

बजट 2022-23: पीएम गतशिक्षति

प्रलिमिंस के लयि:

बजट से संबंघति संवैधानकि प्रावघन, पीएम गतशिक्षति, इसकी वशिषताएँ और घटक ।

मेन्स के लयि:

पीएम गतशिक्षति राष्ठीय मास्टर प्लान और संबंघति चतिारँ ।

चर्चा में क्यौं?

हाल ही में वतित मंत्री ने केंद्रीय बजट 2022-23 पेश कयि ।

- बजट 2022-23 का यह खंड '[पीएम गतशिक्षति](#)' से जुड़े प्रस्तावों से संबंघति है ।

क्या है पीएम गतशिक्षति?

परचिय:

- अक्टूबर 2021 में शुरू की गई मल्टी-मॉडल कनेक्टविटी के लयि 'पीएम गतशिक्षति राष्ठीय मास्टर प्लान' बुनयिदी ढाँचा परयिोजनाओं की समन्वति यिोजना एवं नषिपादन के उद्देश्य से शुरू की गई एक पहल है । इसका उद्देश्य लॉजिस्टिक्स लागत को कम करना है ।
- 'गतशिक्षति' एक डिजिटल प्लेटफॉर्म है, जो एकीकृत नयिोजन एवं कार्यान्वयन हेतु रेलवे और रोडवेज सहति 16 मंत्रालयों की वकिस परयिोजनाओं को एक साथ लाता है ।
- लॉन्च होने पर 'गतशिक्षति यिोजना' ने वर्ष 2019 में घोषति 110 लाख करोड़ रुपए की '[राष्ठीय अवसंरचना पाइपलाइन](#)' को अपने साथ शामिल कर लयि ।

बजट 2022-23 हेतु फोकस कषेतर:

- इसके दायरे में आर्थकि परिवर्तन के सात इंजन (सड़क, रेलवे, हवाई अड्डे, बंदरगाह, जन परविहन, जलमार्ग और रसद अवसंरचना) शामिल होंगे ।
- इसमें गतशिक्षति मास्टर प्लान के अनुसार, राज्य सरकारों द्वारा वकिसति बुनयिदी ढाँचा भी शामिल होगा ।
- मास्टर प्लान की वशिषता वशिषतरीय आधुनकि अवसंरचना और लोगों एवं वस्तुओं दोनों के आवागमन के वभिन्न माध्यमों तथा परयिोजनाओं की अवस्थति के बीच लॉजिस्टिक समन्वय स्थापति करना होगा ।

'पीएम गतशिक्षति' हेतु प्रमुख प्रस्ताव:

PM GATISHAKTI



- Driven by seven engines: Roads, Railways, Airports, Ports, Mass Transport, Waterways, and Logistics Infrastructure.
- National Master Plan aimed at world class modern infrastructure and logistics synergy



Formulation of Master Plan for expressways. Completing 25000 km national highways in 2022-23



- Unified Logistics Interface Platform allowing data exchange among all mode operators
- Open Source Mobility Stack for seamless travel of passengers
- 4 Multimodal Logistics parks through PPP to be awarded in 2022-23



- Integration of Postal and Railways Network facilitating parcel movement.
- One Station One Product
- Extending coverage under Kavach
- 400 new generation Vande Bharat Trains



- Multimodal connectivity between mass urban transport and railway stations
- National Ropeways Development Plan as sustainable alternative to conventional roads.
- Capacity building for infrastructure Projects

दृष्टि
The Vision

■ सड़क परिवहन:

- वित्त मंत्री ने कहा कविरष 2022-23 में एक्सप्रेस मार्ग के लिये पीएम गतशक्ति मास्टर प्लान का प्रतपादन कया जाएगा ताकलोगों और वस्तुओं का अधिक तेज़ी से आवागमन हो सके ।
- वर्ष 2022-23 में राष्ट्रीय राजमार्ग नेटवर्क में 25,000 किलोमीटर का वसितार कया जाएगा ।

■ वस्तु और लोगों का नरिबाध बहु-आयामी आवागमन:

- सभी माध्यमों के ऑपरेटरों को डेटा एक्सचेंज, एप्लीकेशन प्रोग्रामिंग इंटरफेस (एपीआई) के लिये अभकिलपति 'इंटीग्रेटेड लॉजिस्टिक इंटरफेस प्लेटफॉर्म' (यूएलआईपी) पर लाया जाएगा ।
 - इससे सभी हतिधारकों को रयिल टाइम सूचना उपलब्ध होगी और अंतरराष्ट्रीय प्रतसिपर्द्धा में सुधार होगा ।
- यात्रियों की नरिबाध यात्रा हेतु समान को लाने एवं ले जाने के लिये 'खुले स्रोत की सुवधि' भी दी जाएगी ।

■ मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक पार्क:

- वर्ष 2022-23 में पीपीपी पद्धतमें चार स्थानों पर मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक पार्क को आरंभ करने के लिये अनुबंध कया जाएगा ।

■ रेलवे:

- रेलवे पार्सलों की नरिबाध आवाज़ाही की सुवधि उपलब्ध कराने के लिये डाक और रेलवे को जोड़ने में अग्रणी भूमिका नभाने के साथ-साथ छोटे कसानों तथा लघु एवं मध्यम उद्यमों हेतु नए उत्पाद और कार्यकुशल लॉजिस्टिक सेवाएँ वकिसति करेगा
- स्थानीय कारोबार तथा आपूर्ति शृंखला में वृद्धि करने के लिये 'वन स्टेशन, वन प्रोडक्ट' की अवधारणा को लोकप्रिय बनाया जाएगा ।
- आत्मनरिभर भारत के अंतरगत वर्ष 2022-23 में 2,000 किलोमीटर के नेटवर्क को कवच के अंतरगत लाया जाएगा जो क सुरक्षा और कषमता संवर्द्धन के लिये वशिव स्तर की स्वदेशी प्रौद्योगिकी है ।
- अगले तीन वर्षों के दौरान 400 नई पीढ़ी की वंदे भारत रेलगाड़ियों का वकिस और वनरिमाण कया जाएगा जो क ऊर्जा कषमता और यात्रियों के सुखद अनुभव की दृष्टि से बेहतर होंगी ।
- अगले तीन वर्षों के दौरान मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक्स सुवधिओं के लिये 100 PM गतशक्ति कार्गो टर्मिनल वकिसति कयि जाएंगे ।

■ रेलवे संपर्क सहति सार्वजनिक शहरी परिवहन:

- बड़े पैमाने पर यथोचित प्रकार के मेट्रो ससिस्टम के नरिमाण के लिये वतितपोषण और इनके तीव्र कयिान्वयन के नए तरीकों को प्रोत्साहति कया जाएगा ।
- बड़े पैमाने पर शहरी परिवहन और रेलवे स्टेशनों के बीच मल्टीमॉडल कनेक्टिविटी को प्राथमकता के आधार पर सुगम बनाया जाएगा ।

■ पर्वतमाला: राष्ट्रीय रोपवे वकिस कार्यक्रम:

- दुर्गम पहाड़ी क्षेत्रों में परंपरागत सड़कों के वकिलप के रूप में पीपीपी मोड के अंतरगत एक राष्ट्रीय रोपवे वकिस कार्यक्रम चलाया

जाएगा।

- इसका उद्देश्य पर्यटन को बढ़ावा देने के अलावा यात्रियों के लिये कनेक्टिविटी और सुवधि में सुधार करना है।
- इसमें सघन आबादी वाले ऐसे शहरी क्षेत्रों को भी शामिल किया जाएगा जहाँ परंपरागत सार्वजनिक परिवहन व्यवस्था संभव नहीं है।
- अवसंरचना परियोजना के लिये क्षमता निर्माण:
 - क्षमता निर्माण आयोग की तकनीकी सहायता से केंद्रीय मंत्रालयों, राज्य सरकारों और उनकी इन्फ्रा एजेंसियों की कार्य क्षमता में सुधार किया जाएगा।
 - इससे पीएम गतिशक्ति अवसंरचना परियोजनाओं के नियोजन, डिज़ाइन, फाइनेंसिंग और क्रियान्वयन प्रबंधन क्षमता में वृद्धि हो सकेगी।

स्रोत: पी.आई.बी.

PDF Refernece URL: <https://www.drishtias.com/hindi/printpdf/budget-2022-23-pm-gatishakti>

