भारत न्यू कार असेसमेंट प्रोग्राम

प्रलिम्सि के लयि:

भारत न्यू कार असेसमेंट प्रोग्राम, ग्लोबल NCAP, सड़क परविहन और राजमार्ग मंत्रालय

मेन्स के लयि:

भारत NCAP से संबंधति सकारात्मक परणिाम और चुनौतियाँ

स्रोत: द हिंदू

चर्चा में क्यों?

भारत सरकार के **सड़क परविहन और राजमार्ग मंत्रालय** ने भारत न्यू कार असेसमेंट प्रोग्राम (Bharat NCAP) पेश कयिा है।

- देश में वकिसति इस **स्टार-रेटगि प्रणाली** का उद्देश्य कसिी भी प्रकार की **टकराव की स्थति में वाहनों की सुरक्षा प्रणाली** का मूल्यांकन करना है, ताकि उपभोक्ता कार खरीदते समय सूचति नरि्णय लेने में सक्षम बन सकें।
- यह व्यापक कार्यक्रम 1 अक्तूबर, 2023 से लागू होगा, यह भारत में सड़क दुर्घटनाओं में मौतों की बढ़ती संख्या को कम करने में प्रमुख भूमकिा नभिाएगा।

भारत न्यू कार असेसमेंट प्रोग्राम:

- **परचिय**: इसके तहत वाहनों, वशिेष रूप से **यात्रयिों द्वारा उपयोग में लाई जाने वाली कारों** को दुर्घटना से बचाने के लयि उनका सख्त नयिमों के तहत **क्रैश टेस्ट** कयिा जाएगा और जल्द ही प्रकाशति होने वाले **ऑटोमोटवि उद्योग मानक 197** में नरि्धारति प्रोटोकॉल के अनुसार उनके प्रदर्शन के आधार पर उन्हें एक से पाँच स्टार तक की सुरक्षा रेटगि दी जाएगी।
  - यह कार्यक्रम उन यात्री वाहनों पर लागू होता है जनिमें **चालक की सीट के अतरिक्ति आठ से अधकि सीटें नहीं** होती और वाहन का **कुल वज़न 3,500 कलिोग्राम से अधकि नहीं** होता है।
  - इस परीक्षण प्रक्रयिा में **फ्रंटल ऑफसेट टेस्ट**, **साइड इम्पैक्ट टेस्ट** और **पोल-साइड इम्पैक्ट** टेस्ट शामलि हैं।
  - यह रेटगि उपभोक्ताओं को **वाहन के क्रैश टेस्ट सुरक्षा मानकों** की स्पष्ट जानकारी प्रदान करेगा।
  - **वैसे तो भारत NCAP के तहत वाहन की टेस्टगि कराना अनविार्य नहीं है** , लेकनि यह वनिरि्माताओं को अपने वाहनों को परीक्षण के लयि नामांकति करने हेतु प्रोत्साहति करता है ताकि भारतीय बाज़ार में सुरक्षति कारों के उत्पादन को बढ़ावा दयिा जा सके।
- **परीक्षण पैरामीटर:** भारत NCAP तीन महत्त्वपूर्ण मापदंडों के आधार पर वाहनों का मूल्यांकन करता है:
  - **वयस्क यात्रयिों की सुरक्षा: यह पैरामीटर दुर्घटना की स्थति में वाहन द्वारा वयस्क यात्रयिों को प्रदान की जाने वाली सुरक्षा के स्तर का आकलन करता है।**
  - **छोटे बच्चों की सुरक्षा:** छोटे बच्चों की सुरक्षा भी उतनी ही महत्त्वपूर्ण है जतिनी कि वयस्कों की। यह पैरामीटर दुर्घटना के दौरान बच्चों की सुरक्षा के मामले में वाहन की प्रभावशीलता का आकलन करता है।
  - **सुरक्षा में सहायक प्रौद्योगकियिाँ:** आधुनकि वाहन कई प्रकार की सुरक्षा सहायक प्रौद्योगकियिों से लैस होते हैं। यह पैरामीटर दुर्घटनाओं को रोकने अथवा उनके प्रभाव को कम करने में इन प्रौद्योगकियिों की उपलब्धता और प्रभावशीलता की जाँच करता है।
- **अनविार्य और अनुशंसति परीक्षण:** हालाँकि भारत NCAP स्वैच्छकि है, कतिु कुछ मामलों में यह अनविार्य परीक्षण का प्रावधान कर सकता है:
  - **बेस मॉडल परीक्षण:** कसिी वाहन का लोकप्रयि संस्करण या फरि सबसे कम कीमत से शुरू होने वाला प्रारंभकि मॉडल (30,000 इकाइयों की न्यूनतम बक्रिी के साथ) को इस परीक्षण के अधीन लाया जा सकता है।
  - **मंत्रालय की सफिारशिें:** यदि सड़क परविहन और राजमार्ग मंत्रालय द्वारा बाज़ार की प्रतक्रियिा या सार्वजनकि सुरक्षा चतिाओं के आधार पर सफिारशि की जाती है, तब भी **भारत NCAP द्वारा** कुछ मॉडलों का परीक्षण कयिा जा सकता है।
- **वैश्वकि मानकों के साथ वकिास और संरेखण:** भारत NCAP की अवधारणा ग्लोबल NCAP से प्रेरति है, जो ब्रटिेन स्थति **टुवर्ड्स ज़ीरो फाउंडेशन NGO** द्वारा शुरू की गई एक परियोजना है।
  - ग्लोबल NCAP वशि्व भर में नई कारों के मूल्यांकन कार्यक्रमों हेतु एक सहयोगी मंच के रूप में कार्य करता है, जसिमें अमेरिका भी शामलि

है, **अमेरिका ऐसा देश है जिसके पास वर्ष 1978 के बाद से विश्व की सबसे पुरानी दुर्घटना परीक्षण व्यवस्था** है।
  - पिछले कुछ वर्षों में भारत के परीक्षण प्रोटोकॉल में काफी विकास हुआ है, **भारतीय बाज़ार के लिये 50 से अधिक क्रैश टेस्ट परिणाम प्रकाशित किये गए हैं।**
    - **टाटा कंपनी ने वर्ष 2018 में भारत की पहली 5-स्टार कार रेटिंग हासिल की थी।**
- **संभावित परिणाम:**
  - **मृत्यु दर में कमी:** भारत में प्रत्येक वर्ष लगभग 1.5 लाख सड़क दुर्घटनाओं को देखते हुए, भारत NCAP का लक्ष्य सुरक्षित वाहनों के उत्पादन को प्रोत्साहित करके जनहानि को कम करना है।
  - **स्वास्थ्य देखभाल और बीमा राहत:** वाहन सुरक्षा में सुधार से स्वास्थ्य सेवा तथा बीमा क्षेत्रों पर प्रतिबद्धता में कमी आएगी, जिसके परिणामस्वरूप सकारात्मक सामाजिक और आर्थिक प्रभाव पड़ेगा।
  - **निर्माता प्रतिष्ठा:** निर्माता उपभोक्ता-केंद्रित प्रथाओं के माध्यम से **उच्चतर उपभोक्ता निष्ठा (Higher Consumer Loyalty) को बढ़ावा देकर** अपनी ब्रांड प्रतिष्ठा बढ़ा सकते हैं।
- **चुनौतियाँ:**
  - **विविध सड़क स्थितियाँ:** भारत की सड़क संरचना, **भीड़भाड़ वाली शहरी सड़कों से लेकर खराब रख-रखाव वाले ग्रामीण राजमार्गों तक** बहुत भिन्न है।
    - विभिन्न सड़क स्थितियाँ दुर्घटनाओं के दौरान वाहनों की गतिविधियों के तरीके को प्रभावित कर सकती हैं, जिससे सभी के लिये **उपयुक्त एक सुरक्षा मूल्यांकन ढाँचा तैयार करना चुनौतीपूर्ण हो जाता है।**
  - **सामर्थ्य और बाज़ार की गतिशीलता:** भारतीय आबादी का एक बड़ा हिस्सा **बजट-अनुकूल वाहनों** की तलाश करता है, जो वाहन निर्माताओं के लिये उन्नत सुरक्षा सुविधाओं से लैस वाहन निर्मित करने में चुनौती उत्पन्न कर सकता है।
    - **सामर्थ्य और सुरक्षा के बीच संतुलन बनाना एक जटिल कार्य हो सकता है, जिसके लिये नवीन अभियांत्रिकी समाधान की आवश्यकता होगी।**
  - **वाहनों की विविधता:** भारत में विविधतापूर्ण ऑटोमोटिव बाज़ार है, जिसमें वाहन के प्रकार और आकार की एक विस्तृत शृंखला शामिल है।
    - ***कॉम्पैक्ट कारों से लेकर SUVs तक*** इस विविधता में सुरक्षा का प्रभावी ढंग से मूल्यांकन करने वाले दुर्घटना परीक्षणों को डिज़ाइन करने के लिये विभिन्न वाहनों की गतिशीलता पर गहन विचार किये जाने की आवश्यकता होती है।
  - **उपभोक्ता और उनकी प्राथमिकताएँ: भारत NCAP का लक्ष्य उपभोक्ताओं को सशक्त बनाना है, जबकि चुनौती सुरक्षा रेटिंग के बारे में जागरूकता पैदा करने और खरीदारों को अन्य सुविधाओं पर सुरक्षा को प्राथमिकता देने के लिये राज़ी करने की है।**
    - उपभोक्ता की प्राथमिकताएँ अभी भी डिज़ाइन, सुविधाओं और कीमत को लेकर हो सकती हैं, जिससे सुरक्षा रेटिंग का तत्काल प्रभाव सीमित हो सकता है।

आगे की राह

- **सहयोगात्मक सुरक्षा अनुसंधान एवं विकास केंद्र:** शैक्षणिक संस्थानों और निर्माताओं के सहयोग से **सुरक्षा अनुसंधान एवं विकास केंद्र स्थापित** करने की आवश्यकता है।
  - ये केंद्र संयुक्त अनुसंधान के माध्यम से नवाचार को बढ़ावा देने, भारत के लिये विशिष्ट सुरक्षा चुनौतियों को संबोधित करने पर ध्यान केंद्रित कर सकते हैं।
- **कला के माध्यम से सड़क सुरक्षा पे प्रति जागरूकता: दुर्घटना-संभावित क्षेत्रों के पास सुरक्षा-थीम वाले सार्वजनिक कला, चित्रकारी के लिये स्थानीय कलाकारों** के साथ सहयोग करने की आवश्यकता है जो सुरक्षित ड्राइविंग के महत्त्व के बारे में जागरूकता बढ़ा सकते हैं।
- **"सुरक्षा स्कोर" एकीकरण: बीमा कंपनियाँ प्रत्येक वाहन मॉडल को उसकी NCAP रेटिंग के आधार पर एक सुरक्षा स्कोर प्रदान कर सकती हैं।**
  - इस सुरक्षा स्कोर को **विज्ञापनों और डीलरशिप पर प्रमुखता से प्रदर्शित** किया जा सकता है, जिससे उपभोक्ताओं का ध्यान सुरक्षा मानकों पर अधिक केंद्रित होगा।

PDF Refernece URL: https://www.drishtiias.com/hindi/printpdf/bharat-new-car-assessment-programme