

प्रीलमिस फैक्ट्स: 26 अक्टूबर, 2019

- [सखालनि ऑयल फील्ड](#)
- [डॉ. श्यामा प्रसाद मुखरजी सुरंग](#)
- [जैव-ईट](#)

सखालनि ऑयल फील्ड Sakhalin Oil Field

24 अक्टूबर 2019 को पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस तथा इस्पात मंत्री ने रूस में **सखालनि ऑयल फील्ड** का दौरा किया।



सखालनि ऑयल प्रोजेक्ट:

- सखालनि में भारत तथा रूस की संयुक्त परियोजना है जिसके तहत रूस के साथ ऊर्जा संबंधों वकिसति किया गया है।
- सखालनि-1 प्रोजेक्ट में ओएनजीसी (Oil and Natural Gas Corporation- ONGC) वदिश लमिटिड की 20% हसिसेदारी है। रूस की परियोजना में कसिी भी देश द्वारा यह सबसे बड़ा प्रत्यक्ष वदिशी नविश है।
- यह तेल एवं प्राकृतिक गैस उत्पादन की दृष्टिसे अत्यंत महत्त्वपूर्ण क्षेत्र है।

सखालनि द्वीप:

- यह उत्तरी प्रशांत महासागर में ओखोटस्क सागर तथा ततर जलसंधि के मध्य स्थिति रूस का सबसे बड़ा द्वीप है।
- ततर जलसंधि रूस की मुख्य भूमि को सखालनि द्वीप से अलग करती है।
- ला- पैरोज जलसंधि सोया जलसंधि सखालनि द्वीप को जापान के होकैडो द्वीप से अलग करती है।
- तेल एवं गैस उत्पादक क्षेत्र होने के कारण यह रूस तथा जापान के बीच वविादति क्षेत्रों में से एक है।

डॉ. श्यामा प्रसाद मुखर्जी सुरंग


Dr Syama Prasad Mukherjee tunnel




हाल ही में जम्मू और कश्मीर में एनएच-44 पर स्थिति चेनानी नशरी सुरंग (Chenani Nashari Tunnel) का नाम बदलकर डॉ. श्यामा प्रसाद मुखर्जी सुरंग करने की घोषणा की गई।

चेनानी नशरी सुरंग:

- 9 किलोमीटर की यह सुरंग देश की सबसे लंबी आधुनिक सुरंग है, जो उधमपुर को जम्मू में रामबन से जोड़ती है।
- यह भारत की पहली व वशिव की छठी सड़क सुरंग है जिसमें ट्रांसवर्स वेंटिलेशन सिस्टम (Transverse Ventilation System) है।
- हिमालयी पर्वतीय क्षेत्र में निर्मित इस सुरंग के माध्यम से कर्षेत्तों के बीच यात्रा में लगने वाला समय लगभग दो घंटे कम होगा, साथ ही इससे ईंधन की भी बचत होगी।
- यह पारस्थितिक रूप से संवेदनशील (हिमस्खलन, बर्फबारी, मौसमी घटनाएँ) पटनीतोप क्षेत्र में वनों को संरक्षण भी प्रदान करती है।
- यह वायु संचार, संचार, वदियुत आपूर्ति तथा अग्नशिमन तकनीकों से युक्त एकीकृत नरियंत्रण प्रणाली है।
- किसी सुरक्षा खतरे से बचाने के लिये सुरंग में उन्नत स्कैनर (Scanner) भी लगाया गया है।

The Chenani-Nashri tunnel will act as an all-weather alternative to the Jammu-Srinagar highway



 <p>The tunnel will cut Jammu-Srinagar distance by 50km; travel time by 2hrs</p>	 <p>Save fuel worth ₹27 lakh per day between Chenani and Nashri</p>	 <p>Preserve forests in ecologically sensitive patnitop area</p>
Cost Rs. 3,720 cr	Construction time 7 years	Tunnel length 9.2 km

श्यामा प्रसाद मुखर्जी:

- श्यामा प्रसाद मुखर्जी का जन्म वर्ष 1901 में बंगाल में हुआ था।
- वे स्वतंत्र भारत के पहले उद्योग तथा आपूर्ति मंत्री थे।
- 'एक वधिन, एक नशान, एक प्रधान' इनका संकल्प था।
- इनहोंने 'भारतीय जनता पार्टी' की नींव रखी।
- 66 वर्ष पूर्व जब डॉ. मुखर्जी को गैर-कानूनी तरीके से लखनपुर से गरिफ्तार कर लिया गया था तब उन्हें चेनानी नशरी के जरिए श्रीनगर ले जाया गया।

जैव-ईट

Bio-Brick

पर्यावरणीय प्रदूषण को कम करने तथा टिकाऊ आवास हेतु कृषि-अपशिष्ट से जैव-ईटों को निर्मित करने की दशा में वचिर कया जा रहा है।

जैव-ईट के बारे में:

- इसे गेहूँ के तनिकों, धान के पुआल तथा अन्य कृषि-अपशिष्टों द्वारा बनाया जा सकता है।
- यह कसिनों द्वारा खेतों को साफ करने की प्रक्रया को आर्थिक रूप से आसान बनाएगा, साथ ही इससे कसिन अवशेषों को जलाने की बजाय काटेंगे।
- जैव-ईटों का उपयोग ऊर्ध्वाधर धातु या लकड़ी के स्तंभों के साथ कम लागत वाले आवासों के निर्माण के लिये कया जा सकता है।
- इन ईटों में पारंपरिक ईटों की तुलना में कम भार-वहन करने की शक्ति होती है। अतः उन्हें दीवारों तथा स्तंभ बीम संरचनाओं में प्रयोग कया जा सकता

- है।
- ये ईट न केवल अच्छे इन्सुलेटर (है, बल्कि अग्निसिंधी भी है।



आवश्यकता क्यों?

- केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (Central Pollution Control Board- CPCB) के अनुसार, भारत में 66 मिलियन टन CO2 उत्सर्जन करने वाले लगभग 1,40,000 ईट भट्टे हैं जो हानिकारक प्रदूषकों का उत्पादन करते हैं।
- ईट भट्टों द्वारा भारत में कुल ग्रीनहाउस उत्सर्जन का लगभग 9% उत्पादन किया जाता है।
- जैव-ईटें मट्टी की ईटों की तुलना में अधिक टिकाऊ होती हैं।
- इसके माध्यम से आवास को गर्म-आर्द्र जलवायु के लिये अधिक उपयुक्त बनाया जा सकता है।

PDF Reference URL: <https://www.drishtiias.com/hindi/printpdf/prelims-facts-26-october-2019>

