

इथेनॉल संयंत्र

प्रलिम्सि के लियै:

इथेनॉल सम्मिश्रण, जैव ईंधन, कच्चा तेल, जैव ईंधन पर राष्ट्रीय नीति, 2018

मेन्स के लिये:

इथेनॉल सम्मशि्रण और इसका महत्त्व

चर्चा में क्यों?

व<u>शिव जैव ईंधन दिवस 2022</u> पर, भारत सरकार ने **हरियाणा में इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन** की रिफाइ<mark>नरी में **दूसरी पीढ़ी (2G) इथेनॉल** संयंत्र</mark> स्थापित करने की घोषणा की।

 यह इथेनॉल संयंत्र अतिरिक्त आय और हरित ईंधन पैदा करने के साथ-साथ दिल्ली और एनसीआर क्षेत्र से वायु प्रदूषण को कम करने में मदद करेगा।

वशि्व जैव ईंधन दविस

- परचिय:
 - ॰ यह प्रत्येक वर्ष 10 अगस्त को मनाया जाता है।
 - ॰ यह **पारंपरिक जीवाश्म ईंधन** के विकल्प के रूप में <u>गैर-जीवाश्म ईंधन</u> के महत्त्व के बारे में **जागरूकता बढ़ाने** के लिये मनाया जाता है।
- पृष्ठभूमिः
 - यहदविस सर रुडोल्फ डीज़ल के सम्मान में मनाया जाता है।
 - वह डीज़ल इंजन के आविष्कारक थे और उन्होंने सबसे पहले जीवाश्म ईंधन की जगह वनस्पतितल की संभावना की भविष्यवाणी की थी।

इथेनॉल संयंत्र के बारे में जानकारी:

- यह 3 करोड़ लीटर इथेनॉल उत्पन्न करने के लिये लगभग 2 लाख टन <u>चावल के भूसे (पराली)</u> का उपयोग करके भारत के <u>वेस्ट टू वेल्थ</u> के प्रयासों को बढ़ावा देगा।
 - यह संयंत्र धान के भूसे के अलावा मक्का और गन्ने के कचरे का भी उपयोग एथनॉल के उत्पादन के लिये करेगा।
- यह परियोजना संयंतर संचालन में शामिल लोगों को प्रत्यक्ष रोज़गार प्रदान करेगी और चावल के भूसे की कटाई, हैंडलिंग, भंडारण आदि के लिए आपूर्ति शृंखला में अप्रत्यक्ष रोज़गार उत्पन्न होगा।
- इस परियोजना में ज़ीरो लिक्विड डिस्चार्ज होगा।
 - चावल की भूसी को जलाने में कमी के माध्यम से परियोजना प्रति विर्ष लगभग 3 लाख टन कार्बन डाइऑक्साइड के समकक्ष ग्रीनहाउस गैसों के उत्सर्जन को कम करने में योगदान देगी जो देश की सड़कों पर सालाना लगभग 63,000 कारों द्वारा उत्सर्जित ग्रीनहाउस गैसों के बराबर है।

इथेनॉल:

- परचिय:
 - ॰ यह प्रमुख <u>जैव ईंधनों</u> में से एक है, जो प्रकृतकि रूप से खमीर अथवा एथिलीन हाइड्रेशन जैसी पेट्रोकेमिकल प्रक्रियाओं के माध्यम से शर्करा के किण्वन द्वारा उत्पन्न होता है।
 - ॰ यह घरेलू रूप से उत्पादित वैकल्पिक ईंधन है जो आमतौर पर मकई से बनाया जाता है। यह सेल्यूलोसिक फीडस्टॉक्स जैसे कि फसल अवशेष

और लकड़ी से भी बनाया जाता है।

ईंधन के रूप में इथेनॉल:

- आंतरिक दहन इंजनों के लिये ईंधन के रूप में इथेनॉल का उपयोग या तो अकेले या अन्य ईंधन के साथ मिश्रित रूप में किया जाता है, जीवाश्म ईंधन की अपेक्षा इसके संभावित पर्यावरणीय और दीर्घकालिक आर्थिक लाभों के कारण इस पर अधिक ध्यान दिया गया है।
- ॰ इथेनॉल को शुद्ध इथेनॉल (E100) तक किसी भी सांद्रता में पेट्रोल के साथ जोड़ा जा सकता है
 - पेट्रोलियम ईंधन की खपत को कम करने के साथ-साथ वायु प्रदूषण को कम करने के लिये निर्जल इथेनॉल (जल के बिना इथेनॉल) को अलग-अलग मात्रा में पेट्रोल के साथ मिश्रित किया जा सकता है।

जैव ईंधन के संबंध में भारत की अन्य पहलें:

- इथेनॉल सममशिरण कारयकरम (EBP):
 - ॰ इसका उद्देश्य कच<u>्चे तेल के आयात प</u>र देश की नरि्भरता को कम करना, कार्बन उत्सर्जन में कटौती करना औ<u>र किसानों की आय</u> को <u>बढ़ाना</u> है।
 - ॰ **सम्मिश्रण लक्ष्य:** भारत सरकार ने पेट्रोल में 20% इथेनॉल सम्मिश्रण (जिसे E20 भी कहा जाता है) के लक्ष्य को वर्ष 2030 से परविरतित कर वर्ष 2025 तक कर दिया है।
 - ॰ भारत ने पहले ही पेट्रोल में 10% इथेनॉल सम्मिश्रिण का लक्ष्य हासिल कर लिया है, जिससे देश का इथेनॉल उत्पादन बढ़कर 400 करोड़ लीटर हो गया है।
- जैव ईंधन पर राषटरीय नीति-2018:
 - ॰ यह वर्ष 2030 तक इथेनॉल मशि्रति पेट्रोल (EBP) कार्यक्रम के तहत 20% इथेनॉल सम्मशि्रण का सांकेतिक लक्ष्य प्रदान करता है।
- ई-100 पायलट परोजेकट
 - ॰ टीवीएस अपाचे जैसे दोपहिया वाहनों को E80 या शुद्ध इथेनॉल (E100) पर चलने के लिये डिज़ाइन किया गया है।
- प्रधानमंत्री जी-वन योजना, 2019:
 - ॰ इस योजना का उद्देश्य 2जी इथेनॉल क्षेत्र में वाणजि्यिक परियोजनाओं की स्थापना, अनुसंधान और विकास को बढ़ावा देने के लिये एक पारिस्थितिकी तंत्र का निर्माण करना है।
- प्रयुक्त खाद्य तेल (RUCO) का पुन: उपयोग:
 - भारतीय खाद्य सुरक्षा और मानक प्राधिकरण (FSSAI) ने यह पहल शुरू की है जो इस्तेमाल क्ये खाद्य तेल को बायोडीज़ल के रूप में संगृहीत और रूपांतरित करने में भी सक्षम बनाएगा।
 से इशेनॉन-

आगे की राह:

- कचरे से इथेनॉल:
 - ॰ कचरे से उत्पादित इथेनॉल पर ध्यान केंद्रित कर भारत टिकाऊ जैव ईंधन नीति में वैश्विक स्तर पर अग्रणी बन सकता है।
 - यह मज़बूत जलवायु और वायु गुणवत्ता दोनों लाभ पहुँचाएगा, क्योंकि वर्तमान में इन कचरे को अक्सर जलाया जाता है, जो वायु-प्रदूषण को बढ़ावा देता है।
- फसल उत्पादन को प्राथमिकता:
 - ॰ घटते भूजल संसाधनों, कृषि योग्य भूमि की कमी, अनिश्चिति मानसून और जलवायु परविरतन के कारण फसल की पैदावार में गरिावट के साथ, ईंधन के लिये फसलों पर खाद्य उत्पादन को प्राथमिकता दी जानी चाहिये।
- वैकलपिक तंतर:
 - ॰ प्रमुख लक्ष्य को प्राप्त करने के लिये, <u>उत्सर्जन में कमी, इलेकटरिक वाहन</u> के क्षेत्र में तीव्र विकास, शून्य-उत्सर्जन रिचार्ज प्रणाली को बढ़ाने के लिये अतरिकित नवीकरणीय उत्पादन <mark>क्षमता</mark> की स्थापना आदि का मूल्यांकन करने की आवश्यकता है।

यूपीएससी सविलि सेवा परीक्षा वगित वर्ष के प्रश्न:

प्रश्न. जैव ईंधन पर भारत की राष्ट्रीय नीति के अनुसार, जैव ईंधन के उत्पादन के लिये निम्नलिखिति में से किसका उपयोग कच्चे माल के रूप में किया जा सकता है? (2020)

- 1. कसावा
- 2. क्षतिग्रस्त गेहूँ के दाने
- 3. मूँगफली के बीज
- 4. चने की दाल
- 5. सड़े हुए आलू
- 6. मीठे चुकंदर

निम्नलिखिति कूट का प्रयोग कर सही उत्तर चुनिय:

- (a) केवल 1, 2, 5 और 6
- (b) केवल 1, 3, 4 और 6
- (c) केवल 2, 3, 4 और 5

(d) 1, 2, 3, 4, 5 और 6

उत्तर: (a)

- जैव ईंधन पर राष्ट्रीय नीति, 2018 क्षतिग्रिस्त खाद्यान्न जो मानव उपभोग के लिये अनुपयुक्त हैं जैसे- गेहूँ, टूटे चावल आदि से इथेनॉल के उत्पादन की अनुमति देती है।
- यह नीति राष्ट्रीय जैव ईंधन समन्वय समिति के अनुमोदन के आधार पर खाद्यान्न की अधिशेष मात्रा को इथेनॉल में परिवर्ति करने की भी अनुमति देती है।
- यह नीति इथेनॉल उत्पादन में प्रयोग होने वाले तथा मानव उपभोग के लिये अनुपयुक्त पदार्थ जैसे- गन्ने का रस, चीनी युक्त सामग्री- चुकंदर, मीठा चारा, स्टार्च युक्त सामग्री तथा मकई, कसावा, गेहूँ, टूटे चावल, सड़े हुए आलू के उपयोग की अनुमति देकर इथेनॉल उत्पादन हेतु कच्चे माल के दायरे का विस्तार करती है। अत: 1, 2, 5 और 6 सही हैं।

अतः विकल्प (a) सही उत्तर है।

