

उत्तर प्रदेश सरकार ट्रैक्टर-ट्रॉलियों पर यात्रियों की यात्रा पर प्रतिबंध लगाएगी चर्चा में क्यों?

[दुर्घटनाओं की पुनरावृत्ति](#) के उत्तर में, उत्तर प्रदेश सरकार [सड़क सुरक्षा](#) में सुधार के लिये यात्री परिवहन के लिये ट्रैक्टर ट्रॉलियों के उपयोग पर प्रतिबंध लगा रही है।

मुख्य बिंदु

- **ट्रैक्टर ट्रॉली प्रतिबंध पर सख्त प्रवर्तन:** उत्तर प्रदेश सरकार ने कई दुर्घटनाओं के बाद यात्री परिवहन के लिये ट्रैक्टर ट्रॉलियों पर प्रतिबंध लागू करने पर अपना ध्यान केंद्रित किया है।
- **ट्रैक्टर ट्रॉलियों पर ग्रामीण निर्भरता:** यात्रियों के उपयोग के लिये प्रतिबंधित होने के बावजूद, कफायती और सुलभ होने के कारण ग्रामीण क्षेत्रों में ट्रैक्टर ट्रॉलियों का आमतौर पर उपयोग किया जाता है।
- **जन जागरूकता अभियान:** सरकार ग्रामीण क्षेत्रों में [जागरूकता अभियान](#) शुरू करने की योजना बना रही है, जिसमें सुविधा की अपेक्षा सुरक्षा के महत्त्व पर जोर दिया जाएगा।
- **नियोजित सुरक्षा उपाय:** जनता को शक्ति करने और [सुरक्षित परिवहन विकल्पों](#) को बढ़ावा देने के लिये पोस्टर और संदेश (Messaging) अभियान का उपयोग किया जाएगा।

//



Safety first

In 2021, road traffic injuries were the 13th leading cause of death in India and the 12th leading cause of health loss.

Percentage of road traffic deaths by victims mode of transport in six States

	Chhattisgarh	Chandigarh	Delhi	Haryana	Maharashtra	Uttarakhand
Pedestrian	19	23	44	29	24	28
Bicycle	4	13	3	3	1	3
Motorised two-wheeler	58	51	40	47	58	48
Motorised three-wheeler	1	7	4	3	1	3
Car	4	4	5	8	6	7
Bus	1	1	0	1	1	4
Truck	5	1	2	5	5	4
Farm tractor	6	0	0	2	2	0
Others	0	1	1	1	2	1
Unknown	0	1	1	0	0	1
Total (%)	100	100	100	100	100	100

Percentage of road traffic deaths by type of impacting vehicle in six States

	Chhattisgarh	Chandigarh	Delhi	Haryana	Maharashtra	Uttarakhand
Bicycle	0	0	1	0	1	0
Motorised two-wheeler	13	11	6	10	14	10
Motorised three-wheeler	0	7	2	1	0	1
Car	7	36	14	25	14	21
Bus	3	5	6	4	4	7
Truck	24	12	18	32	27	28
Farm tractor	5	1	1	7	4	6
Others	11	12	5	1	5	2
None	16	9	3	2	16	5
Unknown	18	9	45	17	15	21
Total (%)	100	100	100	100	100	100

Source: India Status Report on Road Safety 2024