

हरति हाइड्रोजन पर अंतर्राष्ट्रीय सहयोग

प्रारंभिक परीक्षा:

हरति हाइड्रोजन पर अंतर्राष्ट्रीय सम्मेलन (ICGH-2024), G-20 राष्ट्र, पेरसि समझौता, हरति हाइड्रोजन, अंतर्राष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी (IEA), ग्रे हाइड्रोजन, इलेक्ट्रोलाइजर, ईधन कोशकाएँ, दुर्लभ मुदा तत्त्व, हाइड्रोजन परिषद, होराइजन यूरोप, वैश्विक हाइड्रोजन गठबंधन।

मुख्य परीक्षा:

हरति हाइड्रोजन के उत्पादन को बढ़ाने के लिये अंतर्राष्ट्रीय सहयोग।

स्रोत: लाइव मटि

चर्चा में क्यों?

हाल ही में प्रधानमंत्री ने भारत मंडपम, नई दिल्ली में आयोजित दूसरे हरति हाइड्रोजन पर अंतर्राष्ट्रीय सम्मेलन (ICGH-2024) को वर्चुअली संबोधित किया।

- प्रधानमंत्री ने हरति हाइड्रोजन उत्पादन बढ़ाने, लागत कम करने तथा अनुसंधान एवं विकास को बढ़ावा देने के लिये अंतर्राष्ट्रीय सहयोग की आवश्यकता पर ज़ोर दिया।

ICGH-2024 की मुख्य विशेषताएँ क्या हैं?

- भारत की उपलब्धियाँ:** भारत हरति ऊर्जा पर पेरसि समझौते की प्रतबिधिताओं को पूरा करने वाले पहले G20 देशों में से एक है। भारत की प्रतबिधिताएँ वर्ष 2030 के लक्ष्य से 9 वर्ष पहले ही पूरी हो गई।
 - भारत ने वर्ष 2030 तक गैर-जीवाशम ऊर्जा क्षमता को 500 गीगावाट तक बढ़ाने तथा कुल अनुमानित कार्बन उत्सर्जन को 1 बलियन टन तक कम करने का संकलप लिया।
 - पछिले दशक में भारत में स्थापित गैर-जीवाशम ईधन क्षमता में लगभग 300% की वृद्धि हुई है।
- हरति हाइड्रोजन का उभरता महत्व:** हरति हाइड्रोजन को वैश्विक ऊर्जा परिवृश्य में एक प्रमुख घटक के रूप में पहचाना जाता है, जिसमें रफिअनरायीं, उर्वरकों, इस्पात और भारी-भरकम परविहन जैसे विद्युतीकरण में कठनी क्षेत्रों को कार्बन मुक्त करने की क्षमता है।
 - यह अधिकारी नवीकरणीय ऊर्जा के भंडारण समाधान के रूप में भी कार्य कर सकता है।
- अनुसंधान में नविश:** सम्मेलन में अत्याधुनिक अनुसंधान और विकास में नविश, उद्योग तथा शिक्षा जगत के बीच साझेदारी एवं ग्रीन हाइड्रोजन के स्टार्ट-अप एवं उद्यमियों को प्रोत्साहन देने का आह्वान किया गया।
 - प्रधानमंत्री ने क्षेत्र के विशेषज्ञों और वैज्ञानिक समुदाय से हरति हाइड्रोजन को अपनाने में अग्रणी भूमिका निभाने का आग्रह किया।
- G-20 शिखिर सम्मेलन की अंतर्रूप्ति:** प्रधानमंत्री ने नई दिल्ली G-20 भागीदारों के घोषणा-पत्र को रेखांकित किया, जिसमें हाइड्रोजन पर पाँच उच्चस्तरीय स्वैच्छकि सदिधार्तों को अपनाया गया है, जो एकीकृत रोडमैप के निर्माण में सहायता कर रहे हैं।
- महत्वपूर्ण प्रश्न:** प्रधानमंत्री ने इलेक्ट्रोलाइजर की दक्षता में सुधार करने, उत्पादन के लिये समुद्री जल और नगरपालिका अपशिष्ट जल का उपयोग करने तथा सार्वजनिक परविहन, शिक्षण व जलमास्तों में हरति हाइड्रोजन की भूमिका का पता लगाने की पद्धतियों के विषय में पूछा।

नोट:

- भारत ने नवंबर 2024 में आयोजित होने वाले यूरोपीय हाइड्रोजन सप्ताह के साथ एक विशेष साझेदारी की घोषणा की है।
- यह यूरोपीय संघ के हरति नियमों को संबोधित करने की भारत की इच्छा को उजागर करता है।
- इसके अतिरिक्त भारतीय रेलवे जनवरी 2025 में पहली हाइड्रोजन ईधन वाली ट्रेन के क्षेत्रीय परिक्षण की योजना बना रहा है।
 - परीक्षण के लिये 1200 कलोवाट डीजल इलेक्ट्रिक मलटीपल यूनिट (DEMU) को हाइड्रोजन ईधन सेल आधारित वितरित पावर रोलिं स्टॉक (DPRS) में परविरत्ति किया जाएगा।

हरति हाइड्रोजन को बढ़ावा देने में अंतर्राष्ट्रीय सहयोग की आवश्यकता क्यों है?

- उच्च उत्पादन लागत: **अंतर्राष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी (IEA)** के अनुसार, हरति हाइड्रोजन के उत्पादन की लागत 3 से 8 अमेरिकी डॉलर प्रति किलोग्राम तक हो सकती है, जो जीवाशम ईधन से उत्पादित **ग्रे हाइड्रोजन** की तुलना में काफी अधिक है।
- प्रौद्योगिकी और अवसंरचना नविश: वर्ष 2014 और 2019 के बीच **क्षारीय इलेक्ट्रोलाइज़र** की लागत में 40% की कमी आई है, लेकिन हरति हाइड्रोजन को प्रतस्थिरधी बनाने के लिये लागत में और कटौती की आवश्यकता है।
- इलेक्ट्रोलाइज़िसि लागत: ग्रीन हाइड्रोजन का उत्पादन **इलेक्ट्रोलाइज़िसि** के माध्यम से किया जाता है, जिसके लिये प्रयाप्त मात्रा में विद्युत की आवश्यकता होती है। वर्ष 2023 तक पारंपरिक हाइड्रोजन की तुलना में ग्रीन हाइड्रोजन की उत्पादन लागत अधिक बनी हुई थी।
- इलेक्ट्रोलाइज़र की दक्षता: भारत के नवीन एवं नवीकरणीय ऊर्जा मंत्रालय के अनुसार, वर्तमान इलेक्ट्रोलाइज़र अभी इतने कुशल नहीं हैं कि उन्हें व्यापक रूप से अपनाया जा सके। दक्षता में सुधार और लागत कम करने के लिये अनुसंधान एवं विकास की आवश्यकता है।
- संसाधन उपलब्धता: यूरोपीय आयोग के अनुसार, इलेक्ट्रोलाइज़र तथा ईधन कोशिकाओं के लिये **दुर्लभ मुदा तत्त्वों** की उपलब्धता एक और चुनौती प्रस्तुत करती है।
 - प्लैटिनम और इरीडियम जैसी धातुओं की आवश्यकता हरति हाइड्रोजन प्रौद्योगिकियों की मापनीयता को बाधति कर सकती है।
- उत्पादन बढ़ाना: वैश्वकि मांग को पूरा करने के लिये उत्पादन बढ़ाना एक महत्वपूर्ण चुनौती है।
 - यूरोपीय संघ का हाइड्रोजन रोडमैप** इंगति करता है कि हरति हाइड्रोजन उत्पादन के लिये आवश्यक पैमाने को प्राप्त करने हेतु उद्योगों और सरकारों में समन्वयि प्रयासों की आवश्यकता है।

हरति हाइड्रोजन के प्रोत्साहन में अंतर्राष्ट्रीय सहयोग कसि प्रकार मदद कर सकता है?

- उत्पादन में वृद्धि: **हाइड्रोजन काउंसलि** की एक हालिया रपोर्ट के अनुसार वर्ष 2030 तक एशिया को हाइड्रोजन परयोजनाओं में 90 बिलियन अमेरिकी डॉलर के नविश की आवश्यकता है।
 - IEA** के अनुसार, संयुक्त उदयम और सीमा पार सहयोग विधि तकनीकी क्षमताओं एवं वनिरिमाण संसाधनों का लाभ उठाकर हरति हाइड्रोजन उत्पादन प्रौद्योगिकियों के विस्तार में काफी तेज़ी ला सकते हैं।
- पैमाने की अरथव्यवस्थाएँ: **यूरोपीय आयोग** ने इस बात पर प्रकाश डाला है कि संयुक्त अंतर्राष्ट्रीय पहलों से साझा नविश और सामग्रियों की थोक खरीद के माध्यम से लागत में कमी लाई जा सकती है।
 - उदाहरण के लिये, 30 अग्रणी यूरोपीय ऊर्जा कंपनियों के एक समूह ने आधिकारिक तौर पर 'हाइड्रोजन एम्बेशन' लॉन्च किया, जिसका उद्देश्य समग्र यूरोप में 1.5 यूरो/किलोग्राम की कम लागत पर 100% हरति हाइड्रोजन की आपूर्ति सुनिश्चित करना है।
- साझा अवसंरचना: हरति हाइड्रोजन उत्पादन, भंडारण और वितरण के लिये साझा अवसंरचना नविश से लागत में कमी आ सकती है, जो प्रौद्योगिकी को अधिक आरथक रूप से व्यवहार्य बना सकता है।
 - एशिया-प्रशांत हाइड्रोजन एसोसिएशन के क्षेत्रीय नेटवर्क जैसी सहयोगात्मक अवसंरचना परयोजनाएँ दर्शाती हैं कि साझा सुवधाएँ कसि प्रकार लागत कम कर सकती हैं।
- साझेदारी के माध्यम से नवाचार: वैश्वकि साझेदारियों विधि अनुसंधान परप्रेरक्षणों और वित्तपोषण स्रोतों को एक साथ लाकर नवाचार को बढ़ावा देती है।
 - उदाहरण के लिये, वैश्वकि हाइड्रोजन गठबंधन एक ऐसे मंच का प्रमुख उदाहरण है, जो हाइड्रोजन प्रौद्योगिकियों में नवाचार को बढ़ावा देने के लिये सरकारों, उद्योग जगत के अभिकर्ताओं और अनुसंधान संस्थानों को एक साथ लाता है।
- एकीकृत नीतियाँ और वनियमन: अंतर्राष्ट्रीय सहयोग से हरति हाइड्रोजन विकास का समर्थन करने वाली सुसंगत नीतियों और वनियमों को विकसिति करने में मदद मिलती है।
 - भारत की अध्यक्षता में **G20 शिखिर सम्मेलन- 2023** में हरति हाइड्रोजन के लिये स्वैच्छकि सदिधांतों को अपनाया गया, जिससे एक साझा रोडमैप बनाने में मदद मिलेगी।
- नविश और वित्तपोषण: संयुक्त वित्तपोषण पहल और अंतर्राष्ट्रीय स्रोतों से नविश अनुसंधान एवं क्रयिन्यव्यवस्था में तेज़ी ला सकता है।
 - उदाहरण के लिये हाइड्रोजन पर कई शोध और नवाचार परयोजनाएँ, यूरोपीय संघ के शोध एवं नवाचार फ्रेमवर्क कार्यक्रम, **होराइजन यूरोप** के अंतर्गत चल रही हैं।
 - इन परयोजनाओं का प्रबंधन स्वच्छ हाइड्रोजन साझेदारी (वर्ष 2021-2027) के माध्यम से किया जाता है, जो यूरोपीय आयोग द्वारा समर्थित एक संयुक्त सार्वजनिक-नज़ी भागीदारी है।

NATIONAL GREEN HYDROGEN MISSION

NODAL MINISTRY

- Ministry of New and Renewable Energy

OBJECTIVE

- Decarbonise energy/industrial/mobility sector
- Develop indigenous manufacturing capacities
- Create export opportunities for GH₂ and its derivative

COMPONENTS OF NGHM

- Strategic Interventions for Green Hydrogen Transition Programme (SIGHT)
- Strategic Hydrogen Innovation Partnership (SHIP) (PPP for R&D)

GH₂ is not commercially viable at present; current cost in India is around ₹350-400/kg.

The National Hydrogen Energy Mission aims to bring it down under ₹100/kg.

Expected Outcomes by 2030

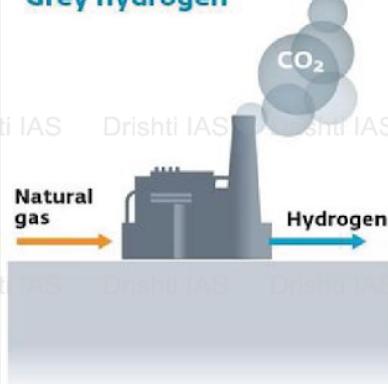
- Atleast 5MMT GH₂ annual production
- Rs 1 lakh crore fossil fuel import savings
- 6 lakh jobs
- 50MMT CO₂ annual emissions averted
- ₹ 8 lakh crore investment

HYDROGEN AND GREEN HYDROGEN

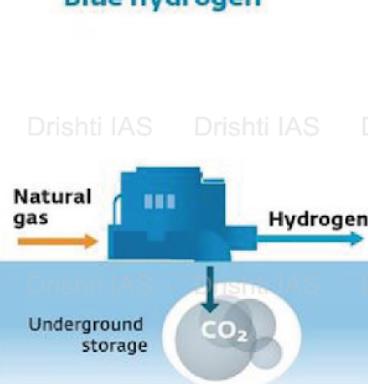
Hydrogen is the most common element in nature but exists only in combination with other elements. It has to be extracted from naturally occurring compounds (like water).

Green Hydrogen (GH₂) is made by splitting water through an electrical process called electrolysis, using an electrolyser powered by renewable energy (RE).

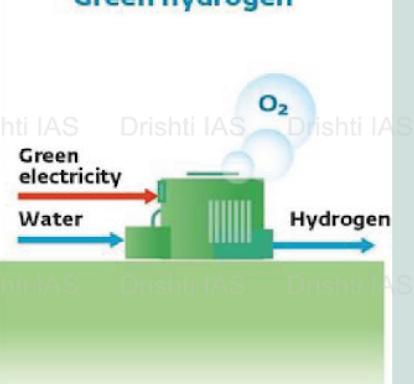
Grey hydrogen



Blue hydrogen



Green hydrogen



नष्टिकरण

हरति हाइड्रोजन को प्रोत्साहन के लिये अंतर्राष्ट्रीय सहयोग आवश्यक है। राष्ट्र प्रौद्योगिकी साझा करके, नीतियों में सामंजस्य स्थापित करके और नविशों को एकत्रित करके, उत्पादन एवं बुनियादी ढाँचे की चुनौतियों पर नियंत्रण पा सकते हैं। सहयोगात्मक प्रयास कुशल वैश्वकि आपूर्ति शुल्क सुनिश्चित करते हैं, लागत कम करते हैं और सार्वजनिक स्वीकृति को बढ़ावा देते हैं। एकीकृत वैश्वकि कारबाई एक सतत ऊर्जा भविष्य की ओर संकरण को गतिदेती है तथा हरति हाइड्रोजन की क्षमता को अधिकृतम करती है।

प्रश्न: ?/?/?/?/?/?/?/?/?/?:

प्रश्न. अंतर्राष्ट्रीय सहयोग एक स्थायी ऊर्जा स्रोत के रूप में हरति हाइड्रोजन के प्रचार और विकास में किसी प्रकार योगदान दे सकता है?

UPSC सविलि सेवा परीक्षा, वगित वर्ष के प्रश्न (PYQ)

?/?/?/?/?/?/?/?/?/?:

प्रश्न. नमिनलखिति भारी उद्योगों पर विचार कीजिये: (2023)

- उत्तरक संयंत्र
- तेलशोधक कारखाने
- इस्पात संयंत्र

उपर्युक्त में से किने उद्योगों के विकास न में हरति हाइड्रोजन की महत्वपूर्ण भूमिका होने की अपेक्षा है?

- (a) केवल एक
(b) केवल दो
(c) सभी तीन
(d) कोई भी नहीं

उत्तर: (c)

प्रश्न. हरति हाइड्रोजन के संदर्भ में, नमिनलखिति कथनों पर विचार कीजिये: (2023)

- इसे आंतरिक धन के लिये ईंधन के रूप में सीधे इस्तेमाल किया जा सकता है।
- इसे प्राकृतिक गैस के साथ मिलाकर ताप या शक्तिजनन के लिये ईंधन के रूप में इस्तेमाल किया जा सकता है।
- इसे वाहन चालन के लिये हाइड्रोजन ईंधन प्रकोष्ठ में इस्तेमाल किया जा सकता है।

उपर्युक्त में से किने कथन सही हैं?

- (a) केवल एक
(b) केवल दो
(c) सभी तीन
(d) कोई भी नहीं

उत्तर: (c)

प्रश्न. हाइड्रोजन ईंधन सेल वाहन "निकास" के रूप में नमिनलखिति में से एक का उत्पादन करते हैं (2010)

- (a) NH_3
(b) CH_4
(c) H_2O
(d) H_2O_2

उत्तर: (c)

PDF Refernece URL: <https://www.drishtiias.com/hindi/printpdf/international-cooperation-on-green-hydrogen>

