



वाराणसी-राँची-कोलकाता ग्रीन फील्ड प्रोजेक्ट: झारखंड में 6 चरणों में बनेगी सक्स लेन सड़क

चर्चा में क्यों?

17 मई, 2023 को मीडिया से मली जानकारी के अनुसार वाराणसी से राँची होते हुए कोलकाता तक छह लेन की ग्रीन फील्ड परियोजना पर काम शुरू करने का रास्ता साफ हो गया है। इसके लिये झारखंड के छह चरणों का टेंडर फाइनल हो गया है।

प्रमुख बंदि

- इसके लिये अलग-अलग एजेंसियों को काम दिया गया है। झारखंड में करीब 200 कमी. लंबी सड़क बनेगी, जो राज्य के चतरा ज़िले से शुरू होकर हजारीबाग, रामगढ़, बोकारो होते हुए पश्चिम बंगाल में पुरलिया-बाँकुड़ा में प्रवेश करेगी।
- पूरी सड़क पर 12 हजार करोड़ रुपए से अधिक की लागत आने का अनुमान है। यहाँ पैकेज 8 से लेकर पैकेज 13 तक कुल 6 पैकेज हैं।
- इसका रूट वाराणसी से राँची होते हुए कोलकाता तक 620 कमी. का सक्स लेन रोड जी.टी. रोड 2 के समानांतर बनेगा। इसका निर्माण वाराणसी के पास चंदौली से शुरू होगा।
- कसि पार्ट का कसिको मला काम:
 - पैकेज 8 में चतरा के पास सोनेपुरबगिहा से एनएच-22 और चतरा बाईपास (37 कमी.) का काम में ट्रैक्स एंड टावर प्रा. लि., रेल विकास नगिम लमिटेड (टीटीआईपीएल-आरवीएनएल) को 1728 करोड़ रुपए में दिया गया। इसकी सविलि लागत 1272 करोड़ रुपए है।
 - पैकेज 9 के तहत चतरा ज़िले के एनएच-100 में देवरिया से 31 कमी. का काम रामकृपाल कंस्ट्रक्शन को 2400 करोड़ रुपए में दिया गया। इसमें 962 करोड़ रुपए सविलि लागत और 1412 करोड़ रुपए ज़मीन आदिपर खर्च होना है।
 - पैकेज 10 के तहत दोनोरेशान गाँव तक करीब 35 कमी. तक का काम 1546 करोड़ रुपए में होगा। इसका काम मेसर्स एच.जी. इंफ्रा इंजीनियरिंग को दिया गया है।
 - पैकेज 11 में दोनोरेशान गाँव से एनएच-20 के जंक्शन से आगे तक का 37 कमी. तक का काम सीईआईजीएलएल इंडिया लमिटेड को दिया गया। इसकी लागत 1855 करोड़ रुपए की होगी। सविलि कॉस्ट 1656 करोड़ रुपए होगा।
 - पैकेज 12 में एनएच-20 के बोगाबार से एनएच-30 के लेपो गाँव तक 33 कमी. की सड़क सीईआईजीएलएल इंडिया 3048 करोड़ रुपए में बनवाएगा।
 - पैकेज 13 के तहत एनएच-320 लेपो गाँव से कमलापुर गाँव झारखंड-पश्चिम बंगाल सीमा तक 28 कमी. का काम एच.जी. इंफ्रा इंजीनियरिंग लि. को दिया गया। इसकी लागत 2255 करोड़ रुपए होगी।



//

PDF Refernece URL: <https://www.drishtias.com/hindi/printpdf/varanasi-ranchi-kolkata-green-field-project-six-lane-road-to-be-built-in-jharkhand-in-6-phases>

