रश्त-अस्तारा रेलवे एवं INSTC

प्रीलिम्स के लिये:

रश्त-अस्तारा रेलवे, मध्य एशिया, CPEC, बाल्टिक, चाबहार बंदरगाह, JCPOA

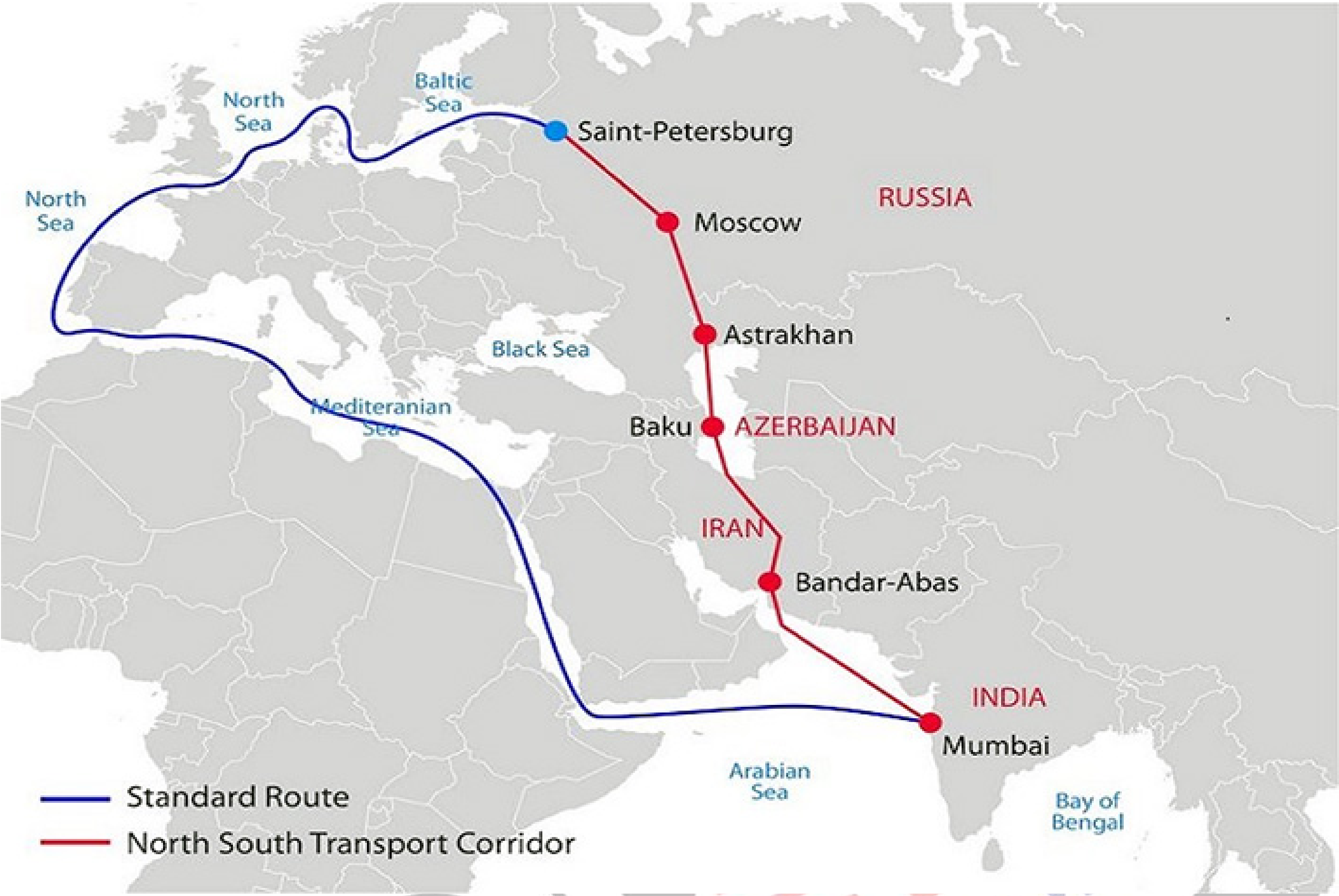
मेन्स के लिये:

अंतर्राष्ट्रीय उत्तर-दक्षिण परिवहन गलियारा, महत्त्व और चुनौतियाँ

चर्चा में क्यों?

हाल ही में **रूस और ईरान** ने **अंतर्राष्ट्रीय उत्तर-दक्षिण परिवहन कॉरिडोर (International North–South Transport Corridor-INSTC)** के हिस्से के रूप में ईरानी रेलवे लाइन **रश्त-अस्तारा रेलवे** के निर्माण हेतु समझौते पर हस्ताक्षर किये हैं।

- रश्त-अस्तारा रेलवे को गलियारे में महत्त्वपूर्ण कड़ी माना जाता है, जिसका उद्देश्य**रूस, ईरान, अज़रबैजान, भारत और अन्य देशों को रेल एवं जल मार्ग** से जोड़ना है। रूस के अनुसार, यह मार्ग स्वेज़ नहर के साथ महत्त्वपूर्ण वैश्विक आर्थिक मार्ग के रूप में प्रतिस्पर्द्धा कर सकता है।



//

रश्त-अस्तारा रेलवे:

- यह 162 किलोमीटर का रेलवे मार्ग है जो **कैस्पियन सागर के पास रश्त (ईरान) शहर को अज़रबैजान की सीमा पर अस्तारा (अज़रबैजान) से जोड़ेगा।** इसके कारण यात्रा समय-सीमा में पूर्व की तुलना में चार दिन का कम समय लगेगा।
- रश्त-अस्तारा रेलवे विशेष **उत्तर-दक्षिण परिवहन गलियारा/कॉरिडोर** का एक घटक होगा, **जो विश्व के ट्रैफिक प्रतिरूप में काफी विविधता लाएगा।** नए कॉरिडोर के साथ यात्रा करने से लागत एवं समय की काफी बचत होगी, जो नई लॉजिस्टिक चेन के निर्माण में भी योगदान देगा।
- यह रेलवे कैस्पियन सागर तट के साथ बाल्टिक सागर पर **रूसी बंदरगाहों को हिंद महासागर एवं खाड़ी में ईरानी बंदरगाहों से जोड़ने में मदद करेगा।**

अंतर्राष्ट्रीय उत्तर-दक्षिण परिवहन गलियारा:

- **परिचय:**
  - यह 7,200 किलोमीटर का **मल्टी-मोड ट्रांज़िट सिस्टम** है जो भारत, ईरान, अज़रबैजान, रूस, मध्य एशिया और यूरोप के बीच कार्गो ले जाने के लिये नौवहन, रेलवे और सड़क मार्गों को जोड़ता है।
  - इसे सदस्य देशों के बीच परिवहन सहयोग को बढ़ावा देने के उद्देश्य से ईरान, रूस और भारत द्वारा सेंट पीटर्सबर्ग में **12 सितंबर, 2000** को शुरू किया गया था।
  - तब से INSTC सदस्यता का विस्तार 10 और देशों- अज़रबैजान, आर्मेनिया, कज़ाखस्तान, किर्गिज़स्तान, ताजिकिस्तान, तुर्की, यूक्रेन, सीरिया, बेलारूस और ओमान को शामिल करने के लिये किया गया है।
    - बुल्गारिया को एक पर्यवेक्षक राज्य के रूप में शामिल किया गया है। **लातविया और एस्टोनिया जैसे बाल्टिक देशों ने भी** इसमें शामिल होने की इच्छा जताई है।
- **मार्ग और साधन:**
  - **केंद्रीय गलियारा:** यह मुंबई में जवाहरलाल नेहरू बंदरगाह से शुरू होता है और **होर्मुज़ जलडमरूमध्य पर बंदर अब्बास बंदरगाह (ईरान)** से जुड़ता है। इसके बाद यह नौशहर, अमीराबाद और बंदर-ए-अंज़ाली के माध्यम से ईरानी क्षेत्र से गुज़रता है, रूस में ओयला और अस्त्रखान बंदरगाहों तक पहुँचने के लिये कैस्पियन सागर से होकर गुज़रता है।
  - **पश्चिमी गलियारा:** यह **अज़रबैजान के रेलवे नेटवर्क को** समुद्री मार्ग से **ईरान** के अस्तारा (अज़रबैजान) एवं अस्तारा (ईरान) के क्रॉस-बॉर्डर नोडल बिंदुओं तथा भारत में जवाहरलाल नेहरू बंदरगाह से जोड़ता है।
  - **पूर्वी गलियारा:** यह **कज़ाखस्तान,** उज़्बेकिस्तान और तुर्कमेनिस्तान के **मध्य एशियाई देशों** के माध्यम से **रूस को भारत से** जोड़ता है।

भारत के लिये INSTC का महत्त्व:

- **वैकल्पिक मार्ग:**
  - भारत के लिये INSTC, मध्य एशिया से जुड़ने का एक वैकल्पिक साधन है, जो **हाइड्रोकार्बन में समृद्ध है और जिसका सामरिक महत्त्व** है।
  - यह पाकिस्तान के माध्यम से सीधी पहुँच वाले मार्ग में आने वाली बाधाओं को देखते हुए अफगानिस्तान और मध्य एशिया के बीच व्यापार के लिये एक स्थायी वैकल्पिक मार्ग बनाता है।
    - चीन और पाकिस्तान चीन-पाकिस्तान आर्थिक गलियारा (CPEC) तथा ग्वादर बंदरगाह के माध्यम से अपने आर्थिक एवं व्यापारिक संबंधों को मज़बूत करने के लिये काम कर रहे हैं, दोनों ही चीन के बेल्ट एंड रोड इनिशिएटिव (BRI) का हिस्सा हैं।
- **समय और माल ढुलाई लागत को कम करना:**
  - INSTC में समुद्री मार्ग, रेल संपर्क और सड़क संपर्क शामिल हैं, जो भारत के मुंबई शहर को रूस में सेंट पीटर्सबर्ग से जोड़ता है, यह चाबहार से होकर गुज़रता है।
  - INSTC से **पारगमन समय 40%** तक कम होने का अनुमान है और इससे परिवहन में लगने वाली अवधि 45-60 दिनों से घटकर 25-30 दिन हो जाएगी इसके अतिरिक्त स्वेज नहर मार्ग की तुलना में **माल ढुलाई लागत में 30%** की कमी आने की उम्मीद है।
- **चाबहार बंदरगाह:**
  - भारत ने सिस्तान-बलूचिस्तान के ईरानी प्रांत में स्थित चाबहार बंदरगाह में निवेश किया है और INSTC के लिये एक अंतर-सरकारी समझौते पर भी हस्ताक्षर किये हैं।
  - चाबहार बंदरगाह को **मध्य एशियाई देशों** के साथ व्यापार करने हेतु **भारत, ईरान और अफगानिस्तान के लिये सुनहरे अवसरों का द्वार माना** जाता है।
    - चाबहार ओमान की खाड़ी पर **दक्षिण-पश्चिमी ईरान में एक बंदरगाह** है। यह समुद्र तक सीधी पहुँच वाला **ईरान का एकमात्र बंदरगाह** है। यह ईरान के ऊर्जा संपन्न सिस्तान-बलूचिस्तान क्षेत्र के दक्षिणी तट पर स्थित है।
- **स्वेज़ नहर का विकल्प:**
  - स्वेज़ नहर जिसके वर्ष 2021 में बाधित होने के कारण वैश्विक वाणिज्य का 12% और प्रतिदिन 9 बिलियन अमेरिकी डॉलर के व्यापार का नुकसान हुआ, अतः INSTC का अधिक किफायती एवं समयबद्ध मल्टीमॉडल ट्रांज़िट मार्ग के रूप में महत्त्व है।
- **बाल्टिक से जोड़ने की क्षमता:**
  - INSTC भारत को मध्य एशिया, रूस से जोड़ता है और इसमें **बाल्टिक, नॉर्डिक तथा आर्कटिक क्षेत्रों** तक विस्तार करने की क्षमता है।
  - यह कनेक्टिविटी पहल इसके अंतर्निहित व्यावसायिक लाभों चलते **इस क्षेत्र में परिवर्तनकारी विकास कर सकती है** , जिससे न केवल पारगमन बल्कि मानवीय सहायता के साथ-साथ समग्र आर्थिक विकास भी हो सकता है।
- **यूरेशिया भर में क्षेत्रीय आपूर्ति शृंखला निर्माण:**
  - यूरेशिया में विविध आपूर्ति शृंखलाओं का निर्माण निश्चित रूप से **पूर्व के निर्माता और पश्चिम के उपभोक्ता** के रूप में रूढ़िवादी दृष्टिकोण को बदल सकता है।

चुनौतियाँ:

- INSTC के सामने प्रमुख चुनौती यह है कि INSTC से जुड़ी अधिकांश परियोजनाओं को विश्व बैंक, ADB (एशियाई विकास बैंक), यूरोपीय निवेश बैंक और इस्लामी विकास बैंक जैसे मुख्य अंतर्राष्ट्रीय वित्तीय संस्थानों से वित्तीय सहायता नहीं मिली है।
- यह प्रमुख रूप से **संयुक्त राज्य अमेरिका द्वारा ईरान पर लगाए गए एकतरफा प्रतिबंधों के कारण** है जिससे संभावित **"द्वितीयक प्रतिबंधों"** के बारे में चिंताएँ उत्पन्न हुई हैं।
- वर्ष 2018 में JCPOA (संयुक्त व्यापक कार्ययोजना) से अमेरिका की वापसी के बाद ईरान पर लगाए गए कठोर प्रतिबंधों के परिणामस्वरूप कई वैश्विक कंपनियाँ ईरान में बुनियादी ढाँचा परियोजनाओं से हट गईं।

आगे की राह

- **INSTC** में विभिन्न हितधारकों के लिये काफी संभावनाएँ हैं, लेकिन इसके पूर्ण लाभों को प्राप्त करने के लिये अधिक **वित्तपोषण, सहयोग, राजनीतिक इच्छाशक्ति** और रणनीतिक योजना की आवश्यकता है।
- वित्तपोषण एक बड़ी चुनौती है और क्षेत्र में **सुरक्षा खतरों तथा राजनीतिक अस्थिरता** के कारण निजी क्षेत्र की भागीदारी सीमित है। कॉरिडोर की सफलता के लिये टैरिफ और सीमा शुल्क का सामंजस्य भी महत्त्वपूर्ण है।
- व्यापार की मात्रा बढ़ाने के लिये **सूचनात्मक संपर्क में सुधार करना** और मांग पैदा करना महत्त्वपूर्ण है। वर्तमान में स्वेज नहर मार्ग के माध्यम से दक्षिण एशिया और दक्षिण-पूर्व एशिया से यूरोप में होने वाले वस्तुओं का निर्यात अपर्याप्त है। एक **महत्त्वपूर्ण परियोजना अंतर्राष्ट्रीय उत्तर-दक्षिण परिवहन कॉरिडोर (INSTC) के सफल कार्यान्वयन से** इस कमी को दूर करना **आवश्यक है।**
- इसके अतिरिक्त INSTC सदस्य देशों को सहयोग करने और आर्थिक एकीकरण बढ़ाने का अवसर प्रदान करता है। फार्मास्यूटिकल्स तथा कृषि जैसे पारस्परिक हित के क्षेत्रों पर केंद्रित औद्योगिक पार्कों एवं विशेष आर्थिक क्षेत्रों की स्थापना, इस कनेक्टिविटी कॉरिडोर के विकास और वाणिज्यिक मूल्य में अधिक योगदान दे सकती है।

UPSC सिविल सेवा परीक्षा, पिछले वर्ष के प्रश्न

प्रश्न. भारत द्वारा चाबहार बंदरगाह को विकसित करने का क्या महत्त्व है? (2017)

(a) अफ्रीकी देशों के साथ भारत के व्यापार में भारी वृद्धि होगी।
(b) भारत के तेल उत्पादक अरब देशों के साथ संबंध मज़बूत होंगे।
(c) अफगानिस्तान और मध्य एशिया तक पहुँच के लिये भारत, पाकिस्तान पर निर्भर नहीं रहेगा।
(d) पाकिस्तान, इराक और भारत के बीच गैस पाइपलाइन की स्थापना की सुविधा और सुरक्षा करेगा।

उत्तर: (c)

स्रोत: द हिंदू

PDF Refernece URL: https://www.drishtiias.com/hindi/printpdf/rasht-astara-railway-and-instc