उत्तरप्रदेश में ‘ग्रीन हाइड्रोजन’ नीति

चर्चा में क्यों?

मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने अधिकारियों को ‘ग्रीन हाइड्रोजन’ **नीति बनाने में तेज़ी लाने के निर्देश जारी किये हैं।**

मुख्य बिदु :

- ग्रीन हाइड्रोजन क्षेत्र में कार्य करने वाली फर्मों को प्रोत्साहित करने के लिये **अधिक से अधिक प्रोत्साहन दिया जाएगा।**
- इकाइयाँ स्थापित करने वाली कंपनियों को भूमि की उपलब्धता, स्टांप शुल्क और विद्युत शुल्क से छूट, पूंजी और ब्याज सब्सिडी, आकर्षक प्रोत्साहन जैसे लाभ दिये जाएंगे।

NATIONAL GREEN HYDROGEN MISSION

NODAL MINISTRY

- Ministry of New and Renewable Energy

OBJECTIVE

- Decarbonise energy/industrial/mobility sector
- Develop indigenous manufacturing capacities
- Create export opportunities for GH_2 and its derivative

COMPONENTS OF NGHM

- Strategic Interventions for Green Hydrogen Transition Programme (SIGHT)
- Strategic Hydrogen Innovation Partnership (SHIP) (PPP for R&D)

GH_2 is not commercially viable at present; current cost in India is around ₹350-400/kg. The National Hydrogen Energy Mission aims to bring it down under ₹100/kg.

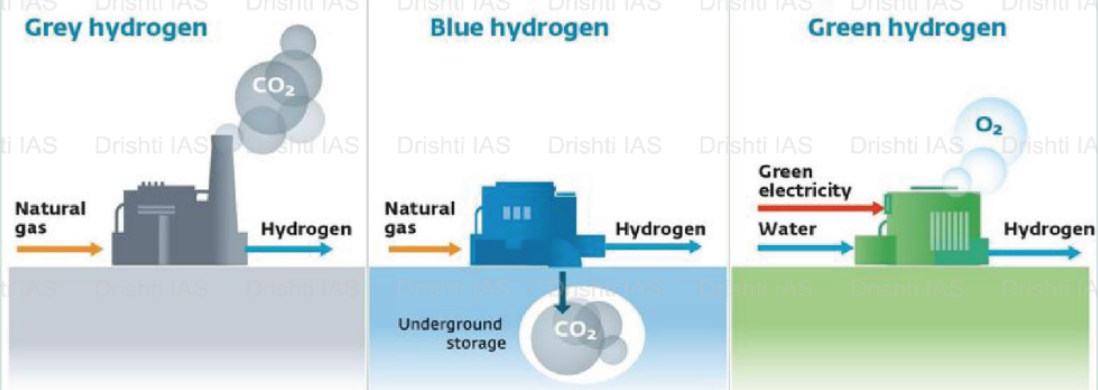
Expected Outcomes by 2030

- Atleast 5MMT GH_2 annual production
- Rs 1 lakh crore fossil fuel import savings
- 6 lakh jobs
- 50MMT CO_2 annual emissions averted
- ₹ 8 lakh crore investment

HYDROGEN AND GREEN HYDROGEN

Hydrogen is the most common element in nature but exists only in combination with other elements. It has to be extracted from naturally occurring compounds (like water).

Green Hydrogen (GH_2) is made by splitting water through an electrical process called electrolysis, using an electrolyser powered by renewable energy (RE).



Drishti IAS

PDF Refernece URL: https://www.drishtiias.com/hindi/printpdf/green-hydrogen-policy-in-up