



नागरिक विमानन क्षेत्र की अंतरराष्ट्रीय जलवायु कार्रवाई में शामिल होगा भारत

प्रलिस के लिये:

ICAO, CORSIA, LTAG

मेन्स के लिये:

नागरिक विमानन में जलवायु कार्रवाई: CORSIA, LTAG, भारत के लिये इसके लाभ

चर्चा में क्यों?

हाल ही में नागरिक विमानन मंत्रालय (MoCA) ने घोषणा की है कि भारत वर्ष 2027 से [अंतरराष्ट्रीय नागरिक उड्डयन संगठन \(International Civil Aviation Organisation- ICAO\)](#) की कार्बन ऑफसेटिंग एंड रडिक्शन स्कीम फॉर इंटरनेशनल एविएशन (CORSIA) और लॉन्ग-टर्म ग्लोबल एस्पिरेशनल गोलस (LTAG) में भाग लेगा।

- CORSIA योजना की परकिलपना 3 चरणों में की गई है: पायलट चरण (2021-2023), पहला चरण (2024-2026) जो कि स्वैच्छिक चरण है, जबकि दूसरा चरण (2027-2035) सभी सदस्य राज्यों के लिये अनिवार्य है।
 - भारत ने CORSIA के स्वैच्छिक चरण में भाग नहीं लेने का नरिणय लिये है।

CORSIA और LTAG:

पृष्ठभूमि:

- ICAO को अपने प्रमुख क्षेत्रों में से एक के रूप में अंतरराष्ट्रीय नागरिक विमानन से कार्बन उत्सर्जन को कम करने का कार्य सौंपा गया है।
 - विमानन से होने वाले कार्बन उत्सर्जन और जलवायु परिवर्तन पर इसके प्रभाव को कम करने के लिये वैश्विक नकिय ने कई प्रमुख आकांक्षात्मक लक्ष्यों को अपनाया है। उनमें शामिल हैं:
 - वर्ष 2050 तक 2 प्रतिशत वार्षिक ईंधन दक्षता में सुधार
 - कार्बन न्यूट्रल ग्रोथ
 - वर्ष 2050 तक शुद्ध शून्य उत्सर्जन
 - ICAO ने CORSIA और LTAG का गठन किया है।

▪ CORSIA:

- यह अंतरराष्ट्रीय विमानन के कारण होने वाली CO₂ उत्सर्जन में वृद्धि को संबोधित करने के लिये ICAO द्वारा स्थापित एक वैश्विक योजना है।
- CORSIA का उद्देश्य कार्बन ऑफसेटिंग, कार्बन क्रेडिट और सतत विमानन ईंधन सहित अनेक उपायों के संयोजन के माध्यम से वर्ष 2020 के स्तर के शुद्ध CO₂ उत्सर्जन को स्थिर करना है।
- यह ICAO सदस्य राज्यों की विशेष परिस्थितियों और संबंधित क्षमताओं का सम्मान करते हुए अंतरराष्ट्रीय विमानन क्षेत्र में उत्सर्जन, बाज़ार विकृति को कम करने के लिये एक सुसंगत तरीका प्रदान करता है।
- CO₂ उत्सर्जन को संतुलित करने के लिये CORSIA पहले के उपायों के पूरक के रूप में कार्य करता है जिसमें प्रौद्योगिकी प्रगति, परिचालन सुधार और कार्बन बाज़ार उत्सर्जन इकाइयों के साथ स्थायी विमानन ईंधन के उपयोग से कम नहीं किया जा सकता है।
- CORSIA केवल एक देश से दूसरे देश जाने वाली उड़ानों पर लागू होता है।

- दीर्घकालिक वैश्विक आकांक्षात्मक लक्ष्य (Long-term Global Aspirational Goal- LTAG):

- [UNFCCC पेरिस समझौते](#) के तापमान संबंधी लक्ष्य के समर्थन में 41वीं ICAO सभा ने अंतरराष्ट्रीय वमिनन हेतु LTAG को अपनाया जिसमें वर्ष 2050 तक शुद्ध-शून्य कार्बन उत्सर्जन का लक्ष्य प्राप्त करना प्रस्तावित है।
- LTAG राज्यों को उत्सर्जन में कटौती करने के लक्ष्यों के रूप में विशेष करतव्य अथवा ज़िम्मेदारियों नहीं सौंपता है। इसके बजाय यह प्रत्येक राज्य की अलग-अलग परिस्थितियों और क्षमताओं की पहचान करता है, जैसे कि वमिनन बाज़ारों के वृद्धि और विकास का स्तर।

अंतरराष्ट्रीय नागरिक वमिनन संगठन (ICAO):

- यह [संयुक्त राष्ट्र](#) की एक विशेष एजेंसी है जिसे वर्ष 1944 में विश्व भर में सुरक्षा और कुशल हवाई परिवहन को बढ़ावा देने हेतु बनाया गया था।
- ICAO वमिनन हेतु अंतरराष्ट्रीय मानकों और अनुशंसित तरीकों को विकसित करता है, जिसमें हवाई नेविगेशन, संचार और हवाई अड्डे के संचालन के नियम शामिल हैं।
- यह हवाई यातायात प्रबंधन, वमिनन सुरक्षा और पर्यावरण संरक्षण जैसे वैश्विक वमिनन मुद्दों को उज़ागर करने का भी कार्य करता है।
- इसका मुख्यालय मॉन्ट्रियल, कनाडा में है।

ऐसी पहलों में शामिल होने के संभावित लाभ:

- **ग्रीनहाउस गैस उत्सर्जन को कम करना:** CORSIA में शामिल होने और LTAG हेतु प्रयास करने से अंतरराष्ट्रीय वमिनन से ग्रीनहाउस गैस उत्सर्जन को कम करने में मदद मिलेगी। यह जलवायु परिवर्तन से निपटने एवं पर्यावरण की रक्षा के लिये आवश्यक है।
 - भारत ने वर्ष 2070 तक नेट जीरो उत्सर्जन हासिल करने का महत्वाकांक्षी लक्ष्य भी रखा है।
 - भारत वर्ष 2030 तक अपनी अर्थव्यवस्था की कार्बन उत्सर्जन तीव्रता को 45% तक कम करने हेतु प्रतिबद्ध है।
- **धारणीयता में वृद्धि:** CORSIA और LTAG एयरलाइंस को अधिक टिकाऊ तकनीकियों को अपनाने हेतु प्रोत्साहित करते हैं, जैसे कि अधिक कुशल वमिन का उपयोग करना, ईंधन की खपत को कम करना तथा नवीकरणीय ऊर्जा में निवेश करना।

वमिनन क्षेत्र का जलवायु पर प्रभाव:

- **ग्रीनहाउस गैस उत्सर्जन:** वमिनन क्षेत्र ग्रीनहाउस गैस उत्सर्जन, विशेष रूप से कार्बन डाइऑक्साइड का एक महत्वपूर्ण स्रोत है। वमिन के इंजनों में जीवाश्म ईंधन के जलने से कार्बन डाइऑक्साइड, जल वाष्प, नाइट्रोजन ऑक्साइड एवं अन्य ग्रीनहाउस गैस उत्पन्न होती हैं जो जलवायु परिवर्तन में योगदान करती हैं।
- **कॉन्ट्रलिस:** कॉन्ट्रलिस सफेद, लकीर वाली रेखाएँ होती हैं जिन्हें हवाई जहाज़ द्वारा आकाश में छोड़ा जाता है। वे बर्फ के क्रिस्टल से बने होते हैं एवं तब बनते हैं जब वमिन से निष्कासित जल वाष्प ठंडे, उच्च ऊँचाई वाले वातावरण में संघनित होता है। **कॉन्ट्रलिस पृथ्वी के वायुमंडल में ताप को रोककर ग्रह पर उष्ण प्रभाव डाल सकते हैं।**
- **पक्षाभ मेघ:** कॉन्ट्रलिस के समान पक्षाभ मेघ भी वमिन के उत्सर्जन से बनते हैं। इन बादलों का ग्रह पर गर्म प्रभाव पड़ सकता है, क्योंकि ये पृथ्वी के वातावरण में गर्मी को रोकते हैं।

कार्बन उत्सर्जन को कम करने हेतु MoCA की प्रमुख पहलें:

- **हरति हवाई अड्डे:** हरति हवाई अड्डे के तहत पर्यावरणीय प्रभाव को कम करने और सतत विकास को बढ़ावा देने के लिये स्थायी प्रथाओं को लागू किया गया है। हरति हवाई अड्डों का लक्ष्य अपने कार्बन फुटप्रिंट को कम करना, ऊर्जा और जल संसाधनों का संरक्षण करना तथा कचरा एवं उत्सर्जन को कम करना है।
- **राष्ट्रीय नागरिक उड्डयन नीति (NCAP) 2016:** इसमें एक टिकाऊ वमिनन ढाँचा विकसित करने का लक्ष्य शामिल है जो वैकल्पिक ईंधन, ऊर्जा कुशल वमिन और बुनियादी ढाँचे के उपयोग को बढ़ावा देता है।
- **सस्टेनेबल एविएशन फ़्यूल (SAF):** सतत विकास और हवाई अड्डों पर कार्बन उत्सर्जन में कमी लाने के लिये SAF के उपयोग को प्रोत्साहित करने की पहल की गई है।

[स्रोत: इकोनॉमिक टाइम्स](#)