

## कषेत्रीय तीव्र पारगमन प्रणाली (RRTS)

### प्रलिस के लयि:

[कषेत्रीय तीव्र पारगमन प्रणाली \(RRTS\)](#), [सुडरट सटीज](#), [अडुत डशिन](#), [सवकषु डरत डशिन-शहरी](#), [हृदय](#), [डुरधरनडंतरी आवरस डुडनर-शहरी](#), [आकरकषी डुलर कररडकरड](#) ।

### डेनुस:

कषेत्रीय तीव्र डरवहिन डुरणरली (RRTS) की डुखुड वरशेषतरुँ, डुररसंगकी डुडुगुलकी सदुधरंतुँ के सरथ RRTS के लरड ।

[सुरुत:डरडुडस ऑफ इंडुडर](#)

## करुकर डें करुडुँ?

वरुतडरन डें [ररषुडरीय ररडुधरनी कषेत्र डरवहिन नगड \(NCRTC\)](#) डररुवरणुड सुथररतर सुनशुकरतर कररने के लयु डललुी-गरडुडरडरड-डेरुड [कषेत्रीय तीव्र डरगडन डुरणरली \(RRTS\)](#) करुंडुरे डर 900 वरुषर डुल संचडन (RWH) गडुडे वकसतर कर रहर डै ।

## वरुषर डुल संचडन कुरर डै?

- वरुषर डुल संचडन और संरकषण **वरुषर डुल के डुरतुडकष संगरुह** की गतरवुधर डै । डकतुरतर वरुषर डुल कु सुीधे डुडुडुग के लयु संगरुहतर कडर डर सकतर डै डर डुडुल संडरण कडर डर सकतर डै ।
- वरुषर डुल संचडन की डु डुखुड तरकनीकुँ डै:
  - डुवषुडु डें डुडुडुग के लयु सरतुह डर वरुषर डुल कर डंडररण ।
  - डुडुल संडरण ।

## RRTS, गडुडुँ डें वरुषर डुल कु कुँसे संगरुहतर कररते डै?

- अधकतरड डुल संगरुह के लयु गडुडुँ कु रणनीतरकी रूड से ररखर गडर डै, इनुडें से 75% से अधकतर डुरणरलरुडुँ डुरुव से डी करुडरनुवडन डें डै ।
- गडुडुँ से **लरखुँ कुरुडुडकी डुीटर डुडुल संडरण** हुने कर अनुडरन डै, डु डुलसुतर डें डुहतरुतुवडुरुण डुगडरन डेगर ।
- इस डुडुडरइन डें डु डुुडे डुल ककष हुते डै डु आडने-सरडने डुडुगतर रूड से डुनर डुग हुते डै, डु कुँडुरीय **वरुषर डुल संचडन** के लयु डुनर डुग गडुडे से संडुधतर डै ।
- वरुषर के डुरररन, डुल **वरुडककुट** (डुल डैसी संरकनर) से इनु ककषुँ डें डुरवरुहतर हुतर डै । डकतुरतर डुल कु कुँडुरीय गडुडे के डरधुड डे डुडुीन डें अवशुषतर हुने से डुरुव डुडुरी और रेतर की **तुीन डरतुँ के डरधुड से डुलुतर** कडर डर डै ।
- सुथरनीय डुडुल सुतर के आधर डर गडुडुँ की गहररडुँ सरडरनुडत: 16 से 22 डुीटर** के डुीक हुती डै ।
- डुरतुडेक RRTS सुडेशन डर वरुषर डुल संचडन कु डुी शरडलर कडर डर रहर डै, डुसुडें डुरतुडेक डुरवेश और नकुररस डुवर के डरस डु गडुडे डने हुते डै ।

## RRTS से संडुधतर डुखुड तरथुड कुरर डै?

- डुरषुठडुडुी:
  - वरुष 2005 डें [डललुी ररषुडरीय ररडुधरनी कषेत्र \(NCR\)](#) के लयु डक डुडरडक डरवहिन डुडुनर तैडर कररने के लयु डक सरकररी डरसुक डुररस कर गठन कडर डर डै ।
  - NCR वरुष 2032** के लयु **डकीकुत डरवहिन डुडुनर** नरडक इस डुडुनर डें कषेत्र के डुरडुख शहरुँ कु डुुडने के लयु डक वरशेष तीव्र

परविहन प्रणाली की आवश्यकता की पहचान की गई।

- टास्क फोर्स ने **8 कॉरिडोर की पहचान** की और इस "क्षेत्रीय त्वरति परविहन प्रणाली" (RRTS) के लिये तीन कॉरिडोर को प्राथमिकता दी: **दिल्ली-मेरठ, दिल्ली-पानीपत दिल्ली-अलवर**।

■ **RRTS के बारे में:**

- RRTS **सार्वजनिक परविहन का एक नया तरीका** है जिससे विशेष रूप से NCR के लिये डिज़ाइन किया गया है।
- दिल्ली-मेरठ कॉरिडोर RRTS एक **रेल-आधारित, अर्द्ध-उच्च गति, उच्च आवृत्त वाली कम्यूटर ट्रांज़िट प्रणाली** है।
- दिल्ली-गाज़ियाबाद-मेरठ कॉरिडोर की कुल लंबाई **82 किलोमीटर** है, जिसमें **22 स्टेशन** हैं।

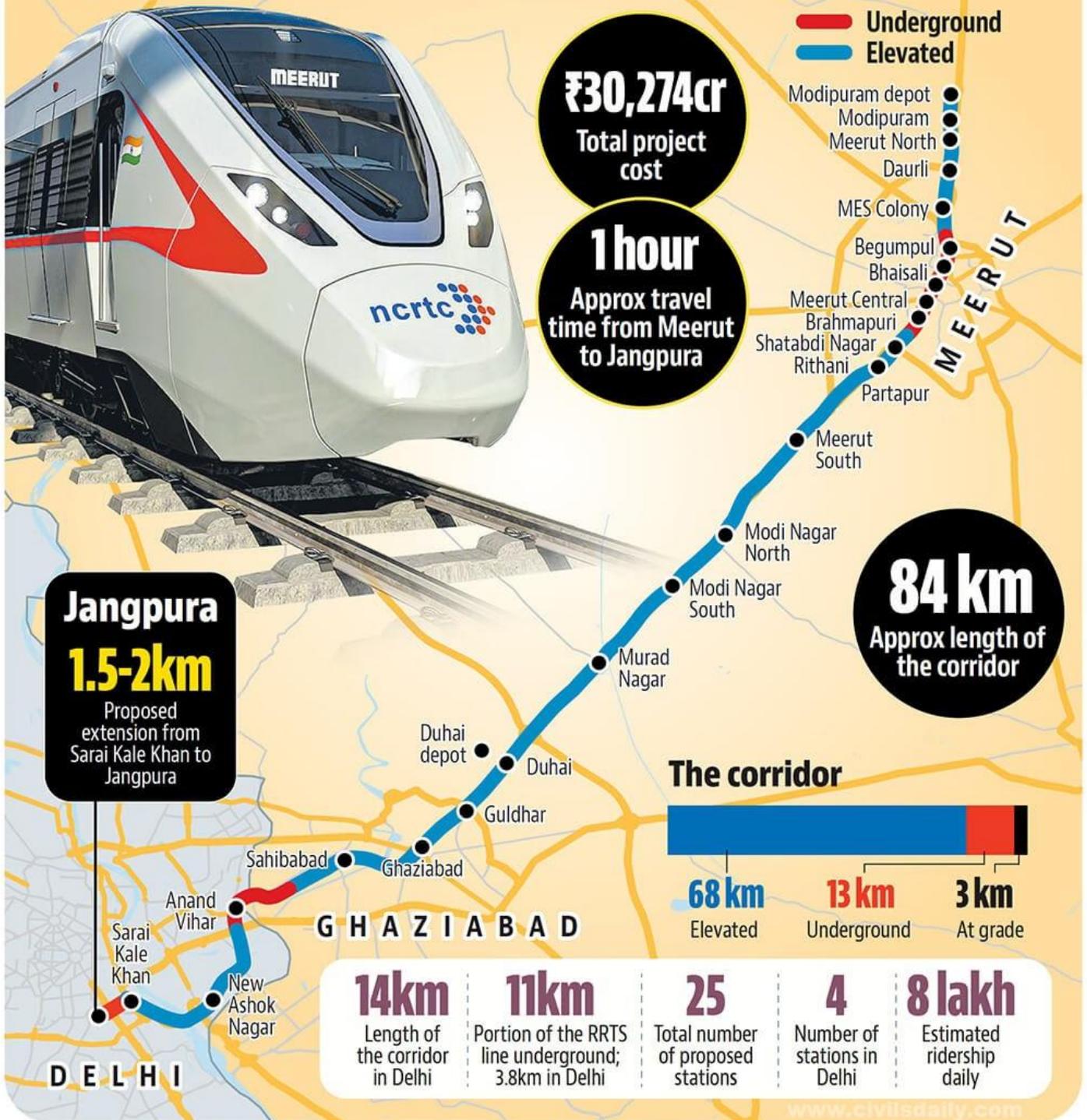
■ **RRTS के लाभ:**

- **उच्च गति एवं क्षमता:** पारंपरिक रेलवे या मेट्रो के विपरीत, RRTS ट्रेनें **अत्यधिक तीव्र गति (160 कमी/घंटा से अधिक)** से चलेंगी और अधिक संख्या में यात्रियों को ले जाएंगी, जिससे भीड़भाड़ कम होगी, **प्रति 15 मिनट में ट्रेनों के साथ उच्च आवृत्त संचालन** होगा।
- **समर्पित कॉरिडोर:** RRTS ट्रेनें एक **अलग ऊँचे ट्रैक पर चलती** हैं, जो सड़कों पर यातायात की भीड़ से मुक्त होती है, जिससे **वैश्वसनीय यात्रा समय सुनिश्चित** होता है।
- **पर्यावरण पर प्रभाव:** अनुमान है कि **RRTS से क्षेत्र में वायु प्रदूषण में उल्लेखनीय कमी** आएगी, क्योंकि इससे अधिक लोग **सार्वजनिक परविहन का उपयोग करने हेतु प्रोत्साहित** होंगे।
- **आर्थिक वृद्धि:** बेहतर कनेक्टिविटी से NCR में अधिक **संतुलित आर्थिक विकास** होगा, विभिन्न शहरों में अवसर सृजित होंगे और एकल केंद्रीय केंद्र पर निर्भरता भी कम होगी।
- **सतत भविष्य:** RRTS अन्य भारतीय शहरों में कुशल **सार्वजनिक परविहन प्रणाली** विकसित करने के लिये एक मॉडल के रूप में कार्य करता है। यह NCR के भीतर समग्र यातायात भीड़ के साथ-साथ कार्बन उत्सर्जन को कम करने में भी मदद करेगा।



# A new start

The 84-km Regional Rapid Transit System (RRTS) corridor from Delhi to Meerut, being built at a cost of ₹30,274 crore, will start from south Delhi's Jangpura

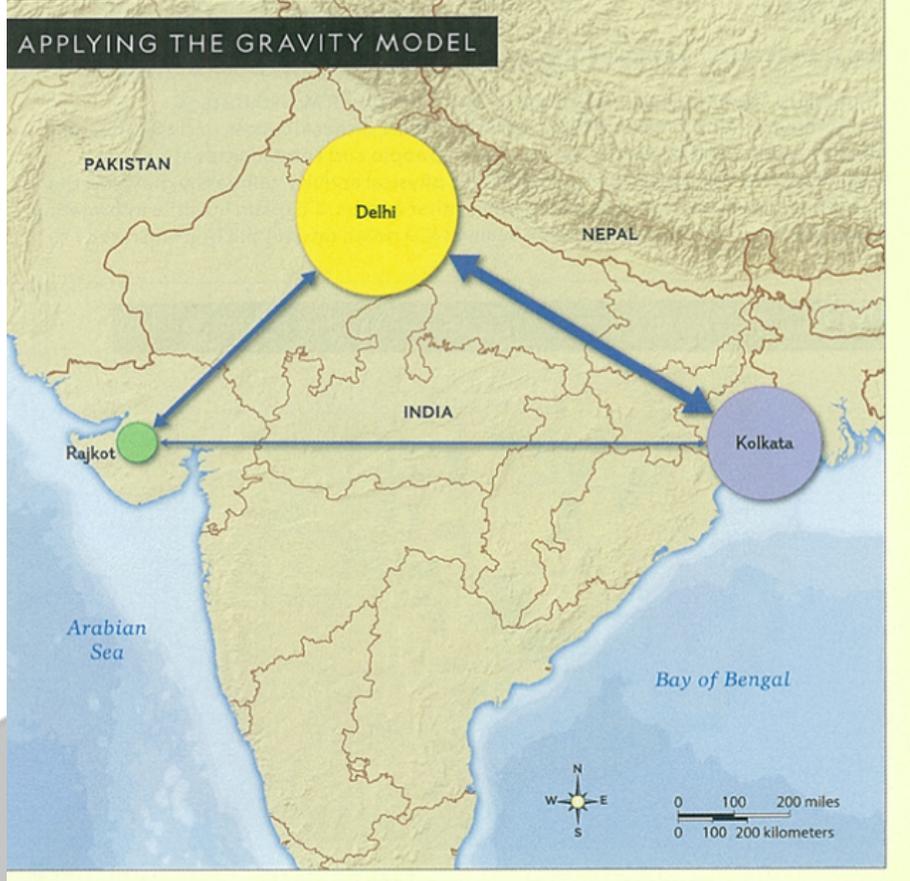


## RRTS से जुड़े भौगोलिक सदिधांत:

### ■ केंद्रीय स्थान सदिधांत:

- यह सदिधांत व्यक्त करता है कि बस्तियों (शहर) केंद्रीय स्थानों के आसपास विकसित होती हैं जो आसपास के क्षेत्रों को सेवाएँ प्रदान करती हैं।

- RRTS छोटे शहरों और उपनगरों को प्रमुख शहरों से जोड़ता है, जिससे केंद्रीय शहरों में प्रदान किये जाने वाले रोजगार, शिक्षा एवं अन्य सेवाओं तक आसान पहुँच प्राप्त होती है।
  - उदाहरण के लिये, दिल्ली-मेरठ RRTS दिल्ली, जो एक प्रमुख आर्थिक केंद्र है, को विकासशील शहर मेरठ से जोड़ता है। इससे मेरठ के निवासियों के लिये दिल्ली के केंद्रीय शहर में प्रदत्त रोजगार, शिक्षा और अन्य सेवाओं जैसे अवसरों तक पहुँच में सुधार होता है।
- गुरुत्वाकर्षण मॉडल:
  - यह मॉडल व्यक्त करता है कि दो स्थानों के बीच की आवागमन उनकी जनसंख्या और उनके बीच की दूरी से प्रभावित होती है।
  - RRTS तेज़ और अधिक लगातार यात्रा की सुविधा प्रदान कर इसे मज़बूत करता है, जिससे जुड़े शहरों के बीच आर्थिक और सामाजिक संपर्क की संभावना बढ़ जाती है। इससे व्यापार, सहयोग एवं सांस्कृतिक आदान-प्रदान में वृद्धि हो सकती है।



- प्रसरण सदिधांत (Diffusion Theory):
  - यह सदिधांत व्यक्त करता है कि कैसे विचार, नवाचार और प्रथागत बस्तियों में प्रसरण होते हैं। RRTS ट्रेन कॉरिडोर के साथ शहरी विकास पैटर्न (शॉपिंग मॉल, व्यावसायिक ज़िले) के प्रसार को बढ़ावा दे सकता है।
    - उदाहरण के लिये, दिल्ली-गाज़ियाबाद RRTS गाज़ियाबाद में नवीन वाणज्यिक केंद्रों के विकास को बढ़ावा दे सकता है, जो पूर्व में मुख्य आवासीय क्षेत्र था।

## शहरी परिवहन के लिये भारत की पहल क्या हैं?

- प्रधानमंत्री-इलेक्ट्रिक बस सेवा
- गति शक्ति टर्मिनल (GCT) नीति
- राष्ट्रीय रसद नीति (NLP)
- भारतमाला परियोजना
- डेडिकेटेड फ़रेट कॉरिडोर
- स्मार्ट सर्टिज

## निष्कर्ष:

दिल्ली-मेरठ RRTS परियोजना, समग्र रूप से, शहरी विकास के लिये भविष्योन्मुखी दृष्टिकोण का प्रतीक है। वर्षा जल संचयन जैसी संधारणीय प्रथाओं को प्राथमिकता देकर, NCRTC पूरे भारत में बुनियादी ढाँचा परियोजनाओं के लिये एक सकारात्मक उदाहरण स्थापित करता है। पर्यावरणीय ज़िम्मेदारी के प्रति यह प्रतिबद्धता, परियोजना के उद्देश्य के साथ-साथ एक उच्च गति, विश्वसनीय तथा कुशल सार्वजनिक परिवहन प्रणाली प्रदान करने के उद्देश्य से है, जो

अंततः एक स्वच्छ एवं अधिक रहने योग्य NCR में योगदान देती है।

### दृष्टि मैनस प्रश्न:

**प्रश्न.** कषेत्रीय रैपिड ट्रांजिट सिस्टम (RRTS) की प्रमुख वशिषताओं पर प्रकाश डालते हुए, प्रासंगिक भौगोलिक सदिधांतों के साथ RRTS के लाभों पर चर्चा कीजिये।

## UPSC सविलि सेवा परीक्षा, वगित वर्ष के प्रश्न

### प्रलिमिस

**प्रश्न. 1991 के आर्थिक उदारीकरण के बाद की भारतीय अर्थव्यवस्था के संबंध में नमिनलखित कथनों पर वचार कीजिये: (2020)**

1. शहरी कषेत्रों में श्रमिक उत्पादकता (2004-05 की कीमतों पर प्रतश्रमिक रुपए) में वृद्धि हुई जबकि ग्रामीण कषेत्रों में इसमें कमी हुई।
2. कार्यबल में ग्रामीण कषेत्रों की प्रतशित हसिसेदारी में सतत् वृद्धि हुई।
3. ग्रामीण कषेत्रों में गैर-कृषि अर्थव्यवस्था में वृद्धि हुई।
4. ग्रामीण रोजगार में वृद्धि दर में कमी आई।

उपर्युक्त में से कौन-सा/से कथन सही है/हैं?

- (a) केवल 1 और 2
- (b) केवल 3 और 4
- (c) केवल 3
- (d) केवल 1, 2 और 4

उत्तर: (b)

### ??????:

**प्रश्न.** कई वर्षों में उच्च तीव्रता की वर्षा के कारण शहरों में बाढ़ की बारंबारता बढ़ रही है। शहरी कषेत्रों बाढ़ के कारणों पर चर्चा करते हुए इस प्रकार की घटनाओं के दौरान जोखिम को कम करने की तैयारियों की क्रियावधि पर प्रकाश डालिये। (2016)