उड़ान 5.0 योजना

प्रिलिम्स के लिये:

उड़ान योजना, उड़ान 5.0, वायबिलिटी गैप फंडिंग (VGF), रीजनल कनेक्टिविटी फंड (RCF)

मेन्स के लिये:

उड़ान योजना: विशेषताएँ और उपलब्धियाँ, उड़ान 5.0

चर्चा में क्यों?

हाल ही में सरकार ने क्षेत्रीय संपर्क योजना- **उड़ान (UDAN 5.0)** के पाँचवें चरण की शुरुआत की है।

उड़ान (उड़े देश का आम नागरिक) योजना:

- **परिचय:**
  - इस योजना की शुरुआत नागरिक उड्डयन मंत्रालय द्वारा **क्षेत्रीय हवाई अड्डे के विकास और क्षेत्रीय कनेक्टिविटी बढ़ाने** के लिये की गई थी।
  - यह **राष्ट्रीय नागरिक उड्डयन नीति, 2016** का एक हिस्सा है।
  - यह योजना **10 वर्ष की अवधि के लिये लागू है।**
- **उद्देश्य:**
  - भारत के दूरस्थ और क्षेत्रीय क्षेत्रों के लिये हवाई संपर्क एवं यात्रा में सुधार करना।
  - दूर-दराज़ के क्षेत्रों का विकास तथा व्यापार-वाणिज्य में वृद्धि एवं पर्यटन का विस्तार करना।
  - आम लोगों को सस्ती दरों पर हवाई यात्रा करने में सक्षम बनाना।
  - विमानन क्षेत्र में रोज़गार सृजन।
- **मुख्य विशेषताएँ:**
  - योजना के अनुसार, **एयरलाइंस को सभी सीटों के 50% के लिये 2,500 रुपए प्रति उड़ान प्रति घंटे का मूल्य प्रतिबंध** निर्धारित करना चाहिये।
  - इसे हासिल करने का माध्यम:
    - **केंद्र और राज्य सरकारों एवं हवाई अड्डे के संचालकों से रियायतों** के रूप में वित्तीय प्रोत्साहन।
    - व्यवहार्यता अंतराल अनुदान **(Viability Gap Funding- VGF)-** संचालन की लागत और अपेक्षित राजस्व के बीच अंतर को समाप्त करने हेतु एयरलाइंस को प्रदान किया जाने वाला सरकारी अनुदान।
      - योजना के तहत व्यवहार्यता अंतर वित्तपोषण आवश्यकताओं को पूरा करने हेतु **क्षेत्रीय कनेक्टिविटी अनुदान (Regional Connectivity Fund- RCF)** की व्यवस्था की गई थी।
  - भागीदार राज्य सरकारें **(केंद्रशासित प्रदेश और पूर्वोत्तर राज्यों के अलावा जहाँ योगदान 10% होगा) इस अनुदान में 20% हिस्सा देंगी।**
- **योजना के पूर्व चरण:**
  - चरण 1 को वर्ष 2017 में लॉन्च किया गया था, जिसका **उद्देश्य देश में अनुपयोगी और असेवित हवाईअड्डे को शुरू करना था।**
  - चरण 2 को वर्ष 2018 में लॉन्च किया गया था, जिसका **उद्देश्य देश के अधिक दूरस्थ और दुर्गम हिस्सों में हवाई संपर्क का विस्तार करना था।**

    - चरण 3 को नवंबर 2018 में लॉन्च किया गया था, **जिसमें देश के पहाड़ी और दूरदराज़ के क्षेत्रों में हवाई संपर्क बढ़ाने पर ध्यान केंद्रित किया गया था।**
    - [उड़ान योजना का चरण 4](#) दिसंबर 2019 में शुरू किया गया था, **जिसमें द्वीपों और देश के अन्य दूरस्थ क्षेत्रों को जोड़ने पर ध्यान केंद्रित किया गया था।**
- **उड़ान 5.0 के प्रमुख बिंदु:**
    - **यह श्रेणी-2 (20-80 सीट) और श्रेणी-3 (>80 सीट) एयरक्राफ्ट पर केंद्रित है।**
    - इसमें यान की **उड़ान के आरंभ और गंतव्य के बीच की दूरी पर कोई प्रतिबंध नहीं है।**
    - प्रदान किये जाने वाले VGF को प्राथमिकता और गैर-प्राथमिकता वाले दोनों क्षेत्रों के लिये **600 किमी. की दूरी तक निर्धारित किया जाएगा;** पहले यह दूरी 500 किमी. थी।
    - इसमें कोई पूर्व निर्धारित मार्ग निर्धारण नहीं किया जाएगा; एयरलाइंस द्वारा प्रस्तावित केवल नेटवर्क और व्यक्तिगत रूट प्रस्ताव पर विचार किया जाएगा।
    - **एक ही मार्ग को एक ही एयरलाइन को एक से अधिक बार नहीं दिया जाएगा,** चाहे वह अलग-अलग नेटवर्क में हो या एक ही नेटवर्क में।
    - यदि **लगातार चार तिमाहियों के लिये औसत त्रैमासिक पैसेंजर लोड फैक्टर (PLF) 75% से अधिक है,** तो किसी **एयरलाइन को प्रदान किये गए संचालन का विशेषाधिकार वापस** ले लिया जाएगा।
        - ऐसा **किसी मार्ग पर एकाधिकार को रोकने** के लिये किया गया है।
    - **एयरलाइनों को मार्ग आवंटित किये जाने के 4 महीने के भीतर परिचालन शुरू करना होगा;** पहले यह समयसीमा 6 महीने थी।
    - **एक ऑपरेटर से दूसरे ऑपरेटर के रूट हेतु नोवेशन प्रक्रिया को सरल बनाने के साथ प्रोत्साहित किया गया है।**
        - नोवेशन- मौजूदा अनुबंध को प्रतिस्थापन अनुबंध के साथ प्रतिस्थापित करने की प्रक्रिया है, जहाँ अनुबंध करने वाले पक्ष आम सहमति पर पहुँचते हैं।

उड़ान योजना की उपलब्धियाँ:

(नागरिक उड्डयन मंत्रालय द्वारा अगस्त 2022 में जारी आँकड़ों के अनुसार)

- यह योजना **टीयर-2 और टीयर-3 शहरों को किफायती हवाई किराये पर उचित मात्रा में हवाई संपर्क प्रदान करने में भी सक्षम रही है** और इससे पहले यात्रा करने का तरीका बदल गया है।
- परिचालित हवाई अड्डों की संख्या **वर्ष 2014 के 74 से बढ़कर 141 हो गई है।**
- उड़ान योजना के तहत 58 हवाई अड्डे, 8 हेलीपोर्ट और 2 वाटर एयरोड्रोम सहित **68 अल्पसेवित/असेवित गंतव्यों** को जोड़ा गया है।
- उड़ान ने देश भर में 425 नए मार्गों की शुरुआत के साथ **29 से अधिक राज्यों/ केंद्रशासित प्रदेशों को हवाई संपर्क** प्रदान किया है।
- **एक करोड़ से अधिक यात्रियों** ने इस योजना का लाभ उठाया है।

//

UPSC सिविल सेवा परीक्षा, विगत वर्ष के प्रश्न (PYQ):

प्रश्न. सार्वजनिक-निजी भागीदारी (पीपीपी) मॉडल के अधीन संयुक्त उपक्रमों के माध्यम से भारत में विमानपत्तनों के विकास का परीक्षण कीजिये। इस संबंध में प्राधिकरणों के समक्ष कौन सी चुनौतियाँ हैं? **(2017)**

स्रोत: पी.आई.बी.

PDF Refernece URL: https://www.drishtiias.com/hindi/printpdf/udan-5-0-scheme