

भारत-बांग्लादेश के मध्य समझौते

प्रलम्बिस के लयि:

बांग्लादेश की भौगोलकि अवस्थति, भारत बांग्लादेश समझौते, भारत- बांग्लादेश संबंघ। **मेन्स के लयि:** भारत के लयि बांग्लादेश का आर्थकि महत्त्व, भारत और बांग्लादेश के मध्य हस्ताक्षरति समझौतों के रुझान, संबंघों में वदियमान चुनौतियीं।

चर्चा में क्यो?

हाल ही में बांग्लादेश की प्रधानमंत्री ने भारत का दौरा कयि है और भारतीय प्रधानमंत्री के साथ वार्ता की है।

- भारत और बांग्लादेश ने **नदी जल के बँटवारे** से लेकर अंतरकिष तक के क्षेत्रों में सहयोग के लयि सात समझौतों पर हस्ताक्षर कयि हैं और नई कनेक्टविटी तथा ऊर्जा पहल का अनावरण कयि है।



बैठक की मुख्य वशिषताएँ:

- दोनों पक्षों ने सात समझौता ज्ञापनों (MoU) पर हस्ताक्षर कये, जसमें शामिल हैं:
 - सीमा पार से कुशयारा नदी से जल की नकालसी।
 - समझौते से भारत में दक्षणी असम और बांग्लादेश के सललहत क्षेत्र को लाभ होगा।
 - अंतरकष परौदयोगकल में सहयोग।
 - माल दुलाई जैसे कषेत्रों में रेलवे द्वारा उपयोग की जाने वाली सूचना परौदयोगकल परणालयों पर सहयोग।
 - वज्ज्ञान और परौदयोगकल सहयोग।
 - भारत में बांग्लादेश रेलवेकरमयों और बांग्लादेशी न्यायक अधकलरयों का परशकषण। परसार भारती और बांग्लादेश टेलीवजलन के मध्य परसारण में सहयोग।
- थर्मल पॉवर परोजेकट:
 - दोनों देशों ने भारत से रयलयती वतलत पोषण के साथ बांग्लादेश के खुलना डवलज्जन में बनाई जा रही मैत्री सुपर थर्मल पॉवर परोजेकट की पहले यूनलट का अनावरण कयल।
 - यूनलट को अगसत 2022 में बांग्लादेश के पॉवर ग्रड के साथ सकरानाइज्ज गया था और पूरण होने पर यह परयोजना 1,320 MW वदियुत् उत्पन्न करेगी।
- रुशपा रेल बरजल:
 - 5.13 कललमीटर के रूपशा रेल पुल का भी उदघाटन कयल गया, जो 64.7 कललमीटर के खुलना-मोंगला बंदरगाह ब्रॉड गेज रेलवे परयोजना का एक महत्त्वपूरण हसलसा है।
 - पुल का नरलमाण 389 मललयन डॉलर के भारतीय ऋण (लाइन ऑफ करेडलट) के साथ कयल गया था।
 - यह बांग्लादेश के दूसरे सबसे बड़े बंदरगाह मोंगला के साथ कनेकटवलटी को बढ़ाएगा।
- ऋण और अग्रमल:
 - भारत ने बांग्लादेश में वकलस परयोजनाओं के लयल 5 बललयन अमेरकल डॉलर का रयलयती ऋण परदान कयल है, जसमें शामिल हैं:
 - खुलना और ढाका, कललाहाटी और राजशाही के बीच रेल संपर्क।
 - 312 मललयन अमेरकल डॉलर की लागत से मोंगला बंदरगाह को दरशन-गेज से जोड़ना।
 - ईधन के परवलहन की सुवधल के लयल पारबतीपुर-कौनयल रेल परयोजना 120 मललयन अमेरकल डॉलर की लागत से बनाई जा रही है।
 - बांग्लादेश के सड़क नेटवर्क की मरम्मत और रखरखाव के लयल 41 मललयन अमेरकल डॉलर मूल्य के सड़क नरलमाण उपकरण और मशीनरी की आपूरतल।
- रक्षा खरीद:
 - वर्ष 2018 में भारत ने बांग्लादेश को 500 मललयन अमेरकल डॉलर का रक्षा ऋण (LOC) परदान कयल है।
 - मई 2018 में कोलकाता के रक्षा सार्वजनक क्षेत्र के उपकरण ने युद्धपोतों के डज्जलन और नरलमाण में सहायता एवं जानकारी परदान करने के लयल बांग्लादेश के साथ एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर कये थे।
 - ढाका ने सैन्य प्लेटफारमों और परणालयों की एक इच्छा सूची साझा की है जसल उसके सशस्त्र बल भारत से खरीदना चाहेंगे।
 - बांग्लादेश सेना ने तीन वस्तुओं की खरीद को मंजूरी दी है:
 - 10 मललयन अमेरकल डॉलर पर 5 बरजल लेयर टैंक (बीएलटी -72)
 - 2 मललयन अमेरकल डॉलर पर 7 पोटबल स्टील बरजल (बेली)
 - 2 मललयन अमेरकल डॉलर पर 1 माइन सुरक्षात्मक वाहन
 - अन्य परस्तावतल खरीद में शामिल हैं:
 - ऑफ-रोड वहीकल्स, भारी रकलवरी वाहन, आरमड इजीनयलर परकषण वाहन और बुलेट पूरूफ हेलमेट।
 - बांग्लादेश मशीन टूलस फेकटरी के लयल ऑटोमोबाइल असंबलगल यूनलट का आधुनकलकरण और वसलतार, वसलफोटकों, कच्चे माल और उपकरणों की आपूरतल।
 - बांग्लादेश नौसेना ने एक लॉजसलटकल जहाज, फ्लोटगल डॉक, तेल टैंकर और एक महासागर जाने वाले टग (Tug) की खरीद का परस्ताव दयल है।

बांग्लादेश के साथ CEPA पर भारत का दृष्टकलण:

- परचयल:
 - भारत के परधानमंतरी ने कहा है कल भारत और बांग्लादेश जलद ही एक दवपकषीय वयापक आर्थकल भागीदारी समझौते (CEPA) पर बातचीत शुरू करेंगे।
 - CEPA द्वारा वस्तुओं, सेवाओं और नवलश में वयापार पर ध्यान केंद्रतल करने की संभावना है, जसलका एक परमुख उददेश्य दोनों देशों के बीच वयापार अंतर को कम करना है।
 - बांग्लादेश वर्ष 2026 तक एक वकलसशील राष्ट्र बनने की तैयारी कर रहा है, जसके बाद यह अब वयापार लाभों के लयल अरहता प्राप्त नहीं कर सकता है, जो वर्तमान में कम-से-कम वकलसतल देश के रूप में प्राप्त है; वह एक वर्ष के भीतर CEPA प्राप्त करने का इच्छुक है।
- भारत-बांग्लादेश वयापार संबंध:
 - वतलत वर्ष 2021-22 में बांग्लादेश दक्षणी एशयल में भारत के लयल सबसे बड़ा वयापार भागीदार तथा वशल्व भर में भारतीय नरलयत के लयल चौथा सबसे बड़ा गंतव्य के रूप में उभरा है।
 - वतलत वर्ष 2020-21 में बांग्लादेश का नरलयत 66% से अधिक 9.69 बललयन अमेरकल डॉलर से बढ़कर वतलत वर्ष 2021-22 में 15

बलियन अमेरिकी डॉलर हो गया है।

- कोविड-19 से संबंधित व्यवधानों के बावजूद, द्विपक्षीय व्यापार वित्त वर्ष 2020-21 में 10.78 बलियन अमेरिकी डॉलर से 44% बढ़कर वित्त वर्ष 2021-22 में 18.13 बलियन अमेरिकी डॉलर हो गया है।
- बांग्लादेश को भारत का नरियात:
 - कच्चा कपास, गैर-खुदरा शुद्ध सूती धागा और बजिली
- बांग्लादेश से भारत का आयात:
 - शुद्ध वनस्पति तेल, बनिा बुने हुए पुरुषों के सूट और कपड़ा स्करैप।

मुद्दे जनिका समाधान दोनों देशों को करना चाहिये:

- पानी के बँटवारे, बंगाल की खाड़ी में महाद्वीपीय शेल्फ जैसे मुद्दों को हल करने, सीमा विवाद की घटनाओं को शून्य पर लाने और मीडिया को प्रबंधित करने से संबंधित लंबित मुद्दों को हल करने के प्रयास होने चाहिये।
 - बांग्लादेश के प्रधानमंत्री ने आशा व्यक्त की कि दोनों देश तीस्ता नदी के पानी के बँटवारे के मुद्दे को सुलझा लेंगे, इस मामले पर एक समझौता वर्ष 2011 से लंबित है।
- बांग्लादेश ने पहले ही असम में राष्ट्रीय नागरिक रजिस्टर (NRC) को लागू करने पर चिंता जताई है, जो असम में रहने वाले वास्तविक भारतीय नागरिकों की पहचान करने और अवैध बांग्लादेशियों को बाहर निकालने के लिये एक अभ्यास है।
- वर्तमान में, बांग्लादेश बेल्ट एंड रोड इनिशिएटिव (BRI) का एक सक्रिय भागीदार है, जिस पर दिल्ली ने हस्ताक्षर नहीं किये हैं।
- सुरक्षा क्षेत्र में, बांग्लादेश भी पनडुबबियों सहित चीनी सैन्य वस्तुसूची का एक प्रमुख प्राप्तकर्ता है।

UPSC सविलि सेवा परीक्षा, वगित वर्ष के प्रश्न (PYQ)

प्रश्न. नमिनलखिति कथनों पर वचिर कीजयि: (2020)

- पछिले दशक में भारत-श्रीलंका व्यापार मूल्य में लगातार वृद्धि हुई है।
- "कपड़ा और कपड़े से नरिमति वस्तुएँ" भारत व बांग्लादेश के बीच व्यापार की एक महत्त्वपूर्ण वस्तु है।
- नेपाल पछिले पाँच वर्षों में दक्षिण एशिया में भारत का सबसे बड़ा व्यापारिक भागीदार देश रहा है।

उपर्युक्त कथनों में से कौन-सा/से सही है/हैं?

- केवल 1 और 2
- केवल 2
- केवल 3
- 1, 2 और 3

उत्तर: (b)

व्याख्या:

- वाणज्य वभिाग के आँकड़ों के अनुसार, एक दशक (वर्ष 2007 से वर्ष 2016) के लिये भारत-श्रीलंका द्विपक्षीय व्यापार मूल्य क्रमशः 3.0, 3.4, 2.1, 3.8, 5.2, 4.5, 5.3, 7.0, 6.3, 4.8 (अमेरिकी डॉलर में) था जो व्यापार मूल्य की प्रवृत्ति में नरितर उतार-चढ़ाव को दर्शाता है। समग्र वृद्धि के बावजूद इसे व्यापार मूल्य में लगातार वृद्धि के रूप में नहीं कहा जा सकता है। अतः कथन 1 सही नहीं है।
- नरियात में 5% से अधिक और आयात में 7% से अधिक की हसिसेदारी के साथ बांग्लादेश, भारत के लिये एक प्रमुख कपड़ा व्यापार भागीदार देश रहा है। भारत का बांग्लादेश को सालाना कपड़ा नरियात औसतन 2,000 मलियन डॉलर और आयात 400 डॉलर (वर्ष 2016-17) का है। अतः कथन 2 सही है।
- आँकड़ों के अनुसार, वर्ष 2016-17 में बांग्लादेश, दक्षिण एशिया में भारत का सबसे बड़ा व्यापारिक भागीदार देश है, इसके बाद नेपाल, श्रीलंका, पाकसितान, भूटान, अफगानसितान और मालदीव का स्थान है। भारतीय नरियात का स्तर भी इसी क्रम का अनुसरण करता है। अतः कथन 3 सही नहीं है।

प्रश्न. मेकांग-गंगा सहयोग जो कछिह देशों की एक पहल है, नमिनलखिति में से कौन-सा/से देश प्रतभिागी नहीं है/हैं? (2015)

- बांग्लादेश
- कंबोडिया
- चीन
- म्याँमार
- थाईलैंड

नीचे दयि गए कूट का प्रयोग कर सही उत्तर चुनयि:

- (a) केवल 1
(b) केवल 2, 3 और 4
(c) केवल 1 और 3
(d) केवल 1, 2 और 5

उत्तर: (c)

व्याख्या :

- मेकांग-गंगा सहयोग (MGC) पर्यटन, संस्कृति, शिक्षा, साथ ही परविहन और संचार में सहयोग के लिये छह देशों- भारत और पाँच आसयान देशों, अर्थात् कंबोडिया, लाओस, म्याँमार, थाईलैंड और वयितनाम द्वारा संचालित एक पहल है। इसे वर्ष 2000 में लाओस के वयिनतयाने (Vientiane) में प्रारंभ किया गया था।
- गंगा और मेकांग दोनों ही नदियों में प्राचीन सभ्यताएँ पनपी हैं, अतः MGC पहल का उद्देश्य इन दो प्रमुख नदी घाटियों में बसे लोगों के बीच संपर्कों को सुवधिजनक बनाना है।
- MGC वर्षों से सदस्य देशों के बीच वदियमान सांस्कृतिक और वाणजियिक संबंधों का भी संकेत है।
- अतः विकल्प (c) सही है।

प्रश्न. उन परस्थितियों का समालोचनात्मक परीक्षण कीजिये जिनके कारण भारत को बांग्लादेश के उदय में नरिणायक भूमिका का नरिवहन करना पड़ा। (मेन्स-2013)

[स्रोत: हद्रिसतान टाइम्स](#)

PDF Referenece URL: <https://www.drishtias.com/hindi/printpdf/india-bangladesh-agreements>

