

भारत का डीप ड्रलिंग मशिन

प्रलम्ब के लिये:

भारत का डीप ड्रलिंग मशिन, भौतिक भूगोल के मूल सिद्धांत, भू-वैज्ञान, [ज्वालामुखी](#), [पृथ्वी की संरचना](#), [प्लेट विवर्तनिक](#)

मेन्स के लिये:

डीप ड्रलिंग मशिन का महत्त्व, पृथ्वी की संरचना में विभिन्न परतों, प्लेट विवर्तनिक की गति के प्रभाव, महत्त्वपूर्ण भू-भौतिकीय घटनाएँ

[स्रोत: द हट्टि](#)

चर्चा में क्यों?

हाल ही में पृथ्वी वैज्ञान मंत्रालय ने महाराष्ट्र के कराड में **बोरहोल जियोफिजिक्स रिसर्च लेबोरेटरी (Borehole Geophysics Research Laboratory- BGRL)** नामक एक विशेष संस्थान की मदद से पृथ्वी की भू-परपटी की 6 किलोमीटर गहराई तक **वैज्ञानिक ड्रलिंग** का कार्य शुरू किया है।

- इसके द्वारा पहले ही 3 किलोमीटर की गहराई तक ड्रलिंग पूरी कर ली गई।

कोयना भारत के डीप ड्रलिंग मशिन के लिये क्यों उपयुक्त है?

- भूकंपीय उत्प्रेरकता (Triggered Seismicity):** प्लेट विवर्तनिक (tectonic plate) सीमाओं पर होने वाले अधिकांश भूकंपों के विपरीत, कोयना में वर्ष 1962 में कोयना बाँध के निर्माण के बाद कई भूकंप आए। यह घटना, जहाँ मानवीय गतिविधि (जलाशय को भरने) के कारण भूकंप आते हैं, उसे **जलाशय-प्रेरित भूकंपीयता (Reservoir-Induced Seismicity - RIS)** कहा जाता है।
 - वैज्ञानिकों का लक्ष्य गहरी ड्रलिंग के माध्यम से इन भूकंपों के स्रोत पर पृथ्वी की संरचना और दबाव का प्रत्यक्ष अध्ययन करना है।
- सक्रिय भ्रंश क्षेत्र:** कोयना-वार्ना क्षेत्र भूगर्भीय भ्रंश रेखा पर स्थित है, जिसके कारण यह स्वाभाविक रूप से भूकंप के प्रति संवेदनशील है।
- हालाँकि यहाँ होने वाली घटनाएँ प्लेट सीमाओं पर होने वाली घटनाओं से भिन्न हैं।
- पृथक गतिविधि:** कोयना बाँध के 50 किलोमीटर के दायरे में भूकंपीय गतिविधिका कोई अन्य महत्त्वपूर्ण स्रोत नहीं है। यह अलगाव कोयना को केंद्रित अनुसंधान के लिये एक आदर्श स्थान बनाता है।

साइंटिफिक डीप ड्रलिंग क्या है?

- परिचय:**
 - साइंटिफिक डीप ड्रलिंग से तात्पर्य है कि पृथ्वी की संरचना और प्रक्रियाओं का अध्ययन करने के लिये पृथ्वी की भू-परपटी में डीप ड्रलिंग करना शामिल है।
 - यह शोध भू-वैज्ञानिक संरचनाओं, प्राकृतिक संसाधनों और पृथ्वी के इतिहास के बारे में जानकारी प्रदान कर सकता है।
 - डीप ड्रलिंग परियोजनाओं का उद्देश्य अक्सर विवर्तनिक, भूकंप तंत्र और भूतापीय ऊर्जा क्षमता के बारे में हमारी समझ को आगे बढ़ाना होता है।
- तकनीक और विधियाँ:**
 - रोटरी ड्रलिंग:** इस विधि में चट्टानों को काटने के लिये एक घूमने वाली ड्रलिंग बटि का उपयोग किया जाता है। ड्रलिंग बटि को एक ड्रलिंग स्ट्रिंग से जोड़ा जाता है, जिससे एक रिंग द्वारा घुमाया जाता है। बटि को ठंडा करने और चट्टानों को सतह पर ले जाने के लिये ड्रलिंग मिट्टी को प्रसारित किया जाता है।

- **परकशन ड्रलिंग (एयर हैमरिंग):** यह हथौड़े को चलाने के लिये उच्च वायुदाब का उपयोग करता है जो ड्रलिंग बटि पर तेजी से प्रहार करता है, कुशलतापूर्वक चट्टान को तोड़ता है और कटिंग को बाहर निकालता है। यह **खनजि अन्वेषण, पानी के कुओं और भूतापीय ऊर्जा जैसे कठोर चट्टान अनुपरयोगों के लिये तेज़, लागत**
 - कोयना ड्रलिंग तकनीक में **मड रोटरी ड्रलिंग** और परक्यूशन ड्रलिंग (एयर हैमरिंग) का संयोजन किया जाता है **प्रभावी तथा बहुमुखी है**, हालाँकि यह तेज आवाज़ कर सकता है और उथली गहराई के लिये सबसे उपयुक्त है।
- **हाइड्रोलिक फ्रैक्चरिंग (फ्रैक्चरिंग):** फ्रैक्चरिंग, जिसे हाइड्रोलिक फ्रैक्चरिंग के रूप में भी जाना जाता है, एक तकनीक है जिसका उपयोग कभी-कभी **चट्टानों को वभिजति करने के लिये** किया जाता है जिसका उद्देश्य नमूने के लिये **द्रव प्रवाह में सुधार करना** या **संसाधन नषिकरण** के दौरान बेहतर परिणाम पाना होता है।
- **भू-भौतिकीय सर्वेक्षण:** इसमें भूमिगत संरचनाओं का मानचित्रण करने तथा ड्रलिंग कार्यों से पहले और उसके दौरान ड्रलिंग लक्ष्यों की पहचान करने के लिये भूकंपीय, चुंबकीय एवं गुरुत्वाकर्षण वधियों का उपयोग किया जाता है।

पृथ्वी की आंतरिक संरचना का अध्ययन करने की अन्य वधियाँ क्या हैं?

- **पृथ्वी की आंतरिक संरचना का अध्ययन प्रत्यक्ष वधियों** जैसे ड्रलिंग और गहरे बोरहोल के माध्यम से शैल का नमूना प्राप्त करने तथा **अप्रत्यक्ष वधियों** जैसे भूकंपीय तरंग वश्लेषण, गुरुत्वाकर्षण माप एवं पृथ्वी के चुंबकीय क्षेत्र का अध्ययन करके किया जाता है।
 - **भूकंपीय तरंगें:** **भूकंप** से उत्पन्न भूकंपीय तरंगों का अध्ययन पृथ्वी की आंतरिक संरचना के बारे में बहुमूल्य जानकारी प्रदान करता है।
 - भूकंपीय तरंगें पृथ्वी के आंतरिक भाग से होकर परविहति होती हैं और उनकी **अपवर्तन (Refraction)** और **परावर्तन (Reflection)** जैसी गतविधियाँ वैज्ञानिकों को वभिन्न परतों की संरचना और इनके गुणों का अनुमान लगाने में मदद करती हैं।
 - **गुरुत्वाकर्षण और चुंबकीय क्षेत्र माप:** पृथ्वी के गुरुत्वाकर्षण और चुंबकीय क्षेत्रों में होने वाले परिवर्तन आंतरिक घनत्व तथा इसकी संरचना में परिवर्तन का संकेत देती हैं। ये माप पृथ्वी के क्रोड, मेंटल और क्रस्ट के बीच की सीमाओं की पहचान करने में मदद करते हैं।
 - **ऊष्मा के प्रवाह का माप:** पृथ्वी के आंतरिक भाग से बाहर निकलने वाली ऊष्मावभिन्न परतों के ताप और **ऊष्मीय गुणधर्मों के बारे में जानकारी** प्रदान करती है। यह जानकारी पृथ्वी की आंतरिक प्रक्रियाओं और गतशीलता को समझने के लिये महत्वपूर्ण है।
 - **उल्कापडि की संरचना:** उल्कापडि का अध्ययन, जिन्हें **प्रारंभिक सौर मंडल के अवशेष** माना जाता है, पृथ्वी के आंतरिक भाग की संरचना और नरिमाण के बारे में जानकारी प्रदान कर सकता है।

वश्व की अन्य डीप ड्रलिंग परियोजनाएँ

- **अमेरिका का प्रोजेक्ट मोहोल:** 1960 के दशक में अमेरिका ने पृथ्वी की परपटी और मेंटल के बीच की सीमा से नमूने प्राप्त करने के लिये दुनिया का सबसे गहरा प्रवेधन (Drill) करने का प्रयास किया, जिसे **मोहो डिसकंटिन्यूटी** के नाम से जाना जाता है।
 - इसे वर्ष 1966 में रोक दिया गया लेकिन इसने ग्रह के संबंध में नवीन भू-वैज्ञानिक जानकारी प्राप्त करने के लिये गहरे समुद्र में प्रवेधन करने की क्षमता को प्रदर्शित किया।
- **कोला सुपरडीप बोरहोल:** यह रूस में मानव द्वारा किया गया वश्व का सबसे गहरा रंधर (Hole) है, जिसे 1970 के दशक में शुरू किया गया था जिसकी गहराई **12,262 मीटर** थी।
 - इस दौरान **"कॉनराड डिसकंटिन्यूटी"** के लोप, अत्यंत गहराई पर तरल पदार्थ की मौजूदगी और 2 अरब वर्ष प्राचीन सूक्ष्म जीवाश्मों जैसी अप्रत्याशित खोज हुई।
 - इसे वर्ष 1992 में रोक दिया गया और वर्ष 2005 में रंधर को सील कर दिया गया।
- **चीन की डीप होल परियोजना:** चीन पृथ्वी की सतह के ऊपर और नीचे नई सीमाओं का पता लगाने के लिये **शियिंग** में **10,000 मीटर गहरा प्रवेधन** कर रहा है।
 - इसका उद्देश्य 10 से अधिक महाद्वीपीय परतों में प्रवेश करना और 145 मिलियन वर्ष प्राचीन **क्रेटेशियस सिस्टम** तक पहुँच सुनिश्चित करना है।
- **डीप सी ड्रलिंग प्रोजेक्ट (DSDP):** इसकी शुरुआत वर्ष 1966 में हुई थी, जिसमें वभिन्न महासागरों में **ड्रलिंग और कोरिंग** शामिल थी, जिससे महत्वपूर्ण वैज्ञानिक खोज हुई, जिसमें **नमक के गुंबदों की पहचान तथा तेल की खोज के लिये उनकी क्षमता** शामिल थी। इसे वर्ष 1972 में समाप्त कर दिया गया था।
- **एकीकृत महासागर ड्रलिंग परियोजना (IODP):** यह एक अंतरराष्ट्रीय पहल है जो समुद्री अनुसंधान प्लेटफॉर्मों का उपयोग करके **समुद्र तल के नमूनों के माध्यम से पृथ्वी के इतिहास और प्रक्रियाओं का अध्ययन** करती है।
 - इसके लक्ष्यों में **पृथ्वी की दीर्घकालिक प्रक्रियाओं को समझना, गहन जीवमंडल की खोज करना, जलवायु इतिहास का अध्ययन करना तथा भूपरपटी और मेंटल की जाँच करना** शामिल है।
 - IODP वैश्विक अभियानों के लिये जापान, अमेरिका और अन्य साझेदारों के अनुसंधान जहाज़ों को नियुक्त करता है, जिससे ग्रह संबंधी ज्ञान में वृद्धि होती है।

कोयना में डीप ड्रलिंग मशिन के प्रमुख नषिकर्ष क्या हैं?

- **क्षेत्र का गंभीर तनाव:** कोयना क्षेत्र अत्यधिक तनावग्रस्त है, जिससे यह छोटे तनाव संबंधी वक्षिणों के प्रतिसंवेदनशील है, जिससे बार-बार छोटे-तीव्रता वाले भूकंप आ सकते हैं।
- **3 कमी. तक जल की उपस्थिति:** 3 कमी. नीचे पाया जाने वाला जल उल्कापडि या वर्षा आधारित है, जो गहरे रसाव और परसिंचरण का संकेत देता

है।

- **जलाशय से उत्पन्न भूकंपों के संबंध में जानकारी:** इस मशिन से ज्ञात हुआ कि 65 मिलियन वर्ष पुराने डेक्कन ट्रैप लावा प्रवाह का 1.2 कमी. हसिस्सा 2,500-2,700 मिलियन वर्ष पुराने ग्रेनाइट बेसमेंट चट्टानों के ऊपर स्थिति है।
- **चट्टान संबंधी जानकारी:** 3 कमी. गहराई से लिये गए कोर नमूनों से चट्टानों के भौतिक और यांत्रिक गुणों, नरिमाण तरल पदार्थ तथा गैसों की रासायनिक एवं समस्थानिक संरचना, तापमान व तनाव व्यवस्था तथा फ्रैक्चर अभिविन्यासों के बारे में नई जानकारी मिली।
- **डेटा सत्यापन:** ध्वनिक और सूक्ष्म-प्रतारिधकता तकनीकों का उपयोग करके बोरहोल दीवार की उच्च-रिज़ॉल्यूशन छवियाँ वैश्विक वैज्ञानिकों को अन्य कोर से डेटा को सत्यापित करने की अनुमति देती हैं।
- **हाइड्रोलिक फ्रैक्चरिंग एंड फॉल्ट डिटेक्शन:** टीम ने चट्टानों के स्व-स्थानिक तनाव शासन को मापने के लिये हाइड्रोलिक फ्रैक्चरिंग प्रयोग किये। विभिन्न डेटासेट तथा उन्नत विश्लेषण को एकीकृत करके, उन्होंने दबे हुए फॉल्ट ज़ोन का पता लगाया एवं उनका अध्ययन किया।

डीप ड्रिलिंग मशिन का महत्त्व क्या है?

- **भूकंप की बेहतर समझ और भू-खतरा प्रबंधन:** इसे गहरे बोरहोलों में सेंसर लगाकर प्राप्त किया जा सकता है, ताकदोष रेखाओं की नगिरानी की जा सके, जिससे बेहतर पूर्वानुमान मॉडल एवं जोखिम न्यूनीकरण संभव हो सके।
 - इसके अतिरिक्त, गहरी ड्रिलिंग से पृथ्वी की पपड़ी पर सटीक डेटा मिलता है, जो भू-खतरों के प्रबंधन और खनजिों और हाइड्रोकार्बन जैसे भू-संसाधनों की खोज के लिये आवश्यक है।
- **भू-वैज्ञानिक मॉडलों का सत्यापन:** ड्रिलिंग से प्रत्यक्ष अवलोकन और नमूनाकरण, भू-वैज्ञानिक मॉडलों की पुष्टि या खंडन करने तथा टेक्टोनिक प्रक्रियाओं और भूपर्पटी की गतिशीलता के बारे में हमारी समझ को बढ़ाने की सुविधा मिलती है।
- **तकनीकी नवाचार और आत्मनिर्भरता:** गहरी ड्रिलिंग में नविश से भूकंप विज्ञान, ड्रिलिंग तकनीक, सेंसर विकास तथा डेटा विश्लेषण में प्रगतिको बढ़ावा मिलता है, जिससे भारत में तकनीकी आत्मनिर्भरता को बढ़ावा मिलता है।
- **वैश्विक वैज्ञानिक योगदान:** भारत में गहन ड्रिलिंग परियोजनाओं से प्राप्त नषिकरष वैश्विक भू-विज्ञान ज्ञान में योगदान देते हैं, अंतरराष्ट्रीय सहयोग को बढ़ावा देते हैं और पृथ्वी की प्रणालियों की समग्र समझ को बढ़ाते हैं।

डीप ड्रिलिंग मशिन के साथ चुनौतियाँ क्या हैं?

- **रगि क्षमता:** जैसे-जैसे गहराई बढ़ती है, ड्रिलिंग रगि की हुक लोड क्षमता एक महत्त्वपूर्ण बाधा बन जाती है, जिससे 3 किलोमीटर के लिये 100 टन के रगि की तुलना में 6 किलोमीटर के पायलट के लिये कहीं अधिक शक्तिशाली रगि की आवश्यकता होती है।
- **ड्रिलिंग जटिलता:** अधिक गहराई पर खंडति एवं भूकंपीय रूप से सक्रिय चट्टान संरचनाओं के माध्यम से ड्रिलिंग करना अधिक जटिल हो जाता है, जिससे उपकरणों के फँसने का जोखिम बढ़ जाता है और साथ ही सीमति पहुँच के कारण समस्या नविरण में जटिलताएँ उत्पन्न होती हैं।
- **कोर हैंडलिंग:** 3 किलोमीटर से अधिक गहराई से लंबे और भारी चट्टान कोर को निकालना तथा उठाने पर विशेष तकनीकी चुनौतियों का सामना करना पड़ता है।
- **बोरहोल की स्थिरता:** गहरे बोरहोल में फॉल्ट लाइन एवं फ्रैक्चर ज़ोन का सामना करने की अधिक संभावना होती है, जो बोरहोल स्थिरता से समझौता कर सकता है और साथ ही ड्रिलिंग को चलाने के लिये विशेष उपकरण की आवश्यकता होती है।
- **मानव संसाधन:** गहरी ड्रिलिंग प्रचालनों की वसितारति अवधि, जो 3 किलोमीटर के लिये 6-8 महीने तथा 6 किलोमीटर के लिये 12-14 महीने तक चलती है, अत्यधिक कुशल तकनीकी कर्मकों पर भारी बोझ डालती है, जिन्हें कठोर परिस्थितियों में 24/7 साइट पर कार्य करना पड़ता है।

पृथ्वी का आंतरिक भाग

1 क्रस्ट

- सबसे पतली, सबसे बाहरी परत
- सागरीय क्रस्ट - पतली
 - औसत मोटाई - 5 कि.मी.
 - सिलिका और मैग्नीशियम (SiMa) से निर्मित है,
- महाद्वीपीय क्रस्ट - मोटी
 - औसत मोटाई - 30 कि.मी.
 - सिलिका और एल्युमीनियम (SiAl) से निर्मित है,
 - प्रमुखतः पर्वत श्रेणियों के क्षेत्रों में इसकी मोटाई अधिक है,
 - हिमालयी क्षेत्र में लगभग 70 कि.मी. मोटाई है
- गहराई के साथ तापमान में वृद्धि होती है (प्रत्येक किमी पर 30° C तक)

लिथोस्फीयर

- मोटाई: 100 कि.मी., बाहरी परत कठोर
- क्रस्ट और ऊपरी मेंटल से मिलकर बनता है
- पृथ्वी की भूगर्भीय संरचना में बड़े पैमाने पर परिवर्तन के लिये जिम्मेदार विवर्तनिक प्लेटों में विभाजित (फॉल्टिंग, फॉल्टिंग)

3 क्रोड

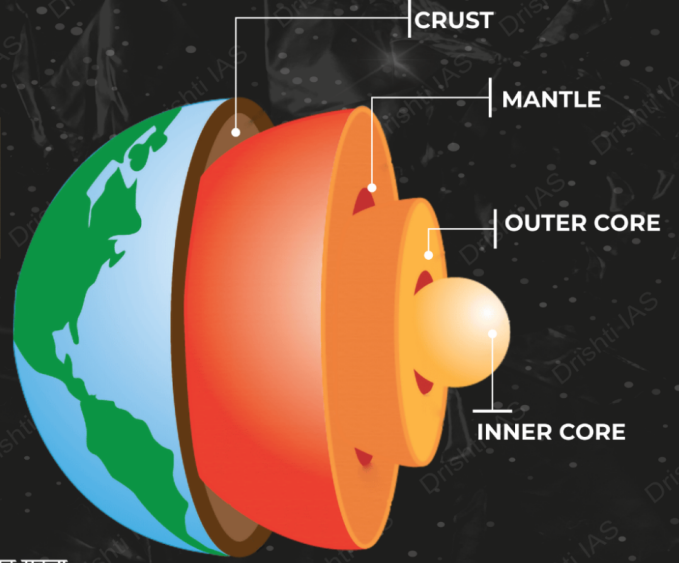
- पृथ्वी की सतह के नीचे 2900-6400 कि.मी. के बीच स्थित है,
- मुख्य रूप से भारी पदार्थों से बना है, जैसे- निकल (Ni) और लोहा (Fe) - NiFe
- बाहरी क्रोड-
 - 2900-5100 कि.मी. के बीच
 - ठोस में परिवर्तित होने के लिये पर्याप्त दबाव नहीं होने के कारण तरल है
- आंतरिक क्रोड -
 - 5100-6370 कि.मी. के बीच
 - ठोस - यह द्वितीयक तरंगों (भूकंप) को प्रसारित कर सकता है जिसे बाहरी क्रोड नहीं कर सकता
- मेंटल की तुलना में घन

पृथ्वी की परतों के बीच की असंबद्धताएँ

- कोनराड असंबद्धता - ऊपरी और निचली भूपर्पटी के बीच
- मोहोरोविचिक असंबद्धता (मोहो) - भूपर्पटी को मेंटल से अलग करती है, इसकी औसत गहराई लगभग 35 कि.मी. है।
- रेपटी असंबद्धता - ऊपरी और निचले मेंटल के बीच
- गुटेनबर्ग असंबद्धता - मेंटल और बाहरी कोर के बीच स्थित है।
- लेहमैन असंबद्धता - आंतरिक और बाहरी कोर के बीच

2 मेंटल

- मोहो असंबद्धता से 2,900 कि.मी. की गहराई तक फैली हुई है,
- ऊपरी भाग को एस्थेनोस्फीयर कहा जाता है,
 - कमजोर चट्टानों का क्षेत्र; अर्द्ध पिघला हुआ अथवा जेली (अर्द्ध द्रवीय) अवस्था में
 - 400 किलोमीटर तक फैला हुआ है,
 - मैग्मा का मुख्य स्रोत ज्वालामुखी विस्फोट होता है



नषिकर्ष

3 किलोमीटर पायलट ड्रिलिंग डेटा भविष्य की 6 कमी. योजनाओं का मार्गदर्शन करेगा, जसिमें 110-130 डग्री सेल्सियस के तापमान के लिये उपकरण एवं सेंसर डिज़ाइन शामिल हैं। कोयना के नषिकर्ष औद्योगिक क्षमता के साथ दोष क्षेत्रों से लेकर गहरे उपसतह सूक्ष्मजीवों तक विविध शोध को संकक्ष्म बनाते हैं। अंतरराष्ट्रीय रुचि में गहरे डेकन ट्रैप में कार्बन कैप्चर पर परियोजनाएँ शामिल हैं। यह प्रयास भारत की वैज्ञानिक ड्रिलिंग क्षमता को मज़बूत करता है और साथ ही अंतःवषिय ज्ञान को भी वसित् करता है।

दृष्टि मेन्स प्रश्न:

प्रश्न. साइंटिफिक डीप ड्रिलिंग क्या है? इसके महत्त्व एवं चुनौतियों पर चर्चा कीजिये?

??????????:

प्रश्न: नमिनलखिति पर वचिार कीजयि: (2013)

1. वदियुत चुंबकीय वकिरिण
2. भू-तापीय ऊर्जा
3. गुरुत्वाकर्षण बल
4. प्लेट संचलन
5. पृथ्वी का घूर्णन
6. पृथ्वी की परकिरमा

उपर्युक्त में से कौन पृथ्वी की सतह पर गतशील परविरतन लाने के लयि ज़मिमेदार हैं?

- (a) केवल 1, 2, 3 और 4
- (b) केवल 1, 3, 5 और 6
- (c) केवल 2, 4, 5 और 6
- (d) 1, 2, 3, 4, 5 और 6

उत्तर: (d)

??????????:

प्रश्न. भारतीय उपमहाद्वीप में भूकंपों की आवृत्तबिद्वती हुई प्रतीत होती है। फरि भी इनके प्रभाव के न्यूनीकरण हेतु भारत की तैयारी (तत्परता) में महत्त्वपूर्ण कमयिाँ हैं। वभिन्नि पहलुओं पर चर्चा कीजयि। (2015)

प्रश्न. भूकंप से संबंधित संकटों के लयि भारत की भेद्यता की वविचना कीजयि। पछिले तीन दशकों में भारत के वभिन्नि भागों में भूकंपों द्वारा उत्पन्न बड़ी आपदाओं के उदाहरण प्रमुख वशिषताओं के साथ कीजयि। (2021)

PDF Refernece URL: <https://www.drishtias.com/hindi/printpdf/india-s-deep-drill-mission>

