सकता है।
 - भारत को यूके जैसे देशों के साथ मिलकर कार्य करना चाहिये और इलेक्ट्रिक वाहनों के विकास में मिलकर तालमेल बटाना चाहिये।
- **जनता को संवेदनशील बनाना:** पुराने मानदंडों के विपरीत एक नया उपभोक्ता व्यवहार स्थापित करना हमेशा एक चुनौती होती है। इस प्रकार भारतीय बाज़ार में कई मथिकों को दूर करने और इलेक्ट्रिक वाहनों को बढ़ावा देने हेतु अधिक संवेदीकरण एवं प्रशिक्षण की आवश्यकता है।
- **व्यवहार्य बजिली मूल्य का निर्धारण:** बजिली की मौजूदा कीमतों को देखते हुए घरेलू चार्जिंग भी एक मुद्दा हो सकता है यदि बजिली उत्पादन कोयले पर चलने वाले थर्मल पावर प्लांट से हो।
 - इस प्रकार इलेक्ट्रिक कारों के विकास को सुविधाजनक बनाने के लिये बजिली उत्पादन परदृश्य में बदलाव की आवश्यकता है।
 - इस संदर्भ में भारत वर्ष 2025 तक सबसे बड़े सौर ऊर्जा भंडारण बाजारों में से एक बनने की राह पर अग्रसर है।
 - सौर ऊर्जा से चलने वाले ग्रिड समाधानों का एक संयोजन है जिससे ग्रिड के सरलीकरण, सामान्य सुधार के साथ संचालित किया जाता है, इलेक्ट्रिक वाहनों को हरति विकल्प में परिवर्तित करने के लिये पर्याप्त चार्जिंग इंफ्रास्ट्रक्चर सुनिश्चित करेगा।
- **क्लोज़्ड-लूप मोबिलिटी इकोसिस्टम का निर्माण:** इलेक्ट्रिक सपलाई चैन के लिये मैन्युफैक्चरिंग क्षेत्र को सब्सिडी देने से निश्चित रूप से भारत में ईवी डेवलपमेंट में सुधार होगा।
 - चार्जिंग इंफ्रास्ट्रक्चर के साथ-साथ मज़बूत सपलाई चैन की स्थापना की भी ज़रूरत होगी।
 - इसके अलावा बैटरियों के पुनर्रचर्ण हेतु आवश्यक क्लोज्ड-लूप निर्मित करने के लिये विद्युतीकरण में पर्युक्त बैटरियों से धातुओं को पुनर्रप्राप्त करने की आवश्यकता होगी तथा इलेक्ट्रिक कारों में कथि गए बदलाव पर्यावरण के अनुकूल होने चाहिये।

स्रोत: डाउन टू अर्थ