

भवष्य की ऊर्जा संबंधी मांग और भारत की मेथनॉल अर्थव्यवस्था

यह एडिटरियल 10/10/2023 को 'हद्वि बज़िनेस लाइन' में प्रकाशित "The power of green methanol" लेख पर आधारित है। इसमें चर्चा की गई है कि हरति मेथनॉल किस प्रकार भारत के लिये एक संभावित वैकल्पिक ईंधन सदिध हो सकता है, क्योंकि यह कार्बन उत्सर्जन में कमी ला सकता है और जीवाश्म ईंधन पर निर्भरता को कम कर सकता है।

प्रलिमिस के लिये:

मेथनॉल, हरति मेथनॉल, मेथनॉल अर्थव्यवस्था, मेथनॉल अर्थव्यवस्था अनुसंधान कार्यक्रम (MERP), मेथनॉल कुकिंग फ़्यूल कार्यक्रम, फ़्लूइडाइज्ड बेड गैसीफिकेशन प्रौद्योगिकी

मेन्स के लिये:

मेथनॉल और इसके लाभ, नीतिआयोग का मेथनॉल अर्थव्यवस्था कार्यक्रम और अन्य पहल, चुनौतियाँ और आगे की राह

नीतिआयोग (NITI Aayog) ने घरों के साथ-साथ व्यावसायिक रूप से भी रसोई ईंधन के रूप में मेथनॉल (methanol) को अपनाने का पक्षसमर्थन करते हुए एक व्यापक योजना तैयार की है। नीतिआयोग का मानना है कि इसका उपयोग रेल, सड़क और शपिंग को ऊर्जा प्रदान करने के लिये भी किया जा सकता है। इसके अलावा, उसका मानना है कि यह रसोई ईंधन के रूप में आंशिक रूप से LPG को प्रतिस्थापित कर सकता है। गैसोलीन में 15% मेथनॉल के मशिरण से गैसोलीन/कच्चे तेल के आयात में कम से कम 15% की कमी लाई जा सकती है।

मेथनॉल क्या है?

परभाषा:

- मेथनॉल एक **नमिन-कार्बन युक्त, हाइड्रोजन वाहक ईंधन** है जो उच्च राख कोयले (high ash coal), कृषि अवशेषों, थर्मल पॉवर संयंत्रों से उत्पन्न CO₂ और **प्राकृतिक गैस** से उत्पादित किया जाता है।
- मेथनॉल—जैसे 'मथिइल अल्कोहल' या 'वुड अल्कोहल' के रूप में भी जाना जाता है, एक **रंगहीन ज्वलनशील द्रव** है।
 - यह **अल्कोहल का सरलतम रूप** है।
- मेथनॉल का उपयोग आमतौर पर एक औद्योगिक वलायक, एंटीफ्रीज़ और ईंधन के रूप में किया जाता है, लेकिन इसे प्रायः रेसिंग कारों में अल्कोहल ईंधन के रूप में और रसायनों एवं प्लास्टिक के उत्पादन के लिये फीडस्टॉक के रूप में उपयोग के लिये सर्वाधिक जाना जाता है।

अनुप्रयोग:

- ईंधन:** मेथनॉल का उपयोग वैकल्पिक ईंधन या ईंधन योज्य (fuel additive) के रूप में किया जा सकता है। दहन में सुधार के लिये और उत्सर्जन को कम करने के लिये इसे प्रायः गैसोलीन के साथ मशिरा किया जाता है। मेथनॉल का उपयोग बायोडीजल के उत्पादन में भी किया जाता है।
 - मेथनॉल का उत्पादन बायोमास जैसे नवीकरणीय स्रोतों से किया जा सकता है** और इसका उपयोग संभावित ऊर्जा वाहक या फ़्यूल सेल और अन्य ऊर्जा अनुप्रयोगों में ईंधन के रूप में किया जा सकता है।
- वलायक:** मेथनॉल एक **बहुमुखी वलायक** है जिसका उपयोग रासायनिक वनिरिमाण, फार्मास्यूटिकल्स और पेंट, वार्नशि एवं कोटिंग्स के उत्पादन सहित विभिन्न औद्योगिक प्रक्रियाओं में किया जाता है।
- एंटीफ्रीज़:** मेथनॉल का उपयोग **ऑटोमोटिव अनुप्रयोगों में एंटीफ्रीज़ के रूप में** किया जाता है, विशेष रूप से वडिशीलड वॉशर द्रव में।
- रासायनिक फीडस्टॉक:** मेथनॉल फॉर्मलडीहाइड, एसीटिक एसडि और मथिइल टर्ट-ब्यूटाइल ईथर (MTBE) सहित विभिन्न रसायनों के उत्पादन के लिये एक महत्त्वपूर्ण फीडस्टॉक के रूप में काम आता है।

हरति मेथनॉल (Green Methanol)

- हरति मेथनॉल ऐसा मेथनॉल है जो **नवीकरणीय रूप से और प्रदूषणकारी उत्सर्जन के बिना उत्पादित किया जाता है**। हरति मेथनॉल का एक प्रकार **हरति हाइड्रोजन** (green hydrogen) से उत्पादित किया जाता है। इस रासायनिक यौगिक का उपयोग नमिन-कार्बन द्रव ईंधन के रूप में किया जा सकता है और यह उन क्षेत्रों में (जैसे समुद्री परिवहन) **जीवाश्म ईंधन** का एक आशाजनक विकल्प है जहाँ व-कार्बनीकरण

(decarbonisation) एक बड़ी चुनौती है।

मेथनॉल के लाभ

- **कम उत्पादन लागत:** मेथनॉल का उत्पादन अन्य वैकल्पिक ईंधन की तुलना में **कम लागत पर** किया जा सकता है, जो इसे विभिन्न अनुप्रयोगों के लिये आर्थिक रूप से व्यवहार्य विकल्प बनाता है।
- **कम ज्वलनशीलता जोखिम:** मेथनॉल में **गैसोलीन की तुलना में ज्वलनशीलता का कम जोखिम** होता है, जो कुछ अनुप्रयोगों में सुरक्षा के स्तर को बढ़ा सकता है।
- **पर्यावरणीय लाभ:** जब मेथनॉल **हरित हाइड्रोजन** से और कार्बन जब्ती प्रौद्योगिकियों के साथ उत्पादित किया जाता है तो यह **ग्रीनहाउस गैस उत्सर्जन और वायु प्रदूषकों में कमी लाने में योगदान दे सकता है**। यह इसे पर्यावरणीय रूप से अनुकूल विकल्प बनाता है, विशेष रूप से जब इसे ईंधन या ऊर्जा स्रोत के रूप में उपयोग किया जाता है।
 - **उत्सर्जन न्यंत्रण:** मेथनॉल दहन प्रक्रिया में जल का योग कर **नाइट्रोजन ऑक्साइड (Nox)** उत्सर्जन के लिये टयोर III नियमन जैसे कठोर **उत्सर्जन सीमाओं को पूरा करने में मदद** कर सकता है। यह इसे उन अनुप्रयोगों में एक उपयोगी विकल्प बनाता है जहाँ उत्सर्जन को न्यंत्रित करने की आवश्यकता होती है।
- **प्रबंधन और परिवहन:** मेथनॉल का **सामान्य तापमान और दाब पर प्रबंधन एवं परिवहन करना अपेक्षाकृत आसान** होता है। यह मौजूदा अवसंरचना के साथ भी संगत है, जो विभिन्न उद्योगों के लिये इसके अंगीकरण को आसान बनाता है।
- **उच्च ऑक्टेन और हॉर्सपावर:** मेथनॉल में **उच्च ऑक्टेन रेटिंग (high octane ratings) उत्पन्न करने की क्षमता होती है और यह सुपर हाई-ऑक्टेन गैसोलीन के समतुल्य हॉर्सपावर (horsepower) प्रदान कर सकता है**। यह इसे उच्च-प्रदर्शन इंजनों के लिये एक उपयुक्त विकल्प बना सकता है।
- **बहुमुखी उपयोग:** मेथनॉल का उपयोग इंजन ईंधन के रूप में विभिन्न तरीकों से किया जा सकता है। उदाहरण के लिये इन्हें समरूपित मेथनॉल इंजन में शुद्ध रूप में अथवा अन्य इंजनों में बाइनरी एवं टर्नरी अल्कोहल मशिन (जैसे M15, M85 और M100) के रूप में इस्तेमाल किया जा सकता है।
 - यह **शपिंग, विमानन, फ्यूल रीफॉर्मिंग** (इंजन अपशुद्ध ताप का उपयोग कर) और **औद्योगिक बजिली उत्पादन में उपयोग** के लिये भी उपयुक्त है।

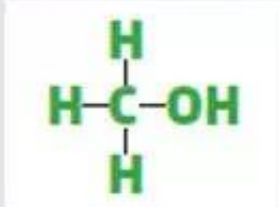
नीतिआयोग का मेथनॉल इकोनॉमी कार्यक्रम क्या है?

- **कार्यक्रम:** नीतिआयोग का **'मेथनॉल अर्थव्यवस्था'** (Methanol Economy) कार्यक्रम एक रणनीतिक पहल है जिसका उद्देश्य ऊर्जा, पर्यावरण और अर्थव्यवस्था से संबंधित विभिन्न महत्त्वपूर्ण लक्ष्यों को प्राप्त करना है।
- **मुख्य उद्देश्य और संभावित लाभ:**
 - **तेल आयात बिलि को कम करना:** मेथनॉल इकोनॉमी कार्यक्रम का एक प्राथमिक उद्देश्य आयातित कच्चे तेल और पेट्रोलियम उत्पादों पर भारत की निर्भरता को कम करना है। **गैसोलीन में 15% मेथनॉल के मशिन से गैसोलीन/कच्चे तेल के आयात में कम से कम 15% की कमी लाई जा सकती है।**
 - **ग्रीनहाउस गैस उत्सर्जन में कमी:** ईंधन के रूप में मेथनॉल के उपयोग में ग्रीनहाउस गैस उत्सर्जन को कम करने की क्षमता है। गैसोलीन और डीजल जैसे पारंपरिक ईंधन की तुलना में, मेथनॉल मशिन से पार्टिकुलेट मैटर (PM), Nox एवं SOx के मामले में **GHG उत्सर्जन में 20% की कमी** आयेगी, जिससे शहरी वायु गुणवत्ता में सुधार होगा।
 - **स्थानीय संसाधनों का उपयोग:** मेथनॉल का उत्पादन **कोयला भंडार और नगर निकाय के ठोस अपशुद्ध** सहित विभिन्न फीडस्टॉक से किया जा सकता है। इन संसाधनों को मेथनॉल में परिवर्तित कर, भारत अपने घरेलू ऊर्जा संसाधनों और अपशुद्ध पदार्थों का अधिक कुशल उपयोग कर सकता है, स्थिरता में योगदान दे सकता है तथा पर्यावरणीय प्रभावों को कम कर सकता है।
 - भारत हेवी इलेक्ट्रिकल्स लिमिटेड (BHEL) ने सनिगैस (syngas) का उत्पादन करने और फिर इसे 99% शुद्धता के साथ मेथनॉल में परिवर्तित करने के लिये **फ्लूइडाइज्ड बेड गैसीफिकेशन प्रौद्योगिकी** (Fluidized Bed Gasification Technology) विकसित की है जो उच्च राख वाले भारतीय कोयले का कुशलता से इस्तेमाल कर सकती है।
 - **ईंधन विविधीकरण:** मेथनॉल इकोनॉमी कार्यक्रम **सड़क परिवहन, रेल, समुद्री परिवहन, ऊर्जा उत्पादन (जैसे डीजी सेट और बॉयलर), ट्रैक्टर, वाणज्यिक वाहन और यहाँ तक कि रेटिल कूकगि सहित विभिन्न क्षेत्रों में मेथनॉल के उपयोग को बढ़ावा** देता है।
 - यह **विविधीकरण एक ही प्रकार के ईंधन पर देश की निर्भरता को कम करने और ऊर्जा सुरक्षा को बढ़ावा देने में मदद कर सकता है।**
 - **रोज़गार सृजन:** मेथनॉल इकोनॉमी कार्यक्रम से मेथनॉल उत्पादन, अनुप्रयोग और वितरण सेवाओं के माध्यम से **उल्लेखनीय संख्या में (लगभग 5 मिलियन) रोज़गार अवसर सृजित होने की उम्मीद है।**
 - **उपभोक्ता बचत:** यह कार्यक्रम LPG में मेथनॉल के एक डेरिवेटिव **डाइ-मिथाइल ईथर (DME)** के 20% मशिन के साथ उपभोक्ता व्यय में बचत का भी लक्ष्य रखता है। इससे उपभोक्ताओं को **प्रति सिलिंडर 50-100 रुपये की बचत** हो सकती है, जिससे स्वच्छ रसोई ईंधन अधिक कफ़ायती हो जाएगा।

Methanol Economy

WHAT IS IT?

- ▶ It is also known as methyl alcohol
- ▶ Colourless, light, flammable liquid



HOW IT IS MADE

- ▶ Manufactured industrially
- ▶ Derived from coal, oil or biomass

WHAT ARE ITS USES

- ▶ Antifreeze
- ▶ Solvent
- ▶ Fuel



© BCCL 2023. ALL RIGHTS RESERVED.

KEY BENEFITS

- ▶ Cheaper to produce compared to other fuels
- ▶ Safer than others because of low flammability
- ▶ Wide variety of feed stock can be used to produce methanol

BIG USERS

- ▶ Methanol demand expected to grow strongly with its use as a fuel
- ▶ China, Brazil, Mexico and the US significant players

मेथनॉल अर्थव्यवस्था को बढ़ावा देने के लिये कुछ अन्य पहल

- **मेथनॉल इकोनॉमी रिसर्च प्रोग्राम (MERP):** यह वजिज्ञान और प्रौद्योगिकी विभाग (DST) द्वारा वर्ष 2015 में शुरू किया गया कार्यक्रम है जो उच्च राख कोयला, कार्बन डाइऑक्साइड और बायोमास जैसे विभिन्न फीडस्टॉक्स से मेथनॉल उत्पादन के लिये नई प्रौद्योगिकियों को विकसित करने पर केंद्रित है। यह कार्यक्रम डाइरेक्ट मेथनॉल फ्यूल सेल, मेथनॉल इंजन और LPG के साथ मेथनॉल मशीरिंग में मेथनॉल की उपयोगिता पर अनुसंधान का भी समर्थन करता है।
- **मेथनॉल कुकिंग फ्यूल कार्यक्रम:** इसे वर्ष 2018 में असम पेट्रोकेमिकल्स द्वारा शुरू किया गया, जो एशिया में पहला कनसुतर-आधारित मेथनॉल रसोई ईंधन कार्यक्रम है। कार्यक्रम का उद्देश्य LPG, केरोसिन और काष्ठ कोयले के स्थान पर मेथनॉल स्टोव के उपयोग को बढ़ावा देकर घरों को स्वच्छ, लागत प्रभावी और प्रदूषण मुक्त ईंधन माध्यम प्रदान करना है। कार्यक्रम को 1 लाख घरों तक पहुँचाने के लक्ष्य के साथ भारत के 10 राज्यों में वसितारित किया गया है।

भारत की मेथनॉल अर्थव्यवस्था के समक्ष वदियमान चुनौतियाँ

- **घरेलू प्राकृतिक गैस संसाधनों की कमी:** भारत के पास प्राकृतिक गैस का सीमित भंडार है और वह अपनीमांग को पूरा करने के लिये आयात पर बहुत अधिक निर्भर है। मेथनॉल उत्पादन के लिये प्राकृतिक गैस सबसे कफायती और कुशल फीडस्टॉक है, लेकिन प्राकृतिक गैस के आयात से इसकी लागत बढ़ जाती है और मेथनॉल की प्रतस्पर्धात्मकता कम हो जाती है।
- **उच्च राख कोयला और नमिन ग्रेड बायोमास:** भारत में कोयले का प्रचुर भंडार मौजूद है, लेकिन इनमें से अधिकांश उच्च राख वाले कोयले हैं जिनमें अधिक प्रसंस्करण की आवश्यकता होती है और इनसे कम राख वाले कोयले की तुलना में अधिक उत्सर्जन उत्पन्न होता है।
 - इसी तरह, भारत में बायोमास को मेथनॉल में बदलने की बड़ी क्षमता है, लेकिन बायोमास की गुणवत्ता और उपलब्धता कषेत्रों एवं मौसमों के अनुसार भिन्न-भिन्न होती है।
 - ये कारक कोयले और बायोमास से मेथनॉल के उत्पादन की तकनीकी और आर्थिक चुनौतियों को बढ़ा देते हैं।
- **अवसंरचना और नीति समर्थन का अभाव:** भारत में मेथनॉल उत्पादन, वतिरण, भंडारण और उपयोग के लिये आवश्यक अवसंरचना का अभाव है। उदाहरण के लिये, मेथनॉल परिवहन के लिये कोई समर्पित पाइपलाइन या टर्मिनल उपलब्ध नहीं है, मेथनॉल ईंधन के लिये मशीरिंग सुविधाएँ या वतिरण स्टेशन मौजूद नहीं हैं और मेथनॉल वाहनों या उपकरणों के लिये मानकों या नियम का अभाव है।
 - इसके अलावा, मेथनॉल उत्पादकों और उपभोक्ताओं के लिये इसे अपनाने तथा इसके उपयोग को बढ़ावा देने के लिये नीतित समर्थन एवं प्रोत्साहन की कमी है।
- **जागरूकता और स्वीकार्यता की कमी:** भारत में ऊर्जा खपत के मामले में भिन्न-भिन्न पसंद और आदतें रखने वाली एक बड़ी एवं विविध आबादी मौजूद

है। मेथनॉल अर्थव्यवस्था के लाभों और चुनौतियों के बारे में आम लोगों और हतिधारकों के बीच जागरूकता एवं स्वीकृति की कमी है।
○ मेथनॉल उत्पादन और उपयोग से जुड़ी सुरक्षा एवं पर्यावरण संबंधी चिंताओं पर भी ध्यान देने की आवश्यकता है।

भारत की मेथनॉल अर्थव्यवस्था को बढ़ावा देने के लिये क्या किया जाना चाहिये?

■ नवीन उत्प्रेरकों और प्रक्रियाओं का विकास करना:

- विकास एवं अनुसंधान परयासों को वभिन्न फीडस्टॉक से मेथनॉल उत्पादन की दक्षता में सुधार लाने पर लक्ष्य होना चाहिये।
- अनुसंधान और नवाचार को सुवधाजनक बनाने के लिये शैक्षणिक संस्थानों, उद्योग वशिषज्जों और सरकारी एजेंसियों के साथ साझेदारी पर वचार किया जाना चाहिये।
- **पर्यावरण प्रभाव आकलन** (Environmental Impact Assessments- EIA) यह सुनिश्चित करने के लिये आवश्यक है कि नई प्रक्रियाएँ संवहनीय और पर्यावरण-अनुकूल हों।

■ मेथनॉल को समुद्री ईंधन के रूप में बढ़ावा देना:

- मेथनॉल के उपयोग के लिये दशानरिदेश और मानक स्थापति करने के लिये समुद्री उद्योगों के साथ सहयोग स्थापति किया जाए।
- कम उत्सर्जन और अंतरराष्ट्रीय नयियों के अनुपालन के संदर्भ में मेथनॉल के उपयोग के लाभों के बारे में हतिधारकों को शक्ति कया जाना चाहिये।

■ मेथनॉल-आधारित फ्यूल सेल का प्रयोग:

- इस अवधारणा को लागू करने के लिये फ्यूल सेल प्रौद्योगिकी और अवसंरचना में निवेश करना अत्यंत महत्त्वपूर्ण होगा।
- सुनिश्चित किया जाए कि मेथनॉल फ्यूल सेल विश्वसनीय एवं लागत-प्रभावी हों और बजिली उत्पादन से परे अनुप्रयोगों की एक वसित्त शृंखला का कवर करते हों।

■ मेथनॉल-चालित वाहनों को प्रोत्साहति करना:

- मेथनॉल के लिये उपयुक्त इंजन और फ्यूल इंजेक्शन प्रणालियाँ (fuel injection systems) विकसित करने के लिये ऑटोमोबाइल निर्माताओं के साथ संलग्नता बढ़ाई जाए।
- मेथनॉल से संचालित वाहनों के लाभों (जैसे ग्रीनहाउस गैस उत्सर्जन में कमी और वायु गुणवत्ता में सुधार) प्रचार करना।

■ वतिरण नेटवर्क और अवसंरचना का वसितार:

- उचित भंडारण और वतिरण सुवधाओं के साथ एक व्यापक वतिरण नेटवर्क में निवेश किया जाए।
- मेथनॉल के प्रबंधन और परिवहन के लिये सुरक्षा उपाय सुनिश्चित कये जाएँ।

■ जागरूकता और प्रोत्साहन:

- मेथनॉल-आधारित ईंधन और उपकरणों के लाभों के बारे में आम लोगों को सूचित करने के लिये शैक्षणिक अभियान शुरू कये जाएँ।
- उपभोक्ता द्वारा इसके अंगीकरण को प्रोत्साहति करने के लिये कर छूट, सब्सिडी या डसिकाउंट जैसे प्रोत्साहन की पेशकश करने पर वचार किया जाए।

अभ्यास प्रश्न: भारत का मेथनॉल इकोनॉमी कार्यक्रम एक रणनीतिक पहल है जो वभिन्न उद्देश्य और संभावित लाभ रखता है। इस कार्यक्रम के प्रमुख उद्देश्यों और संभावित लाभों की चर्चा कीजिये।

UPSC सविलि सेवा परीक्षा, वगित वर्ष के प्रश्न

प्रश्न. नमिनलखिति केंद्रीय मंत्रालयों में से कौन-सा बायोडीज़ल मशिन (नोडल मंत्रालय के रूप में) लागू कर रहा है? (2008)

- कृषि मंत्रालय
- वज्जिज्ञान और प्रौद्योगिकी मंत्रालय
- नवीन और नवीकरणीय ऊर्जा मंत्रालय
- ग्रामीण विकास मंत्रालय

उत्तर: (d)

व्याख्या:

- जेट्रोफा के रोपण पर वशिष ध्यान देने के साथ बायोडीज़ल पर राष्ट्रीय मशिन शुरू करने के लिये ग्रामीण विकास मंत्रालय (MoRD) को एक नोडल मंत्रालय के रूप में कार्य करने के लिये शामिल किया गया था।
- जेट्रोफा लैटनि अमेरिकी मूल का एक पौधा है, जो अब विश्व के शुष्क और अर्द्ध-शुष्क उष्णकटिबंधीय क्षेत्रों में व्यापक रूप से पाया जाता है।
- अफ्रीकी, एशियाई और लैटनि अमेरिकी देश इस पौधे से अच्छी तरह से परिचित हैं क्योंकि इसके कई उपयोग हैं वशिष रूप से नवीकरणीय ऊर्जा प्रदान करना, कटाव को नियंत्रित करना, मृदा में सुधार एवं गरीबी उन्मूलन आदि।
- बायोडीज़ल पारंपरिक या 'जीवाश्म' डीज़ल के समान एक वैकल्पिक ईंधन है। बायोडीज़ल सीधे वनस्पति तेल, पशु तेल/वसा, तेल एवं खाना पकाने के अपशिष्ट तेल से उत्पादित किया जा सकता है।
- इन तेलों को बायोडीज़ल में बदलने की प्रक्रिया को ट्रांसएस्टरिफिकेशन कहा जाता है। बायोडीज़ल पर्यावरण के अनुकूल है क्योंकि यह कार्बन तटस्थ है।

अतः विकल्प (d) सही है।

PDF Reference URL: <https://www.drishtias.com/hindi/printpdf/fueling-the-future-india-s-methanol-economy>

