

स्क्रैपिंग सर्टफिकेट के बदले नए वाहनों पर छूट

प्रलिस के लिये:

[स्क्रैपिंग सर्टफिकेट, वाहन स्क्रैपिंग नीति 2021, जमा प्रमाणपत्र, रीसाइकलिंग उद्योग, BS VI युग, सर्कुलर इकोनॉमी, प्रदूषण, बैटरी अपशषिट प्रबंधन नयिम, 2022, प्लास्टिक अपशषिट प्रबंधन \(संशोधन\) नयिम- 2022, ई-अपशषिट प्रबंधन नयिम- 2022, वसितारति उत्पादक उत्तरदायित्व \(EPR\) प्रमाणपत्र।](#)

मेन्स के लिये:

सर्कुलर इकोनॉमी को बढ़ावा देने में वाहन स्क्रैपिंग नीति 2021 का महत्त्व।

[स्रोत : द हट्टि](#)

चर्चा में क्यों?

ऑटो नरिमाता सीमति समय के लिये पुराने वाहन के स्क्रैपिंग सर्टफिकेट के बदले वाणजियकि और यात्री वाहनों पर छूट देने पर सहमत हो गए हैं।

- यह स्क्रैपिंग छूट, कार डीलरों से अपने वाहन एक्सचेंज करने पर ग्राहकों को मिलने वाली छूट की जगह लेगी।

स्वैच्छकि वाहन-बेडे आधुनिकीकरण कार्यक्रम (V-VMP) क्या है?

- स्वैच्छकि वाहन-बेडे आधुनिकीकरण कार्यक्रम (V-VMP) या वाहन स्क्रैपिंग नीति 2021 भारतीय सड़कों पर पुराने और अनुपयुक्त वाहनों को स्क्रैप करने हेतु एक सरकार प्रायोजति कार्यक्रम है।
 - यह नीति 20 वर्ष से अधिक पुरानी कारों और 15 वर्ष से अधिक पुराने वाणजियकि वाहनों के लिये पुनः पंजीकरण रोकती है।
- वर्तमान घटनाक्रम:
 - छूट पर समझौता: वाहन नरिमाता पुराने वाहनों को स्क्रैप करने के बाद नया वाहन खरीदने वाले ग्राहकों को 1.5% से 3% या 25,000 रुपए तक की छूट देने पर सहमत हुए हैं।
 - स्क्रैपिंग शर्त: वाणजियकि वाहन (CV) नरिमाता दो वर्ष की सीमति अवधि के लिये छूट देने को तैयार हुए हैं और यात्री वाहन (PV) नरिमाता जमा प्रमाणपत्र (स्क्रैपिंग प्रमाणपत्र) के बदले एक वर्ष के लिये छूट देने को तैयार हैं।
 - राज्य सरकारों द्वारा छूट: राज्य सरकारों ने स्क्रैपिंग नीति में बड़ी रुचिली है।
 - कई राज्य ऐसे हैं, जो पुनरनवीनीकृत कारों के लिये रोड टैक्स पर 25-30% छूट दे रहे हैं।
- स्क्रैपिंग पॉलिसी के लिये वाहनों का वर्गीकरण: इन वाहनों को स्क्रैप करने हेतु लागू नयिम वाहनों के वर्गीकरण के आधार पर अलग-अलग होंगे।
 - नजिी वाहन: सभी नजिी कारों को उनके पंजीकरण के 15 वर्ष बाद फटिनेस टेस्ट से गुजरना होगा। अगर कार फटिनेस टेस्ट पास कर लेती है, तो पंजीकरण का नवीनीकरण कथिा जा सकता है, जो 5 वर्ष के लिये वैध है।
 - वाणजियकि वाहन: बस, ट्रक आदि जैसे वाणजियकि वाहन पंजीकरण के पहले 8 वर्षों के लिये प्रत्येक दो वर्ष में औसत 8 वर्ष के बाद प्रत्येक एक में फटिनेस टेस्ट के लिये पात्र हैं, जब तक कि वाहन की पंजीकरण आयु 15 वर्ष तक नहीं पहुँच जाती।
 - सरकारी वाहन: 15 वर्ष से अधिक पुराने सभी राज्य और केंद्र सरकार के वाहनों को स्क्रैप कथिा जाएगा।
 - वटिज वाहन: पुरानी कार स्क्रैप पॉलिसी वटिज वाहनों पर लागू नहीं होती है, क्योंकि उनका रखरखाव अच्छी तरह से कथिा जाता है तथा उन्हें कम ही प्रयोग में लथिा जाता है।
- V-VMP के लाभ:
 - प्रदूषण में कमी: यह बनिा वैध फटिनेस और पंजीकरण के लगभग 1 करोड वाहनों को स्क्रैप करके प्रदूषण को कम करेगा।
 - देश के मौजूदा एंड-ऑफ-लाइफ वाहनों (ELV) के बोझ को स्क्रैप करने से वाहन-प्रदूषण के कारण होने वाले उत्सर्जन में 15-20% की कमी आएगी।
 - स्क्रैपिंग उद्योग का औपचारिकीकरण: नीति का उद्देश्य भारतीय स्क्रैपिंग उद्योग को संगठति, पारदर्शी और पर्यावरण के अनुकूल बनाना भी है।
 - नए वाहनों की मांग: पुराने और अनुपयुक्त वाहनों को स्क्रैप करने से ऑटोमोबाइल उद्योग में मांग बढ़ेगी, क्योंकि पुराने वाहनों को अब नए

वाहनों से प्रतस्थापति कयि जाएगा ।

- वाहन सुरक्षा: वाहनों की मांग की प्रकृतिमें वृद्धि होगी । तुलनात्मक रूप से सुरक्षति और तकनीकी रूप से उन्नत वाहनों जो बेहतर एवं उत्कृष्ट सुवधाओं से लैस होते हैं, की मांग होगी ।
- सर्कुलर इकोनॉमी: इससे रीसाइकलिंग उद्योग को एक बड़ा प्रोत्साहन मलिंगा ।
 - यह न केवल रीसाइकलिंग कषेत्र को और अधिक सक्रयि बनाएगा बलकइस उद्योग में रोजगार का भी सृजन होगा ।
 - इसके अलावा यह अपशषिट और रीसाइकलिंग प्रबंधन के अनुसंधान एवं वकिस में तथा सुधार भी करेगा ।
- सडक सुरक्षा: इससे सडक, यात्री और वाहन सुरक्षा में सुधार होगा ।
- ईंधन दक्षता: इससे ईंधन दक्षता में सुधार होगा । **BS VI युग** में पेट्रोल इंजनों को डीज़ल इंजनों की तुलना में **25% कम NOx (नाइट्रोजन ऑक्साइड)** उत्सर्जति करने के लयि अपग्रेड कयि गया ।

V-VMP के तहत क्या प्रोत्साहन और हतोत्साहन प्रदान कयि जाते हैं?

- **V-VMP के तहत प्रोत्साहन:** पुराने वाहनों को स्क्रैप करने के लयि वाहन मालकों को प्रेरति करने की नीतिमें वभिन्न प्रोत्साहन तंत्र शामिल कयि गए हैं ।
 - नए वाहनों पर छूट: स्क्रैपिंग सेंटर द्वारा प्रदान कयि गए पुराने वाहन के लयि स्क्रैप मूल्य आमतौर पर नए वाहन की **पूर्व-शोरूम-कीमत** का लगभग **4-6%** होता है ।
 - सरकार ने ऑटो नरिमाताओं को एक नया वाहन खरीदते समय स्क्रैपेज प्रमाणपत्र दखिने पर **5% की छूट देने** के लयि एक सलाह जारी की थी ।
 - मोटर वाहन कर में रयियत: राज्य सरकारों को गैर-परविहन वाहनों के लयि 25% तक और परविहन वाहनों के लयि 15% तक मोटर वाहन कर में रयियत देने हेतु नयिम अधसूचति कयि गए हैं ।
 - पंजीकरण शुल्क से राहत: नए वाहन की खरीद के लयि पंजीकरण शुल्क माफ कयि जाएगा ।
- **V-VMP के तहत हतोत्साहन:**
 - फटिनेस टेस्ट के लयि उच्च शुल्क: यदकि कोई वाणज्यिक वाहन 15 वर्ष से अधिक पुराना है, तो फटिनेस टेस्ट और फटिनेस प्रमाणपत्र जारी करने के लयि अधिक शुल्क लगेगा ।
 - उच्च पंजीकरण नवीनीकरण शुल्क: यदकि कोई नजी वाहन 15 वर्ष से अधिक पुराना है, तो पंजीकरण नवीनीकरण शुल्क अधिक होगा ।
 - ग्रीन सेस: वाहन स्क्रैप पॉलिसी 2021 की नीति रूपरेखा के अनुसार, रोड टैक्स के अलावा पुराने वाहनों पर **10-15%** का ग्रीन सेस लगाया जाएगा ।

Pre-BS Vehicles

BS VI Vehicles



Equivalent Emissions

1 Old Truck/
Bus/
Trailer



14 New Trucks/Buses/Trailers

MHCV¹ End-of-life vehicle Burden – 45 Lacs



Equivalent Emissions

1 Old Car/
Taxi



11 New Cars/Taxis

LV² End-of-life vehicle Burden – 75 Lacs

Replacement of
End-of-life vehicles

15-20%
Reduction in
emissions due to
vehicles

सर्कुलर इकोनॉमी क्या है?

- **परचिय:** सर्कुलर इकोनॉमी एक ऐसी प्रणाली है, जिसमें **उत्पादों और सामग्रियों को रखरखाव, पुनः उपयोग, नवीनीकरण, पुनः निर्माण, पुनर्चक्रण तथा खाद बनाने** जैसी प्रक्रियाओं के माध्यम से प्रचलन में रखा जाता है।
 - सर्कुलर इकोनॉमी सामग्री और उत्पादों को यथासंभव **लंबे समय तक प्रचलन** में रखती है।
- **लाभ:** चक्रीय अर्थव्यवस्था, सीमिति संसाधनों के उपभोग से आर्थिक गतिविधि को अलग करके **जलवायु परिवर्तन** तथा अन्य वैश्विक चुनौतियों, जैसे जैवविविधता की हानि, अपशिष्ट और **प्रदूषण** से निपटती है।
- **सर्कुलर इकोनॉमी के तीन सिद्धांत:**
 - अपशिष्ट और प्रदूषण को खत्म करना
 - उत्पादों और सामग्रियों का प्रसार करना (उनके उच्चतम मूल्य पर)
 - प्रकृति को पुनर्जीवित करना
- **सर्कुलर इकोनॉमी को बढ़ावा देने के लिये भारत की पहल:**
 - **बैटरी अपशिष्ट प्रबंधन नियम 2022**
 - **प्लास्टिक अपशिष्ट प्रबंधन (संशोधन) नियम 2022**
 - **ई-अपशिष्ट प्रबंधन नियम 2022**
 - **वसितारति उत्पादक उत्तरदायित्व (EPR) प्रमाणपत्र**

नषिकर्ष

वाहन स्क्रैपिंग नीति 2021 पुराने और **अक्षम वाहनों को स्क्रैप करने को प्रोत्साहित करके वाहनों से होने** वाले प्रदूषण को कम करने तथा स्थिरता को बढ़ावा देने की दशा में एक महत्त्वपूर्ण कदम है। यह कार्यक्रम वाहन निर्माताओं एवं **उपभोक्ताओं** को नए, अधिक कुशल वाहन अपनाने के लिये प्रोत्साहित करता है, जिससे सरकार के सर्कुलर अर्थव्यवस्था और पर्यावरण संरक्षण के लक्ष्यों का समर्थन होता है। अंततः **V-VMP से उत्सर्जन** न्यंत्रण व संसाधन प्रबंधन के वैश्विक मानकों के साथ तालमेल बिठाते हुए आर्थिक विकास में योगदान मलित है।

दृष्टभेन्स प्रश्न:

प्रश्न. पर्यावरणीय स्थिरता और आर्थिक आधुनिकीकरण की दशा में भारत के पर्यासों के संदर्भ में वाहन स्क्रैपिंग नीति 2021 के महत्त्व पर चर्चा कीजिये।

UPSC सविलि सेवा परीक्षा, वगित वर्ष के प्रश्न (PYQ)

????????

प्रश्न. अम्ल वर्षा कनि पर्यावरण प्रदूषण के कारण होती है (2013)

- कार्बन डाइऑक्साइड और नाइट्रोजन
- कार्बन मोनो-ऑक्साइड और कार्बन डाइऑक्साइड
- ओज़ोन और कार्बन डाइऑक्साइड
- नाइट्रस ऑक्साइड और सल्फर डाइऑक्साइड

उत्तर: (d)

????

प्रश्न. वशिव सवास्थ्य संगठन (WHO) द्वारा हाल ही में जारी कयि गए संशोधति वैश्विक वायु गुणवत्ता दशा-नरिदेशों (AQGs) के मुख्य बदिओं का वर्णन कीजिये। वगित 2005 के अद्यतन से ये कसि प्रकार भन्नि हैं? इन संशोधति मानकों को प्राप्त करने के लयि भारत के राष्ट्रीय स्वच्छ वायु कार्यक्रम में कनि परिवर्तनों की आवश्यकता हैं? (2021)

प्रश्न. भारत सरकार द्वारा आरंभ कयि गए राष्ट्रीय स्वच्छ वायु कार्यक्रम (एन.सी.ए.पी.) की प्रमुख वशियताएँ क्या हैं? (2020)