



वायु प्रदूषण का सामना

संदर्भ

प्रदूषण मानव स्वास्थ्य के लिये एक गंभीर समस्या बनता जा रहा है। हाल ही में विश्व स्वास्थ्य संगठन ने 20 सबसे अधिक प्रदूषित शहरों की सूची जारी की थी, इन 20 शहरों में से 14 भारतीय शहरों का नाम शामिल है। दिल्ली तो प्रदूषण के मामले में एक दशक से भी अधिक समय से चर्चा का विषय बनी हुई है, इसकी हवा में नलंबित कणों का स्तर इतना अधिक है कि समय-समय पर स्वास्थ्य संबंधी चेतावनियाँ भी जारी करनी पड़ती हैं। लेकिन वर्तमान समय में केवल दिल्ली ही नहीं बल्कि सभी बड़े भारतीय शहरों में प्रदूषण एक गंभीर समस्या है।

क्या है प्रदूषण?

प्रदूषण का तात्पर्य है प्राकृतिक संतुलन में दोष उत्पन्न हो जाना, इस प्राकृतिक असंतुलन के कारण न तो शुद्ध वायु मिलती है, न शुद्ध जल और न ही न शुद्ध खाद्य पदार्थ मिलते हैं, कुल मिलाकर हम कह सकते हैं कि हमारा वातावरण पूर्ण रूप से अशुद्ध हो जाता है।

वायु प्रदूषण

वभिन्न रसायनों, सूक्ष्म पदार्थों या जैविक पदार्थों का वायु में शामिल हो जाना ही वायु प्रदूषण है। यह न केवल मानव अपितु जंतुओं तथा वृक्षों के लिये भी हानिकारक होता है।

वायु प्रदूषण की बुनियाद

कार्बन मोनोऑक्साइड- यह एक अधजला कार्बन है जो कि पेट्रोल, डीज़ल, ईंधन और लकड़ी के जलने से उत्पन्न होता है। यह सगिरेट से भी उत्पन्न होता है। इसके कारण ऑक्सीजन में कमी होती है।

कार्बन डाइऑक्साइड- यह एक ग्रीन हाउस गैस है। जब मानव कोयला, तेल और प्राकृतिक गैसों का दहन करता है तो इनके जलने से कार्बन डाइऑक्साइड गैस पैदा होती है।

क्लोरो-फ्लोरो कार्बन- यह ओज़ोन को नष्ट करने वाला एक रसायन है। इसका उपयोग एयर-कन्डीशनिंग और रेफ्रिजरेटर के लिये किया जाता है। इसके कण हवा से मिलकर हमारे वायुमंडल के समताप मंडल (stratosphere) तक पहुँच जाते हैं और अन्य गैसों के साथ मिलकर ओज़ोन परत को हानि पहुँचाते हैं।

सीसा (Lead)- सीसा, डीज़ल, पेट्रोल, बैटरी, पेंट और हेयर ड्राई आदि में पाया जाता है। लेड खासतौर से बच्चों को प्रभावित करता है। इससे दमिग और पेट की क्रिया खराब हो जाती है। इससे कैंसर भी हो सकता है।

ओज़ोन (Ozone) : ओज़ोन लेयर वायुमंडल में समताप मंडल (stratosphere) की सबसे ऊपरी परत है। इसका कार्य सूरज की पराबैंगनी किरणों को भूमि की सतह पर आने से रोकना है। फरि भी यह जमीनी स्तर पर बहुत ज्यादा दूषित है और विषिली भी है। कल-कारखानों से ओज़ोन काफी तादाद में निकलती है। ओज़ोन से आँखों में पानी आता है और जलन होती है। नाइट्रोजन ऑक्साइड - इसकी वज़ह से धुंध की स्थिति और अम्लीय वर्षा होती है। यह गैस पेट्रोल, डीज़ल और कोयले के जलने से उत्पन्न होती है।

नलंबित अभकिणीय पदार्थ (Suspended Particulate Matter : SPM) - ये वायु में तोस, धुँएँ, धूल के कण के रूप में होते हैं जो एक खास समय तक वायु में उपस्थित रहते हैं। यह फेफड़ों को हानि पहुँचाता है जिसके कारण साँस लेने में परेशानी होती है।

सलफर डाइऑक्साइड - जब कोयले को थर्मल पावर प्लांट में जलाया जाता है तो उससे 'सलफर डाइऑक्साइड' गैस मुक्त होती है। धातु को गलाने और कागज़ को तैयार करने में निकलने वाली गैसों में भी 'सलफर डाइऑक्साइड' होती है। यह गैस धुंध पैदा करने और अम्लीय वर्षा में बहुत ज्यादा सहायक है। सलफर डाइऑक्साइड की वज़ह से फेफड़ों से संबंधित बीमारियाँ हो जाती हैं।

वायु प्रदूषण के बारे में क्या कहते हैं आँकड़े?

- विश्व स्वास्थ्य संगठन की नवीनतम रिपोर्ट (सन् 2016) के अनुसार प्रतविर्ष लगभग एक करोड़ 20 लाख मौतें पर्यावरण प्रदूषण के कारण होती हैं।
- दुनिया में प्रत्येक 10 व्यक्तियों में से 9 प्रदूषित हवा में साँस लेते हैं।
- लगभग 42 लाख लोग वायु प्रदूषण की वजह से मौत के शिकार हुए और 38 लाख लोगों की मौत कुकुरि और प्रदूषित ईंधन के कारण हुई।
- भारत में वायु प्रदूषण के कारण हर साल लगभग 12 लाख मौतें होती हैं। यद्यपि सत्र पर रोकथाम न हुई तो यह सन् 2050 तक 36 लाख मौतों के आँकड़े को पार कर जाएगा।
- विश्व स्वास्थ्य संगठन की रिपोर्ट के अनुसार वायु प्रदूषण के कारण उत्पन्न बीमारियों में 8 लाख मौतें करॉनकि ऑब्सट्रक्टिवि पलमोनरी डिज़ीज़ (COPD) के कारण, लगभग 8 लाख मौतें स्ट्रोक के कारण, लगभग 7 लाख 20 हजार इस्केमिक हार्ट डिज़ीज़ (IHD) के कारण, लगभग साढ़े चार लाख मौतें फेफड़ों में संक्रमण के कारण और 1.5 लाख मौतें वभिनिन प्रकार के कैंसर के कारण हुई हैं।

वायु प्रदूषण को रोकने के लिये भारत द्वारा उठाए गए कदम

- वर्ष 1981 में भारत सरकार द्वारा वायु (प्रदूषण नविवरण तथा नयित्रण) अधिनियम, 1981 अधिनियमि कया गया।
- इस अधिनियम के अनुसार केंद्र व राज्य सरकार दोनों को वायु प्रदूषण से हाने वाले प्रभावों का सामना करने के लिये नमिनलखिति शक्तियाँ प्रदान की गई हैं -
 - ◆ राज्य के किसी भी क्षेत्र को वायु प्रदूषित क्षेत्र घोषित करना और प्रदूषण नयित्त्रति क्षेत्रों में औद्योगिक क्रियाओं को रोकना।
 - ◆ औद्योगिक इकाई स्थापति करने से पहले बोर्ड से अनापत्ता प्रमाण-पत्र लेना।
 - ◆ वायु प्रदूषकों के सैपल इकट्टा करना।
 - ◆ अधिनियम में दयि गए प्रावधानों के अनुपालन की जाँच के लिये किसी भी औद्योगिक इकाई में प्रवेश का अधिकार।
 - ◆ अधिनियम के प्रावधानों का उल्लंघन करने वालों के वरिद्ध मुकदमा चलाने का अधिकार।
 - ◆ प्रदूषित इकाइयों को बंद करने का अधिकार।

वायु प्रदूषण के लिये कयि गए उपायों का प्रभाव

- प्रदूषण से नपिटने के लिये कुछ मौसमी उपाय पेश कयि गए हैं, जनिमें से ज्यादातर अदालत के फैसलों के बाद शुरू कयि गए हैं।
- वभिनिन प्रकोषठों द्वारा यह सुनिश्चित होता है कि वायु प्रदूषण को रोकने के सभी उपाय अप्रभावी सिद्ध हुए हैं।
- इस बीच, वाहनों की संख्या लगातार बढ़ती जा रही है।

वायु प्रदूषण के समाधान के लिये प्राकृतिक विकल्प

उपर्युक्त सभी उपायों के सफल न होने के कारण अब केवल एक ही उपाय बचा है और वह है प्रकृति की सहायता लेना।

- सड़कों और राजमार्गों के साथ वभिजक के साथ उपयुक्त पेड़ लगाकर पर्यावरण को हरति करना एक संभावति समाधान है क्योंकि पेड़ कार्बन डाइऑक्साइड को अवशोषित करते हैं और ऑक्सीजन जारी करते समय कार्बन को स्टोर करते हैं।
- परपिक्व वृक्षों का एक एकड़ एक वर्ष में अवशोषति कार्बन डाइऑक्साइड की मात्रा मध्यम आकार की कार के रूप में 40,000 कमी चलती है।
- पेड़ गंध और प्रदूषक गैसों - नाइट्रोजन, कार्बन मोनोऑक्साइड और सल्फर डाइऑक्साइड के ऑक्साइड को अवशोषति करके हवा को साफ करते हैं।

बढ़ते तापमान को कम करने के लिये वृक्षों का प्रयोग

- वनों के क्षेत्रफल में कमी, गर्मी को अवशोषति करने वाली सड़कों तथा इमारतों की संख्या में वृद्धि के कारण शहरों का औसत तापमान बढ़ता है।
- वृक्ष शहरों के तापमान को कम करने में मदद करते हैं, ध्वनिप्रदूषण को कम करते हैं और हरे रंग के एक सुखद आवरण का निर्माण करते हैं।

क्या वृक्षारोपण वायु प्रदूषण का उचित समाधान है?

- वृक्षारोपण एक उचित समाधान है लेकिन इसकी प्रक्रिया बहुत धीमी होती है।
- पेड़ों को पर्याप्त स्थानिक घनत्व और कैनोपी विकसित करने में कई वर्षों का समय लगता है।
- साथ ही, यह दुर्भाग्यपूर्ण है कि 'विकास' के लिये आंतरिक शहर और राजमार्ग सड़कों को चौड़ा करने के नाम पर 50 वर्षों से अधिक पुराने परपिक्व वृक्षों की बर्बादी दी गई है।
- हालाँकि, परपिक्व वृक्षों की कमी को पूरा करने के कई तरीके हैं।

मेक्सिको से सीख लेने की आवश्यकता

कई भारतीय शहरों की ही तरह वायु प्रदूषण से प्रभावति एक मध्य अमेरिकी शहर मेक्सिको ने वायु प्रदूषण की समस्या का हल निकालने के लिये एक सफल तरीका लागू कया है।

- पछिले दो दशकों के दौरान, मेक्सिको शहर वायु प्रदूषण से बुरी तरह प्रभावति हुआ था।
- लेकिन सार्वजनिक दृढ़ संकल्प और प्रतबिद्धता के साथ 'वाया वर्दे' या 'ग्रीन वे' नामक एक परयोजना के माध्यम से इसे प्रदूषित हवा को साफ करने

का एक बेहतर तरीका मिला।

क्या है मेक्सिको की परियोजना?

- इस परियोजना के माध्यम से मेक्सिको सट्टी की वायु गुणवत्ता में सुधार लाने तथा इसकी सुन्दरता को बढ़ाने के लिये 1000 से अधिक ऊँचे स्तंभों को उर्ध्वाधर बागीचों में बदल दिया गया है।
- उपयोग किये गए खंभों का कुल क्षेत्रफल 600,000 वर्ग फीट से अधिक है।
- ऊर्ध्वाधर उद्यान मट्टी के समान गुणों और घनत्व के लिये पुनर्नवीनीकरण किये जा सकने वाले प्लास्टिक से बने विशेष प्रकार की बोटलों में पौधों को विकसित करने के लिये एक स्वच्छ तकनीक का उपयोग करते हैं।

मेक्सिको को उर्ध्वाधर वनों से लाभ

- ये ऊर्ध्वाधर बागीचे हरे रंग के 500,000 पौधों को जीवित रखने के लिये वर्षा जल का उपयोग करते हैं।
- ये पर्यावरण से सालाना 27,000 टन प्रदूषण फ़ैलाने वाले गैसों को सोख लेते हैं।
- ये 25,000 लोगों के लिये सालाना तौर पर पर्याप्त ऑक्सीजन का उत्पादन करते हैं।
- ये 11,000 टन से अधिक धूल कणों को भी आकर्षित करते हैं।
- इस हरियाली के कारण यात्रियों का तनाव भी कम होता है।

और कनि देशों में प्रचलति है ये तकनीक?

- वायु प्रदूषण से लड़ने के लिये बढ़ते उर्ध्वाधर उद्यानों की यह अभिनव तकनीक अब चीन, जर्मनी, जापान, यू.एस. और फ़्रांस में प्रचलति है।
- चीन के जियांग्सु प्रांत के नानजिंग में एक "ऊर्ध्वाधर जंगल" (vertical forest) का विकास किया जा रहा है, जिसमें हर दिन लगभग 60 किलोग्राम ऑक्सीजन उत्पन्न करने की क्षमता है और यह 25 टन कार्बन डाइऑक्साइड अवशोषित करने की क्षमता रखता है।
- चीन में लोग साँस लेने के लिये औसत स्तर की तुलना में 3,000 गुना शुद्ध ऑक्सीजन का उपयोग कर सकेंगे।

चीन के उर्ध्वाधर जंगल की विशेषता

- वास्तुकार स्टेफानो बोएरी द्वारा डिज़ाइन किया गया, "वन" टावरों की एक जोड़ी होगा।
- जुड़वां टावरों में 2,500 अन्य पौधों और झाड़ियों के साथ, 1,100 बड़े और मध्यम आकार के वृक्ष होंगे।
- 35 मंजिलों के साथ टावरों में से एक की ऊँचाई 200 मीटर होगी।
- इसमें एक संग्रहालय, इसकी छत पर एक नज्दी क्लब और हरति इमारतों में विशेषज्ञता वाला वास्तुकला का एक स्कूल होगा।
- छोटा टावर सरिफ़ 100 मीटर लंबा होगा, लेकिन यह एक महँगी परियोजना है।

कैसे लागू हो सकती है भारत में यह योजना?

- मेक्सिको का वाया वर्दे मॉडल उच्च लागत वाला नहीं है क्योंकि इसमें किसी चीज़ के निर्माण करने की आवश्यकता नहीं है।
- ऊँचे राजमार्गों को सहारा देने वाले खंभों पर छोटे पौधों तथा लताओं को उगाया जा सकता है; सौन्दर्यीकरण के लिये, फूलों वाली लताओं को भी जा सकता है।
- ऐसे पौधों को सड़क के सामान्य फ्लाइओवर पर भी उपयुक्त समर्थन देने वाले स्तंभों के साथ उगाया जा सकता है जिनके चारों ओर दीवारों का क्षेत्रफल अधिक होता है।

नष्कर्ष

यदि ऐसी परियोजनाओं को लागू किया जाता है तो ये परियोजनाएँ वायु गुणवत्ता में सुधार लाने के साथ-साथ शहरों की सुंदरता बढ़ाने और रोज़गार निर्माता बन सकती हैं क्योंकि इन बागानों की देखभाल करने के लिये अनुभवी लोगों की आवश्यकता होगी। इसे भारत के ठोस जंगलों (शहर के भीतर ऐसा क्षेत्र जहाँ बड़ी संख्या में आधुनिक इमारतें हो और जिनमें खतरनाक तथा अप्रियि माना जाता है) के लिये बेहतर भविष्य के रूप में देखा जाना चाहिये।