



भारतीय टेलीग्राफ (अवसंरचना सुरक्षा) नयिम, 2022

प्रलिस के लयि:

दूरसंचार वभिग, भारतीय टेलीग्राफ (अवसंरचना सुरक्षा) नयिम, 2022, पीएम गतशिक्ता NMP ।

मेन्स के लयि:

भारतीय टेलीग्राफ (अवसंरचना सुरक्षा) नयिम, 2022 का महत्त्व ।

चर्चा में क्यों?

हाल ही में संचार मंत्रालय के तहत दूरसंचार वभिग ने भारतीय टेलीग्राफ (अवसंरचना सुरक्षा) नयिम, 2022 बनाया है ।

- एक मज़बूत, सुरक्षित, सुलभ एवं कफ़ायती डजिटल संचार अवसंरचना और सेवाओं के नरिमाण के माध्यम से केंद्र सरकार ने व्यक्तियों तथा व्यवसायों दोनों की संचार संबंधी मांगों को पूरा करने की परकिल्पना की है ।

भारतीय टेलीग्राफ (अवसंरचना सुरक्षा) नयिम, 2022:

- कोई भी व्यक्त जो कसी ऐसी संपत्त के उत्खनन या इसके कानूनी अधिकार का उपयोग करना चाहता है, जससे दूरसंचार अवसंरचना को नुकसान होने की आशंका है, उत्खनन शुरू करने से पहले सामान्य पोर्टल के माध्यम से लाइसेंसधारी को नोटिस देगा ।
- खुदाई या उत्खनन करने वाला व्यक्त लाइसेंसधारी द्वारा उपलब्ध कराए गए एहतियाती उपायों के अनुसार उचित कार्रवाई करेगा ।
- कोई भी व्यक्त जसने दूरसंचार अवसंरचना को नुकसान पहुँचाने वाली कसी परसंपत्त की खुदाई/उत्खनन का कार्य कया है, वह दूरसंचार प्राधिकरण को नुकसान शुल्क का भुगतान करने के लयि उत्तरदायी होगा ।
- एक बार परसंपत्त स्वामित्व वाली एजेंसियों पीएम गतशिक्ता राष्ट्रीय मास्टर प्लान मंच पर GIS नरिदेशांक के साथ अपनी मौजूद परसंपत्तियों का मानचित्रण कर लेती है, तो इससे उत्खनन शुरू होने से पहले संबंधित स्थल पर मौजूद उपयोगी संपत्तियों के बारे में जानना संभव होगा ।

संबद्ध लाभ:

- कई उपयोगी संपत्तियों को अवांछित कटौती और बहाली की दशा में अतरिकित लागत से बचाया जा सकता है ।
 - नतीजतन, नगिम हज़ारों करोड़ रुपए की बचत कर पाएंगे, जबकसरकार को कर का नुकसान होगा ।
- एजेंसियों के बीच बेहतर तालमेल से नागरिकों को होने वाली असुविधा का समाधान कया जा सकता है ।

प्रधानमंत्री गतशिक्ता-राष्ट्रीय मास्टर प्लान (NMP):


- उद्देश्य:
 - ज़मीनी स्तर पर कार्य में तेज़ी लाने, लागत को कम करने औररोज़गार सृजन पर ध्यान देने के साथ-साथ आगामी चार वर्षों में बुनियादी अवसंरचना परियोजनाओं की एकीकृत योजना और कार्यान्वयन सुनिश्चित करना ।
 - लॉजिस्टिक्स लागत में कटौती के अलावा इस योजना का उद्देश्यकार्गो हैंडलिंग क्षमता को बढ़ाना और व्यापार को बढ़ावा देने हेतु बंदरगाहों पर टर्नअराउंड समय को कम करना ।
 - यह वर्ष 2024-25 के लयि सरकार द्वारा नरिधारित महत्त्वाकांक्षी लक्ष्यों को पूरा करने में मदद करेगा, जसमें राष्ट्रीय राजमार्ग नेटवर्क की लंबाई को 2 लाख किलोमीटर तक वसितारति करना, 200 से अधिक नए हवाई अड्डों, हेलीपोर्ट और वाटर एयरोड्रोम का नरिमाण करना शामिल है ।
- पीएम गतशिक्ता छह प्रमुख स्तंभों पर आधारित है:
 - व्यापकता: इसमें एक केंद्रीकृत पोर्टल के साथ वभिन्न मंत्रालयों और वभिगों की सभी मौजूदा व नयोजति पहले शामिल होंगी । प्रत्येक वभिग अब व्यापक तरीके से परियोजनाओं की योजना एवं निषादन करते समय महत्त्वपूर्ण डेटा प्रदान करते हुए एक-दूसरे की गतविधियों

की दृश्यता में रहेगा।

- **प्राथमिकता:** इसके माध्यम से विभिन्न विभाग क्रॉस-सेक्टरल इंटरैक्शन के माध्यम से अपनी परियोजनाओं को प्राथमिकता देने में सक्षम होंगे।
- **अनुकूलन:** राष्ट्रीय मास्टर प्लान महत्त्वपूर्ण कमियों की पहचान के बाद परियोजनाओं की योजना बनाने में विभिन्न मंत्रालयों की सहायता करेगा। यह योजना माल को एक स्थान से दूसरे स्थान तक ले जाने के लिये समय और लागत के मामले में सबसे इष्टतम मार्ग का चयन करने में मदद करेगा।
- **तुल्यकाल (Synchronization):** अलग-अलग मंत्रालय और विभाग अक्सर साइलो (विभाग) में काम करते हैं। परियोजना की योजना और कार्यान्वयन में समन्वय की कमी के परिणामस्वरूप देरी होती है। पीएम गतिशक्ति प्रत्येक विभाग की गतिविधियों के साथ-साथ शासन के विभिन्न स्तरों के बीच काम का समन्वय सुनिश्चित करने में मदद करेगा।
- **वशिलेषण:** योजना GIS आधारित स्थानिक योजना और 200+ स्तरों वाली वशिलेषणात्मक उपकरणों के साथ एक ही स्थान पर संपूर्ण डेटा प्रदान करेगी, जिससे नषिपादन एजेंसी को बेहतर दृश्यता मलि सकेगी।
- **डायनेमिक:** सभी मंत्रालय और विभाग अब GIS प्लेटफॉर्म के माध्यम से क्रॉस-सेक्टरल परियोजनाओं की प्रगति की समीक्षा एवं निगरानी करने में सक्षम होंगे, क्योंकि सैटेलाइट इमेजरी से समय-समय पर ज़मीनी प्रगति के बारे में जानकारी प्राप्त होगी और परियोजनाओं की प्रगति को अपडेट किया जाएगा। पोर्टल पर नयिमति रूप से यह मास्टर प्लान को बढ़ाने तथा अद्यतन करने हेतु महत्त्वपूर्ण हस्तक्षेपों की पहचान करने में मदद करेगा।

■ गतिशक्ति डिजिटल प्लेटफॉर्म:

- इसमें एक अम्बरेला प्लेटफॉर्म का निर्माण शामिल है, जिसके माध्यम से विभिन्न मंत्रालयों/विभागों के बीच वास्तविक समय पर समन्वय के माध्यम से बुनियादी अवसंरचना परियोजनाओं का निर्माण कर उन्हें प्रभावी तरीके से लागू किया जा सकता है।
- यह अनिवार्य रूप से रेलवे और सड़क परिवहन सहित 16 मंत्रालयों को एक मंच पर लाने के लिये डिजिटल प्लेटफॉर्म है।



Pragati Ki Gati Bharat Ki Shakti

Connecting Pillars of New India

To cover infrastructure initiatives like Bharatmala, Sagarmala, Ports, UDAN, Economic Zones, Railways etc

Social infrastructure such as hospitals, universities to be integrated in the next phase

To develop new possibilities for the creation of future economic zones





Pragati Ki Gati Bharat Ki Shakti


Making India the hub of world-class infra

Comprehensive master plan mapping all existing/planned initiatives of Ministries

Guide the creation of economic zones & connectivity infrastructure

Help remove regional & sectoral imbalances in infrastructure & connectivity

Aid faster growth of key sectors, employment generation & spearheading growth



UPSC सविलि सेवा परीक्षा, वगित वर्ष के प्रश्न

प्रश्न. गति-शक्ति योजना को संयोजकता के लक्ष्य को प्राप्त करने के लिये सरकार और नजी क्षेत्र के मध्य सतर्क समन्वय की आवश्यकता है। वविचना कीजिये। (मेन्स-2022)

https://www.youtube.com/watch?v=lqIYW_4onJw

स्रोत: पी.आई.बी.

