



NHAI पर पहली धारणीयता रिपोर्ट

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (NHAI) ने हाल ही में वित्त वर्ष 2021-22 के लिये अपनी **पहली स्थिरता रिपोर्ट** जारी की है। रिपोर्ट में NHAI की शासन संरचना, हतिधारकों, पर्यावरण और सामाजिक ज़िम्मेदारी की पहल पर प्रकाश डाला गया है।

- यह **सस्टेनेबिलिटी रिपोर्ट ग्लोबल रिपोर्टिंग इनिशिएटिव (GRI)** के दशा-नरिदेशों के अनुसार तैयार की गई है और यह अवसंरचना वित्तपोषण के लिये **'ग्रीन फाइनेंस'** को आकर्षित करने में सहायता प्रदान करेगी।

नषिकर्ष:

- राजमार्ग नेटवर्क का डिजिटलीकरण:**
 - NHAI ने भारत में राजमार्ग नेटवर्क को डिजिटलाइज़ करने के लिये **'डेटा लेक टूल'** विकसित किया है, जिससे NHAI को अपने बुनियादी ढाँचे द्वारा उत्पन्न डेटा की अधिक मात्रा को प्रभावी ढंग से प्रबंधित करने में मदद मिलती है।
- उत्सर्जन में कमी:**
 - NHAI ने वित्त वर्ष 2019-20 से 2021-22 तक **प्रत्यक्ष उत्सर्जन और ईंधन की खपत में क्रमशः 18.44% एवं 9.49% की कमी** की है।
 - ऊर्जा खपत, यातायात और परिवहन से होने वाले **ग्रीन हाउस गैस उत्सर्जन** में गिरावट देखी गई है, उत्सर्जन का यह प्रतित वित्त वर्ष **2020-21 में 9 प्रतित था** जिसमें वर्ष **2021-22 में 2 प्रतित की गिरावट आई है।**
- पुनर्वनीकरण सामग्री का उपयोग:**
 - राष्ट्रीय राजमार्ग के निर्माण के लिये NHAI द्वारा पुनर्वनीकृत सामग्री का भी उपयोग किया जा रहा है जिसमें **कलाई-रेश, प्लास्टिक अपशिष्ट, पुनर्वनीकृत डामर (RAP) और पुनर्वनीकृत समुच्चय (RA)** शामिल हैं।
- वन्यजीव क्राँसिंग:**
 - मानव-पशु संघर्ष में कमी लाने** के लिये वन्यजीव सुरक्षा और संरक्षण के उपाय के रूप में **20 राज्यों में तीन वर्षों में 100 से अधिक वन्यजीव क्राँसिंग का निर्माण** किया गया है।
- वृक्षारोपण:**
 - NHAI ने पर्यावरण के अनुकूल राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास के लिये **वृक्षारोपण अभियान** चलाया है, जिसमें वाहनों से होने वाले प्रत्यक्ष उत्सर्जन की क्षतिपूर्ति के लिये वर्ष 2021-22 तक लगभग 2.74 करोड़ पौधे लगाए गए हैं।
- समावेशी कार्यबल:**
 - NHAI में **महिलाओं के रोजगार और सीमांत समुदायों के रोजगार** में पछिले तीन वर्षों में वृद्धि देखने को मिली है।
 - तीन वित्तीय वर्षों में **महिलाओं की भरती में 7.4% की लगातार वृद्धि के साथ कुल कार्य बल में कुल 3% की वृद्धि हुई है।**

वैश्विक रिपोर्टिंग पहल:

- GRI एक **स्वतंत्र, अंतरराष्ट्रीय संगठन है जो व्यवसायों और अन्य संगठनों को पर्यावरण पर उनके प्रभावों की ज़िम्मेदारी लेने में मदद करता है।**
- यह सभी कंपनियों और संगठनों को उनके **आर्थिक, पर्यावरणीय, सामाजिक और प्रशासनिक प्रदर्शन** की रिपोर्ट करने में सक्षम बनाता है।
- GRI **सचिवालय का मुख्यालय एम्स्टर्डम, नीदरलैंड में है।**

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (NHAI):

- परिचय:** NHAI की स्थापना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 के तहत सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (MoRTH) के प्रशासनिक नियंत्रण में की गई थी।
- उद्देश्य:** इसे विकास, रखरखाव और प्रबंधन के लिये अन्य छोटी परियोजनाओं के साथ-साथ **राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना (NHDP)** सौंपी गई है।
 - NHDP** भारत में प्रमुख राजमार्गों को उच्च स्तर पर अपग्रेड करना, नवीनीकरण और चौड़ा करने की एक परियोजना है। **परियोजना** वर्ष 1998 में शुरू की गई थी।
- दृष्टिकोण:** राष्ट्रीय राजमार्ग नेटवर्क की व्यवस्था एवं अनुरक्षण के लिये राष्ट्र की आवश्यकता तथा भारत सरकार द्वारा निर्धारित महत्त्वपूर्ण

नीतगित ढाँचे के अंतर्गत समयबद्ध एवं लागत प्रभावी तरीके से पर्योक्ता की आशाओं को पूरा करना और लोगों की आर्थिक समृद्धि एवं उनके जीवन स्तर को उन्नत करना है।

राष्ट्रीय राजमार्ग (National Highways- NH)

- NH यात्रियों और वस्तुओं की अंतर-राज्यीय आवाजाही के लिये देश की **प्रमुख सड़कें** हैं।
- ये **राष्ट्रीय तथा राज्य की राजधानियों, प्रमुख बंदरगाहों एवं रेल जंक्शनों को जोड़ते हुए देश की सीमावर्ती सड़कों और वदेशी राजमार्गों से जुड़े हैं।**
- MoRTH के अनुसार, भारत में **599 राष्ट्रीय राजमार्ग (NH)** हैं।
 - सबसे लंबा राष्ट्रीय राजमार्ग **NH44** है, जो जम्मू-कश्मीर में श्रीनगर तथा तमलिनाडु में कन्याकुमारी के बीच 3,806 कमी. (2,365 मील) लंबा है।
- बेसिक रोड स्टेटसिटिक्स 2018-19 के अनुसार, **राष्ट्रीय राजमार्ग (कुल लंबाई- 1,32,499 किलोमीटर)** देश में कुल सड़क नेटवर्क का **2.09%** है और सड़क यातायात का लगभग **40%** भाग वहन करता है।
 - महाराष्ट्र में राष्ट्रीय राजमार्गों का सबसे बड़ा नेटवर्क (**13.4%**) है, इसके बाद उत्तर प्रदेश (8.9%) और राजस्थान (7.8%) का स्थान है।

UPSC सविलि सेवा परीक्षा, वगित वर्ष के प्रश्न

प्रश्न:

प्रश्न. नमिनलखिति युगमों पर वचिर कीजयि: (2014)

राष्ट्रीय राजमार्ग	जुडे हुए शहर
1. NH 4	- चेन्नई और हैदराबाद
2. NH 6	- मुंबई और कोलकाता
3. NH 15	- अहमदाबाद और जोधपुर

उपर्युक्त युगमों में से कौन-सा/से सही सुमेलति है/हैं?

- (a) केवल 1 और 2
- (b) केवल 3
- (c) 1, 2 और 3
- (d) कोई भी नहीं

उत्तर: (d)

व्याख्या:

- वर्ष 2010 में भारत सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्गों की नंबरिंग की पुरानी प्रणाली को एक नई प्रणाली के साथ बदल दिया। नई व्यवस्था के अनुसार:
- NH 4 अंडमान द्वीप समूह में पोर्ट ब्लेयर को मायाबंदर से जोड़ता है। अतः युगम 1 सही सुमेलति नहीं है।
- NH 6 जोरबाट (मेघालय) को आइज़ोल (मज़ोरम) से जोड़ता है। अतः युगम 2 सही सुमेलति नहीं है।
- NH 15 बैहाटा-चाराली (असम) को वाकरो (अरुणाचल प्रदेश) से जोड़ता है। अतः युगम 3 सुमेलति नहीं है।
- अतः विकल्प (d) सही है।

स्रोत: इकोनॉमिक टाइम्स