

भारत में क्रूज़ पर्यटन की संभावना

प्रलिस के लिये:

फकिी, लाइटहाउस, पीएम गतशक्ति राष्ट्रिय महायोजना, स्वदेश दर्शन योजना, नमामिगंगे परियोजना ।

मेन्स के लिये:

भारत में क्रूज़ पर्यटन की संभावना और संबंधित पहल ।

चर्चा में क्यों?

हाल ही में पहला अतुल्य भारत अंतरराष्ट्रीय क्रूज़ सम्मेलन, 2022 आयोजित किया गया ।

- भारत, पर्यटन उद्योग को गति देने के लिये राष्ट्रीय पर्यटन नीतिपर कार्य कर रहा है ।

भारत अंतरराष्ट्रीय क्रूज़ सम्मेलन, 2022:

- सम्मेलन का आयोजन संयुक्त रूप से पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय तथा भारतीय वाणज्य एवं उद्योग महासंघ (Federation of Indian Chambers of Commerce and Industry- FICCI) द्वारा किया गया है ।
- दो दिवसीय इस कार्यक्रम में कुछ प्रमुख मुद्दों पर चर्चा की गई:
 - भारत को एक क्रूज़ हब के रूप में विकसित करने के लिये रणनीतियाँ, नीतिगत पहल और बंदरगाह बुनियादी ढाँचे, नदी क्रूज़ पर्यटन की क्षमता तथा महामारी के बाद की दुनिया में प्रौद्योगिकी की भूमिका ।

भारत में क्रूज़ पर्यटन की क्या संभावनाएँ हैं?

- परिचय:
 - बढ़ती मांग और प्रयोज्य आय से प्रेरित भारतीय क्रूज़ बाज़ार की अगले दशक में 10 गुना बढ़ने की क्षमता है ।
 - भारत एक शानदार क्रूज़ गंतव्य है, इसकी 7,500 कमी. लंबी तटरेखा के साथ भारत के कई आकर्षण और विशाल नदी प्रणालियों का दुनिया के सामने अनावरण किया जाना बाकी है ।
 - भारत सरकार अपनी क्षमता का एहसास कर भारत कोमहासागर और नदी परभ्रमण दोनों के लिये अत्याधुनिक बुनियादी ढाँचे के साथ एक वैश्विक क्रूज़ हब के रूप में स्थापित करने के लिये दृढ़ संकल्पित है ।
 - भारत में वैश्विक हतिधारकों ने क्रूज़ पर्यटन को बढ़ावा देने में गहरी दिलचस्पी दिखाई है । उचित बुनियादी ढाँचे के साथ आधुनिक तकनीक को अपनाने से भारत नश्चित रूप से दुनिया के शीर्ष पर्यटन स्थलों में से एक बन जाएगा ।
- उद्देश्य:
 - भारत का लक्ष्य क्रूज़ यात्री यातायात को वर्तमान के 0.4 मिलियन से बढ़ाकर 4 मिलियन करना है ।
 - आने वाले वर्षों में क्रूज़ पर्यटन की आर्थिक क्षमता 110 मिलियन अमेरिकी डॉलर से बढ़कर 5.5 बिलियन अमेरिकी डॉलर होने की उम्मीद है ।

संबंधित पहल:

- टास्क फोर्स:
 - सरकार ने क्रूज़ पर्यटन के विकास हेतु एक टास्क फोर्स का गठन किया है ।
 - देश में क्रूज़ पर्यटन के विकास हेतु एक सक्रम पारस्थितिकी तंत्र बनाने में टास्क फोर्स की मदद करने के लिये राष्ट्रीय और अंतरराष्ट्रीय विशेषज्ञों को शामिल करते हुए एक उच्च स्तरीय सलाहकार समिति की स्थापना की घोषणा की गई है ।
- तटीय गंतव्य सर्किट (Coastal Destination Circuits):

- 'करूज की मांग को सक्रिय करने हेतु चार थीम आधारित तटीय गंतव्य सर्कटि विकसित किये गए हैं।
- **चार थीम आधारित तटीय गंतव्य सर्कटि हैं:**
 - गुजरात तीर्थ यात्रा
 - पश्चिमि तट - सांस्कृतिक और दर्शनीय पर्यटन
 - दक्षिण तट - आयुर्वेदिक वेलनेस टूरस
 - पूर्वी तट - वरिसत पर्यटन
- **प्रकाश स्तंभ:**
 - तटीय पर्यटकों को आकर्षित करने हेतु **प्रकाश स्तंभ** और द्वीप विकास का कार्य भी कया जा रहा है।
 - करूज पर्यटन का अन्य संभावित क्षेत्र है- **रविर करूज या अंतरदेशीय करूज** जिसे खोजा जा सकता है।
- **मैरीटाइम वज़िन दस्तावेज़ 2030:**
 - सांस्कृतिक पर्यटन, आयुर्वेद पर्यटन, तटीय पर्यटन, नदी करूज पर्यटन आदि पर ध्यान देने के उद्देश्य से **मैरीटाइम वज़िन डॉक्यूमेंट 2030** तैयार कया गया है।
 - **महामारी** के बाद भारत में पर्यटन क्षेत्र पुनरुत्थान के साथ बढ़ रहा है और करूज पर्यटन **नेसाल-दर-साल 35% की वृद्धि** दर्ज की है।
- **बंदरगाहों का उन्नयन और आधुनिकीकरण:**
 - बंदरगाहों का उन्नयन और आधुनिकीकरण का कार्य देश के सात प्रमुख बंदरगाहों पर कया जा रहा है, जिसमें मुंबई में बनने वाला **न्यू इंटरनेशनल करूज टर्मिनल** भी शामिल है, जिसकी कूल लागत लगभग 495 करोड़ रुपए है।
 - न्यू इंटरनेशनल करूज टर्मिनल प्रतर्विष 200 जहाज़ों और दस लाख यात्रियों को संभालने की क्षमता से युक्त होगा।
 - इसी तरह के बुनियादी ढाँचे का उन्नयन **गोवा, न्यू मैंगलोर, कोच्चि, चेन्नई, वशिखापत्तनम और कोलकाता** में हो रहा है।
- **पीएम गतिशक्ति राष्ट्रिय महायोजना:**
 - **महत्त्वकांक्षी पीएम गतिशक्ति राष्ट्रिय महायोजना** के अंतर्गत नौवहन, नदी पर्यटन, वन और वन्यजीव पर्यटन पर ध्यान देने के साथ-साथ पर्यटन संबंधी बुनियादी ढाँचा भी विकसित कया जा रहा है।
- **स्वदेश दर्शन योजना:**
 - **स्वदेश दर्शन योजना** के माध्यम से विभिन्न राज्यों/केंद्रशासित प्रदेशों में 648.80 करोड़ रुपए के तटीय वषियगत सर्कटि के तहत 10 परियोजनाओं को मंजूरी दी गई है।
- **नमामि गंगे परियोजना:**
 - सरकार ने वशिाल **नमामि गंगे परियोजना** के माध्यम से नदियों को स्वच्छ और पुनर्जीवित करने के लिये महत्त्वपूर्ण प्रयास कये हैं, जो नदी आधारित पर्यटन गतिविधियों को बढ़ावा दे सकती है।
- **अन्य:**
 - बुनियादी ढाँचे के उन्नयन, बंदरगाह शुल्क के युक्तिकरण, बेदखली शुल्क को हटाने, करूज जहाज़ों को प्राथमिकता देने, ई-वीज़ा सुविधाएँ प्रदान करने आदि सहित कई पहलें की गई हैं।

भारत में करूज बाज़ार की स्थिति:

- विश्व स्तर पर नदी करूज बाज़ार पछिले कुछ वर्षों में लगभग **5% की दर से बढ़ा है** तथा वर्ष 2027 तक करूज बाज़ार के लगभग 37% होने की उम्मीद है।
- यूरोप दुनिया में नदी करूज जहाज़ों के लगभग 60% हसिसे के साथ विकास कर रहा है, यूरोप डेन्यूब और चीन यांगत्ज़ी नदियों के साथ वैश्विक स्तर पर नदी करूज बाज़ार पर हावी है।

स्रोत: पी.आई.बी.