

बजट 2022-23: पीएम गतशिक्ति

प्रलिमिंस के लिये:

बजट से संबंधित संवैधानिक प्रावधान, पीएम गतशिक्ति, इसकी विशेषताएँ और घटक।

मेन्स के लिये:

पीएम गतशिक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान और संबंधित चिंताएँ।

चर्चा में क्यों?

हाल ही में वित्त मंत्री ने केंद्रीय बजट 2022-23 पेश किया।

- बजट 2022-23 का यह खंड '[पीएम गतशिक्ति](#)' से जुड़े प्रस्तावों से संबंधित है।

क्या है पीएम गतशिक्ति?

■ परिचय:

- अक्टूबर 2021 में शुरू की गई मल्टी-मॉडल कनेक्टिविटी के लिये 'पीएम गतशिक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान' बुनियादी ढाँचा परियोजनाओं की समन्वित योजना एवं निष्पादन के उद्देश्य से शुरू की गई एक पहल है। इसका उद्देश्य लॉजिस्टिक्स लागत को कम करना है।
- 'गतशिक्ति' एक डिजिटल प्लेटफॉर्म है, जो एकीकृत नियोजन एवं कार्यान्वयन हेतु रेलवे और रोडवेज सहित 16 मंत्रालयों की विकास परियोजनाओं को एक साथ लाता है।
- लॉन्च होने पर 'गतशिक्ति योजना' ने वर्ष 2019 में घोषित 110 लाख करोड़ रुपए की '[राष्ट्रीय अवसंरचना पाइपलाइन](#)' को अपने साथ शामिल कर लिया।

■ बजट 2022-23 हेतु फोकस क्षेत्र:

- इसके दायरे में आर्थिक परिवर्तन के सात इंजन (सड़क, रेलवे, हवाई अड्डे, बंदरगाह, जन परिवहन, जलमार्ग और रसद अवसंरचना) शामिल होंगे।
- इसमें गतशिक्ति मास्टर प्लान के अनुसार, राज्य सरकारों द्वारा विकसित बुनियादी ढाँचा भी शामिल होगा।
- मास्टर प्लान की विशेषता विश्वस्तरीय आधुनिक अवसंरचना और लोगों एवं वस्तुओं दोनों के आवागमन के विभिन्न माध्यमों तथा परियोजनाओं की अवस्थिति के बीच लॉजिस्टिक समन्वय स्थापित करना होगा।

'पीएम गतशिक्ति' हेतु प्रमुख प्रस्ताव:

PM GATISHAKTI



- Driven by seven engines: Roads, Railways, Airports, Ports, Mass Transport, Waterways, and Logistics Infrastructure.
- National Master Plan aimed at world class modern infrastructure and logistics synergy



Formulation of Master Plan for expressways. Completing 25000 km national highways in 2022-23



- Unified Logistics Interface Platform allowing data exchange among all mode operators
- Open Source Mobility Stack for seamless travel of passengers
- 4 Multimodal Logistics parks through PPP to be awarded in 2022-23



- Integration of Postal and Railways Network facilitating parcel movement.
- One Station One Product
- Extending coverage under Kavach
- 400 new generation Vande Bharat Trains



- Multimodal connectivity between mass urban transport and railway stations
- National Ropeways Development Plan as sustainable alternative to conventional roads.
- Capacity building for infrastructure Projects

दृष्टि
The Vision

■ सड़क परिवहन:

- वित्त मंत्री ने कहा कविरष 2022-23 में एक्सप्रेस मार्ग के लिये पीएम गतशक्ति मास्टर प्लान का प्रतपादन कया जाएगा ताकलोगों और वस्तुओं का अधिक तेज़ी से आवागमन हो सके ।
- वर्ष 2022-23 में राष्ट्रीय राजमार्ग नेटवर्क में 25,000 किलोमीटर का वस्तितार कया जाएगा ।

■ वस्तु और लोगों का नरिबाध बहु-आयामी आवागमन:

- सभी माध्यमों के ऑपरेटर्स को डेटा एक्सचेंज, एप्लीकेशन प्रोग्रामिंग इंटरफेस (एपीआई) के लिये अभकिलपति 'इंटीग्रेटेड लॉजिस्टिक इंटरफेस प्लेटफॉर्म' (यूएलआईपी) पर लाया जाएगा ।
 - इससे सभी हतिधारकों को रयिल टाइम सूचना उपलब्ध होगी और अंतरराष्ट्रीय प्रतसिपर्द्धा में सुधार होगा ।
- यात्रियों की नरिबाध यात्रा हेतु समान को लाने एवं ले जाने के लिये 'खुले स्रोत की सुवधि' भी दी जाएगी ।

■ मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक पार्क:

- वर्ष 2022-23 में पीपीपी पद्धतमें चार स्थानों पर मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक पार्क को आरंभ करने के लिये अनुबंध कया जाएगा ।

■ रेलवे:

- रेलवे पार्सलों की नरिबाध आवाज़ाही की सुवधि उपलब्ध कराने के लिये डाक और रेलवे को जोड़ने में अग्रणी भूमिका नभाने के साथ-साथ छोटे कसानों तथा लघु एवं मध्यम उद्यमों हेतु नए उत्पाद और कार्यकुशल लॉजिस्टिक सेवाएँ वकिसति करेगा
- स्थानीय कारोबार तथा आपूर्ति शृंखला में वृद्धि करने के लिये 'वन स्टेशन, वन प्रोडक्ट' की अवधारणा को लोकप्रिय बनाया जाएगा ।
- आत्मनरिभर भारत के अंतरगत वर्ष 2022-23 में 2,000 किलोमीटर के नेटवर्क को कवच के अंतरगत लाया जाएगा जो क सुरक्षा और क्षमता संवर्द्धन के लिये वशिव स्तर की स्वदेशी प्रौद्योगिकी है ।
- अगले तीन वर्षों के दौरान 400 नई पीढ़ी की वंदे भारत रेलगाड़ियों का वकिस और वनरिमाण कया जाएगा जो क ऊर्जा क्षमता और यात्रियों के सुखद अनुभव की दृष्टि से बेहतर होंगी ।
- अगले तीन वर्षों के दौरान मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक्स सुवधिओं के लिये 100 PM गतशक्ति कार्गो टर्मिनल वकिसति कये जाएंगे ।

■ रेलवे संपर्क सहति सार्वजनिक शहरी परिवहन:

- बड़े पैमाने पर यथोचित प्रकार के मेट्रो ससिस्टम के नरिमाण के लिये वतितपोषण और इनके तीव्र कयान्वयन के नए तरीकों को प्रोत्साहति कया जाएगा ।
- बड़े पैमाने पर शहरी परिवहन और रेलवे स्टेशनों के बीच मल्टीमॉडल कनेक्टिविटी को प्राथमिकता के आधार पर सुगम बनाया जाएगा ।

■ पर्वतमाला: राष्ट्रीय रोपवे वकिस कार्यक्रम:

- दुर्गम पहाड़ी क्षेत्रों में परंपरागत सड़कों के वकिलप के रूप में पीपीपी मोड के अंतरगत एक राष्ट्रीय रोपवे वकिस कार्यक्रम चलाया

जाएगा।

- इसका उद्देश्य पर्यटन को बढ़ावा देने के अलावा यात्रियों के लिये कनेक्टिविटी और सुवधि में सुधार करना है।
- इसमें सघन आबादी वाले ऐसे शहरी क्षेत्रों को भी शामिल किया जाएगा जहाँ परंपरागत सार्वजनिक परिवहन व्यवस्था संभव नहीं है।
- अवसंरचना परियोजना के लिये क्षमता निर्माण:
 - क्षमता निर्माण आयोग की तकनीकी सहायता से केंद्रीय मंत्रालयों, राज्य सरकारों और उनकी इन्फ्रा एजेंसियों की कार्य क्षमता में सुधार किया जाएगा।
 - इससे पीएम गतिशक्ति अवसंरचना परियोजनाओं के नियोजन, डिज़ाइन, फाइनेंसिंग और क्रियान्वयन प्रबंधन क्षमता में वृद्धि हो सकेगी।

स्रोत: पी.आई.बी.

PDF Refernece URL: <https://www.drishtias.com/hindi/printpdf/budget-2022-23-pm-gatishakti>

