

समुद्रयान मशिन

पृथ्वी वजिज्ञान मंत्रालय के अनुसार, **समुद्रयान मशिन को वर्ष 2026 तक पूरा किये जाने की उम्मीद है।**

समुद्रयान मशिन:

परिचय:

- मशिन का उद्देश्य गहरे समुद्र में अन्वेषण और दुर्लभ खनजि संसाधनों की खोज के लिये तीन व्यक्तियों को 'मत्स्य 6000' नामक वाहन में **6000 मीटर की गहराई** तक समुद्र में भेजना है।
 - 'मत्स्य 6000' वाहन को पृथ्वी वजिज्ञान मंत्रालय के तहत **राष्ट्रीय समुद्र प्रौद्योगिकी संस्थान (NIOT), चेन्नई** द्वारा विकसित और डिज़ाइन किया जा रहा है।
 - मानव सुरक्षा हेतु इसकी क्षमता सामान्य स्थितियों में 12 घंटे और आपात स्थिति में 96 घंटे है।
- यह भारत का पहला अनोखा मानवयुक्त समुद्रीय मशिन है जो 6000 करोड़ रुपए के **डीप ओशन मशिन** का हिसा है।

महत्त्व:

- मानवयुक्त सबमर्सिबल वैज्ञानिक कर्मियों को प्रत्यक्ष परीक्षण द्वारा गहरे समुद्र के अस्पष्टीकृत क्षेत्रों को देखने और समझने में सक्षम बनाता है।
- यह केंद्र सरकार के '**न्यू इंडिया**' कार्यक्रम के दृष्टिकोण को भी बढ़ावा देगा, जो विकास के दस प्रमुख आयामों में से एक के रूप में **मैनीली अर्थव्यवस्था (ब्लू इकॉनमी)** को उजागर करता है।
 - भारत के पास 7517 कि.मी. लंबी तटरेखा के साथ अपनी एक अद्वितीय समुद्री स्थिति है जिसमें नौ तटीय राज्य और 1,382 द्वीप शामिल हैं।
 - भारत तीनों ओर से समुद्र से घिरा हुआ है तथा तटीय क्षेत्रों और तटीय प्रदेशों में रहने वाली देश की लगभग 30% आबादी, एक प्रमुख आर्थिक कारक है।
 - यह मत्स्य पालन और जलीय कृषि, पर्यटन, आजीविका और 'ब्लू ट्रेड' का समर्थन करता है।

डीप ओशन मशिन:

- इसे जून 2021 में पृथ्वी वजिज्ञान मंत्रालय द्वारा अनुमोदित किया गया था। इसका उद्देश्य संसाधनों के लिये गहरे समुद्र का अन्वेषण करना, महासागरीय संसाधनों के सतत् उपयोग के लिये गहरे समुद्र की प्रौद्योगिकियों का विकास करना और साथ ही भारत सरकार की **नीली अर्थव्यवस्था** संबंधी पहलों का समर्थन करना है।
- पाँच वर्ष की अवधि वाले इस मशिन की अनुमानित लागत 4,077 करोड़ रुपए है जिसे चरणबद्ध तरीके से लागू किया जाएगा।

अन्य संबंधित पहलें:

- सतत् विकास हेतु 'ब्लू इकॉनमी' पर भारत-नॉर्वे टास्क फोर्स:** दोनों देशों के बीच संयुक्त पहल को विकसित करने और उसका पालन करने हेतु वर्ष 2020 में दोनों देशों द्वारा संयुक्त रूप से इसका उद्घाटन किया गया था।
- सागरमाला परियोजना: सागरमाला परियोजना** बंदरगाहों के आधुनिकीकरण हेतु आईटी सक्षम सेवाओं के व्यापक उपयोग के माध्यम से बंदरगाह विकास के लिये एक रणनीतिक पहल है।
- ओ-स्मार्ट: ओ-स्मार्ट** एक अम्बरेला योजना है जिसका उद्देश्य सतत् विकास के लिये महासागरों और समुद्री संसाधनों का वनियमि उपयोग करना है।
- एकीकृत तटीय क्षेत्र परबंधन:** यह तटीय और समुद्री संसाधनों के संरक्षण तथा तटीय समुदायों के लिये आजीविका के अवसरों में सुधार पर केंद्रित है।
- राष्ट्रीय मत्स्य नीति: भारत में समुद्री और अन्य जलीय संसाधनों से मत्स्य संपदा के सतत् उपयोग पर ध्यान केंद्रित कर 'ब्लू ग्रोथ इनशिएटिवि' को बढ़ावा देने हेतु एक राष्ट्रीय मत्स्य नीति मौजूद है।

स्रोत: पी.आई.बी.

PDF Referenece URL: <https://www.drishtias.com/hindi/printpdf/samudrayaan-mission-1>

