

भारत में क्रूज़ पर्यटन की संभावना

प्रलिस के लिये:

फकिी, लाइटहाउस, पीएम गतशक्ति राष्ट्रिय महायोजना, स्वदेश दर्शन योजना, नमामिगंे परयोजना ।

मेन्स के लिये:

भारत में क्रूज़ पर्यटन की संभावना और संबधति पहल ।

चर्चा में क्यों?

हाल ही में पहला अतुलय भारत अंतरराष्ट्रीय क्रूज़ सम्मेलन, 2022 आयोजति कयिा गया ।

- भारत, पर्यटन उद्योग को गति देने के लिये राष्ट्रिय पर्यटन नीतिपर कार्य कर रहा है ।

भारत अंतरराष्ट्रीय क्रूज़ सम्मेलन, 2022:

- सम्मेलन का आयोजन संयुक्त रूप से पत्तन, पोत परविहन और जलमार्ग मंत्रालय तथा भारतीय वाणजिय एवं उद्योग महासंघ (Federation of Indian Chambers of Commerce and Industry- FICCI) द्वारा कयिा गया है ।
- दो दविसीय इस कार्यक्रम में कुछ प्रमुख मुद्दों पर चर्चा की गई:
 - भारत को एक क्रूज़ हब के रूप में विकसित करने के लिये रणनीतियों, नीतगित पहल और बंदरगाह बुनयिादी ढाँचे, नदी क्रूज़ पर्यटन की क्षमता तथा महामारी के बाद की दुनयिा में प्रौद्योगिकी की भूमिका ।

भारत में क्रूज़ पर्यटन की क्या संभावनाएँ हैं?

- परचिय:
 - बढ़ती मांग और प्रयोज्य आय से प्रेरति भारतीय क्रूज़ बाज़ार की अगले दशक में 10 गुना बढ़ने की क्षमता है ।
 - भारत एक शानदार क्रूज़ गंतव्य है, इसकी 7,500 कमी. लंबी तटरेखा के साथ भारत के कई आकर्षण और वशाल नदी प्रणालयों का दुनयिा के सामने अनावरण कयिा जाना बाकी है ।
 - भारत सरकार अपनी क्षमता का एहसास कर भारत कोमहासागर और नदी परभ्रमण दोनों के लिये अत्याधुनकि बुनयिादी ढाँचे के साथ एक वैश्वकि क्रूज़ हब के रूप में स्थापति करने के लिये दृढ संकल्पति है ।
 - भारत में वैश्वकि हतिधारकों ने क्रूज़ पर्यटन को बढ़ावा देने में गहरी दलिचस्पी दिखाई है । उचित बुनयिादी ढाँचे के साथ आधुनकि तकनीक को अपनाने से भारत नशिचति रूप से दुनयिा के शीर्ष पर्यटन स्थलों में से एक बन जाएगा ।
- उद्देश्य:
 - भारत का लक्ष्य क्रूज़ यात्री यातायात को वर्तमान के 0.4 मलियन से बढ़ाकर 4 मलियन करना है ।
 - आने वाले वर्षों में क्रूज़ पर्यटन की आर्थकि क्षमता 110 मलियन अमेरकि डॉलर से बढ़कर 5.5 बलियन अमेरकि डॉलर होने की उम्मीद है ।

संबधति पहल:

- टास्क फोर्स:
 - सरकार ने क्रूज़ पर्यटन के विकास हेतु एक टास्क फोर्स का गठन कयिा है ।
 - देश में क्रूज़ पर्यटन के विकास हेतु एक सकषम पारसिथतिकी तंत्र बनाने में टास्क फोर्स की मदद करने के लिये राष्ट्रिय और अंतरराष्ट्रीय वशिषज्जों को शामिल करते हुए एक उच्च स्तरीय सलाहकार समति की स्थापना की घोषणा की गई है ।
- तटीय गंतव्य सर्कटि (Coastal Destination Circuits):

- 'करूज की मांग को सक्रिय करने हेतु चार थीम आधारित तटीय गंतव्य सर्कटि विकसित किये गए हैं।
- **चार थीम आधारित तटीय गंतव्य सर्कटि हैं:**
 - गुजरात तीर्थ यात्रा
 - पश्चिमि तट - सांस्कृतिक और दर्शनीय पर्यटन
 - दक्षिण तट - आयुर्वेदिक वेलनेस टूरस
 - पूर्वी तट - वरिसत पर्यटन
- **प्रकाश स्तंभ:**
 - तटीय पर्यटकों को आकर्षित करने हेतु **प्रकाश स्तंभ** और द्वीप विकास का कार्य भी कया जा रहा है।
 - करूज पर्यटन का अन्य संभावित क्षेत्र है- **रविर करूज या अंतरदेशीय करूज** जिसे खोजा जा सकता है।
- **मैरीटाइम वज़िन दस्तावेज़ 2030:**
 - सांस्कृतिक पर्यटन, आयुर्वेद पर्यटन, तटीय पर्यटन, नदी करूज पर्यटन आदि पर ध्यान देने के उद्देश्य से **मैरीटाइम वज़िन डॉक्यूमेंट 2030** तैयार कया गया है।
 - **महामारी** के बाद भारत में पर्यटन क्षेत्र पुनरुत्थान के साथ बढ़ रहा है और करूज पर्यटन **नेसाल-दर-साल 35% की वृद्धि** दर्ज की है।
- **बंदरगाहों का उन्नयन और आधुनिकीकरण:**
 - बंदरगाहों का उन्नयन और आधुनिकीकरण का कार्य देश के सात प्रमुख बंदरगाहों पर कया जा रहा है, जिसमें मुंबई में बनने वाला **न्यू इंटरनेशनल करूज टर्मिनल** भी शामिल है, जिसकी कूल लागत लगभग 495 करोड़ रुपए है।
 - न्यू इंटरनेशनल करूज टर्मिनल प्रतर्विष 200 जहाज़ों और दस लाख यात्रियों को संभालने की क्षमता से युक्त होगा।
 - इसी तरह के बुनियादी ढाँचे का उन्नयन **गोवा, न्यू मैंगलोर, कोच्चि, चेन्नई, वशिखापत्तनम और कोलकाता** में हो रहा है।
- **पीएम गतिशक्ति राष्ट्रिय महायोजना:**
 - **महत्त्वकांक्षी पीएम गतिशक्ति राष्ट्रिय महायोजना** के अंतर्गत नौवहन, नदी पर्यटन, वन और वन्यजीव पर्यटन पर ध्यान देने के साथ-साथ पर्यटन संबंधी बुनियादी ढाँचा भी विकसित कया जा रहा है।
- **स्वदेश दर्शन योजना:**
 - **स्वदेश दर्शन योजना** के माध्यम से विभिन्न राज्यों/केंद्रशासित प्रदेशों में 648.80 करोड़ रुपए के तटीय वषियगत सर्कटि के तहत 10 परियोजनाओं को मंजूरी दी गई है।
- **नमामि गंगे परियोजना:**
 - सरकार ने वशिाल **नमामि गंगे परियोजना** के माध्यम से नदियों को स्वच्छ और पुनर्जीवित करने के लिये महत्त्वपूर्ण प्रयास कये हैं, जो नदी आधारित पर्यटन गतिविधियों को बढ़ावा दे सकती है।
- **अन्य:**
 - बुनियादी ढाँचे के उन्नयन, बंदरगाह शुल्क के युक्तिकरण, बेदखली शुल्क को हटाने, करूज जहाज़ों को प्राथमिकता देने, ई-वीज़ा सुविधाएँ प्रदान करने आदि सहित कई पहलें की गई हैं।

भारत में करूज बाज़ार की स्थिति:

- विश्व स्तर पर नदी करूज बाज़ार पछिले कुछ वर्षों में लगभग **5% की दर से बढ़ा है** तथा वर्ष 2027 तक करूज बाज़ार के लगभग 37% होने की उम्मीद है।
- यूरोप दुनिया में नदी करूज जहाज़ों के लगभग 60% हसिसे के साथ विकास कर रहा है, यूरोप डेन्यूब और चीन यांगत्ज़ी नदियों के साथ वैश्विक स्तर पर नदी करूज बाज़ार पर हावी है।

स्रोत: पी.आई.बी.