दिल्ली-गुरुग्राम-अलवर और दिल्ली से पानीपत तक रैपिड रेल परियोजना को मंजूरी

चर्चा में क्यों?

15 मई, 2023 को मुख्य सचिव संजीव कौशल की अध्यक्षता में हुई बैठक में बताया गया कि हरियाणा सरकार ने दिल्ली-गुरुग्राम-शाहजहाँपुर-नीमराणा-बहरोड़ (एसएनबी)-अलवर और दिल्ली से पानीपत रीजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) प्रोजेक्ट्स को मंजूरी दे दी है। अब केंद्र सरकार द्वारा इन परियोजनाओं की स्वीकृति ली जाएगी।

प्रमुख बिंदु

- बैठक में बताया गया कि दिल्ली-एसएनबी आरआरटीएस कॉरिडोर की लंबाई 107 किमी. होगी। इसमें 70 किमी. हिस्सा एलिवेटेड और शेष किमी. अंडरग्राउंड होगा। इस पर 6 अंडरग्राउंड, 9 एलिवेटेड और 1 एट-ग्रेड स्टेशन होंगे। धारूहेड़ा में एक डिपो बनाने की योजना है।
- दिल्ली, हरियाणा और राजस्थान से गुज़रने वाले इस कॉरिडोर की लंबाई क्रमशः 23 किमी., 83 किमी. और 2 किमी. है।
- प्रस्तावित अलायनमेंट का एलिवेटेड हिस्सा पुरानी दिल्ली-गुरुग्राम, गुरुग्राम में सेक्टर-17 के राइट ऑफ वे (आरओडब्ल्यू) और एसएनबी (राजस्थान सीमा) तक एनएच-40, 48 के बीच होगा।
- दिल्ली, हरियाणा और राजस्थान ने इस परियोजना को मंजूरी दे दी है, जबकि केंद्र सरकार की स्वीकृति विचाराधीन है। दिल्ली-एसएनबी कॉरिडोर के प्रस्तावित स्टेशनों में सराय काले खाँ, आईएनए, मुनीरका, एरोसिटी, उद्योग विहार, सेक्टर-17, राजीव चौक, खेड़कीदौला, मानेसर, पंचगाँव, बिलासपुर चौक, धारूहेड़ा, एमबीआईआर, रेवाड़ी, बावल और एसएनबी हैं।
- 103 किमी. लंबे अलायनमेंट के दिल्ली-पानीपत आरआरटीएस कॉरिडोर का 11.5 किमी. हिस्सा एलिवेटेड और शेष 91.5 किमी. हिस्सा अंडरग्राउंड होगा। इसमें 2 अंडरग्राउंड, 14 एलिवेटेड और 2 एट ग्रेड स्टेशन होंगे। मुरथल और पानीपत में दो डिपो बनाने की योजना है। दिल्ली में इसकी लंबाई 36.2 किमी. जबकि हरियाणा में 66.8 किमी. होगी।
- एनसीआरटीसी के प्रबंध निदेशक विनय कुमार सिंह ने वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के जरिये बताया कि दिल्ली-मेरठ आरआरटीएस कॉरिडोर का साहिबाबाद से दुहाई तक तक 17 किमी. लंबा हिस्सा चालू होने वाला है।
- उल्लेखनीय है कि एनसीआरटीसी भारत सरकार एक संयुक्त उद्यम कंपनी है और दिल्ली, उत्तर प्रदेश, हरियाणा और राजस्थान इसमें भागीदार राज्य हैं।

//

PDF Refernece URL: https://www.drishtiias.com/hindi/printpdf/approval-of-rapid-rail-project-from-delhi-gurugram-alwar-and-delhi-to-panipat