

आयरन आयन बैटरी

चर्चा में क्यों?

भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान मद्रास के शोधकर्ताओं ने पहली बार एनोड के रूप में हल्के स्टील का प्रयोग करके रचिरजेबल आयरन आयन बैटरी का निर्माण किया है।

प्रमुख बांदिः

- वैश्वकि स्तर पर इलेक्ट्रिक वाहनों की बढ़ती मांग को देखते हुए सस्ती बैटरी विकिस्ति करने पर ध्यान केंद्रित किया जा रहा है।
- भारत और विश्व में लथियम भंडार की कमी के कारण अन्य सामग्रियों के प्रयोग का प्रयास किया जा रहा है जो लथियम की तरह कार्य कर सके।
- जहाँ लथियम आयन बैटरी में लथियम आयन आवेश वाहक होते हैं, वही आयरन आयन बैटरी में लौह आयन (Ferrous Ion- Fe²⁺) आवेश वाहक का कार्य करते हैं।
- आयरन आयन बैटरी का सामान्य परस्थितियों में ऊर्जा घनत्व 350 वॉट घंटे/कलिंग्राम रहा, वही लथियम आयन बैटरी का ऊर्जा घनत्व 220 वॉट घंटे/कलिंग्राम होता है।
- आयरन धातु में लथियम जैसे भौतिक-रसायनिक गुण होते हैं, साथ ही आयरन आयन की रेडॉक्स क्षमता लथियम आयन से अधिक होती है और आयरन आयन की त्रिजिया लथियम आयन के लगभग समान होती है। लौह के इन दो अनुकूल गुणों के माध्यम से रचिरजेबल बैटरी बनाई जा सकती है।

रेडॉक्स क्षमता कसी रसायन की इलेक्ट्रॉनों की पकड़ने या छोड़ने की क्षमता है, इसे वोल्ट या मलिवोल्ट्स में मापा जाता है।

- शुद्ध लौह में एनोड हेतु लौह आयनों का निषिकासन आसान नहीं है, इसलिये इसके लिये स्टील में मौजूद कार्बन की कम मात्रा का प्रयोग किया जा रहा है।
- आयरन में अधिक स्थिरता के गुण के कारण चार्जिंग प्रक्रिया के दौरान शॉर्ट-सरकटी की बहुत कम संभवना होती है।
- आयरन आयन बैटरी में परतों के बीच बड़े अंतर के साथ ही स्तरति संरचना के कारण वैनेडियम पेंटोक्साइड (Vanadium Pentoxide) का प्रयोग कैथोड के रूप में किया जा रहा है।
- वैनेडियम पेंटोक्साइड में स्तरति संरचना के कारण आयरन आयन आसानी से अंदर जाते हैं और कैथोड के साथ अंतःक्रिया कर पाते हैं।
- ईंथर आधारित इलेक्ट्रोलाइट का प्रयोग किया जाएगा जिसमें विद्युति आयरन पेरोक्लोरेट शामिल होंगे। आयरन पेरोक्लोरेट, एनोड और कैथोड के बीच आयन माध्यम का कार्य करेगा।

आयरन आयन बैटरी की ऊर्जा संग्रहण क्षमता अधिक है लेकिन यह लागत प्रभावी है। आयरन आयन बैटरी के प्रदर्शन को और बेहतर करने पर ध्यान दिया जा रहा है, चूँकि इलेक्ट्रोलाइट को बदला नहीं जा सकता है, इसलिये शोधकर्ता कैथोड हेतु अलग-अलग सामग्री की खोज कर रहे हैं।

स्रोत: द हिंदू